

Irun eta Brinkola arteko ADIFen trenbidea eta RENEren aldiriko zein distantzia erdiko zerbitzuak hobetzeko mozioa.

Gipuzkoan mugikortasun iraunkorra bermatzeko garraio publiko guztien arteko koordinazioa eta eraginkortasuna sustatzea beharrezkoa da. Horretarako, ezinbestekoa da Renferen zerbitzuaren kalitatea bermatzea eta zabaltzea.

Irun eta Brinkola arteko trenbideak eta azpiegitura osoak berrizte gutxi izan ditu azkeneko bi hamarkadetan, horren ondorioz gabezia asko ditu azpiegiturak, baita irisgarritasun arazo handiak ere. Azpiegitura hau hobetzea ez da lehentasunezkoa izan honen arduradunentzat.

Zerbitzu hau egunero milaka gipuzkoarrek erabiltzen duten arren, Adif, Renfe eta Espainiako Sustapen Ministerioak oso inbertsio gutxi egin dituzte azpiegitura hau hobetzeko. Are gehiago, AHTaren obraren ondorioz, 2017ko apirilaren 18tik etengabeak izan dira murrizketak Errenteria-Lezo eta Irun arteko trenbide bakarreko zirkulazioa ezarri zelako. Ordutik, egunero aldiriko 42 tren gutxiago dabilta Irun eta Errenteria artean eta distantzia ertaineko 8 gutxiago Gasteiz eta Irun-Donostia artean.

Irun eta Brinkola arteko linean maiz ematen diren matxuren ondorioz, ohikoa bihurtu da tren zerbitzua bertan behera gelditzea aurreabisurik gabe edo minutu askoren atzerapenarekin ibiltzea. Horregatik, erabiltzaileak zerbitzuarekiko konfiantza galtzen ari dira.

Ohikoak bihurtu dira azpiegituretako katenarien matxurak tentsio faltagatik, trenen azpiegituren orratzetan eta seinaleetan ere ohikoak dira aberiak. Trenen eta hauen materialaren egoera ere oso kezkarria da, flota erabat zaharkituta dago, gehienek 35 urte baino gehiago dituzte.

Gipuzkoako garraio publikoa hobetzeko ezinbestekoa da erabiltzaileek aldiriko zein herrialde arteko distantzia erdiko zerbitzuengan zuten konfiantza berreskuratzea. Horretarako, eskaintzen den zerbitzua bermatu behar da, beharrezkoak diren lanak modu egokian eginez, trenen mantentze lanak indartuz eta unitate berriak martxan jarritz.

Geltokiak ez daude erabiltzaile guztientzat egokituta, trena eta nasaren arteko distantziak handiegiak direlako. Gainera, oraindik hainbat geltokitan trenbide gaineko pasabide arriskutsuak daude. Honek istripu oso larriak eragiten ditu. Beraz, zerbitzua eskasa den arren eta irisgarritasuna leku askotan bermatuta ez dagoen arren, ez dira azpiegitura honen arazo bakarrak, herritarren segurtasuna ere arriskuan jartzen du azpiegitura zaharkituak.

Hau guztiagatik, Gipuzkoako erakunde askok egin duten moduan, bada garaia berriz ere Madrilgo gobernuari eskaria egin eta gure lurraldea zeharkatzen duten trenbide sare guztien kudeaketa eskuratzeko.

Agerikoa da egungo kudeatzaileentzako ez dela lehentasunezkoa eskaintzen diren tren zerbitzuen maiztasunak eta ordutegiak bermatzea, ezta azpiegitura hauen erabiltzaileen segurtasuna bermatzea ere.

MOZIOA

- **Tolosako udalak** urgentziaz eskatzen dio Renfe operadoreari Irun-Brinkola aldiriko zein erdiko distantziaren linean eskaintzen duen zerbitzuen maiztasunak eta ordutegiak bete ditzala.
- **Tolosako udalak** Sustapen Ministerioan zein Eusko Jaurlaritzaren Garraio Sailari eskatzen die ahalik eta gehien gutxitze dezatela Adif eta ETS Gipuzkoan egiten ari diren AHTaren obrek aldiriko zein distantzia erdiko trenen zirkulazioan eragiten duten kaltea.
- **Tolosako udalak** Espainiako Gobernuari eskatzen dio Eusko Jaurlaritzaren esku utz ditzala EAEn Adifek kudeatzen dituen trenbide azpiegiturak, hauen artean Irun eta Brinkola artekoa. Eta jar ditzala baliabideak Irun eta Gasteiz arteko distantzia erdiko zein tren zerbitzuen kudeaketa aurrera eramateko beharrezkoak diren baliabideak.
- **Tolosako udalak** eskatzen dio Adifi azpiegiturretan hobekuntzak egin ditzala, bereziki trenbidearen gaineko pasabide arriskutsuak kentzeko prozesua azkartzeko eta geltokietan eta inguruetan erabiltzaile guztien irisgarritasuna bermatzeko.
- **Tolosako udalak** eskatzen dio Eusko Jaurlaritzari zerbitzu eta azpiegituren eskaera egin diezaiola Espainiako Gobernuari eta plangintza bat landu dezala zerbitzua hartu bezain pronto guztiz beharrezkoak diren hobekuntzak aurrera eramateko.