



TOLOSAKO  
UDALA

## GOBERNU BATZARRA

2018. 03.01

**Alkatea:**

**Olatz Peon Ormazabal**

**Zinegotziak:**

**Patxi Amantegi Zubiria  
Nerea Letamendia Belloso  
Jokin Azkue Arrastoa  
Iñigo Alonso Sarasibar**

**Idazkaria:**

**Begoña Garmendia Vázquez**

**Kontuhartzailea:**

**Ainhoa Molinos Zubiaurre**

Tolosako Udaletxean, bi mila eta hemezortziko martxoaren batean, 15:30ean, Tokiko Gobernu Batzarra bildu da ohizko bilera egiteko. Mahaiburua alkatea izan da eta alboko zinegotziak agertu dira, eguneko gai-zerrenda aztertzeko.

1. Aurreko akta onartzea.
2. Tolosako udalerrian arrisku egoeran dauden Adingabeentzako ingurune irekiko Gizarte eta Hezkuntzako esku-hartze zerbitzuaren kontratatze espedientea onartzea eta lizitazioari hasiera ematea.
3. Tolosako udalerrri barruan bidaiariak garraiatzeko zerbitzu publikoa kontratatze espedientea onartzea eta lizitazioari hasiera ematea.
4. 79/2017, 2/2018 eta 3/2018 faktura-zerrendak.

### **1. Aurreko akta onartzea.**

Alkateak bilerari hasiera eman ondoren, 2018ko otsailaren 19an egindako batzarraren akta aztertu eta aho batez onartu da.

### **2. Tolosako udalerrian arrisku egoeran dauden Adingabeentzako ingurune irekiko Gizarte eta Hezkuntzako esku-hartze zerbitzuaren kontratatze espedientea onartzea eta lizitazioari hasiera ematea.**

Gaia mahai gainean geratu da.



TOLOSAKO  
UDALA

### **3. Tolosako udalerrri barruan bidaiariak garraiatzeko zerbitzu publikoa kontratatzeko espedientea onartzea eta lizitazioari hasiera ematea.**

#### **1.- IDENTIFIKAZIO DATUAK**

**KONTRATUAREN XEDEA:** Tolosako udal mugapean bidaiarien herri-garraio zerbitzuaren prestazioa esleitzeko jardunbidea.

**UNITATE SUSTATZAILEA:** Tolosako Udala- Lan eta Zerbitzuetako Saila.

**ESPEDIENTEA :** B10.13/2018/001

Txosten hau ematen da Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Testu Bateratua onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen II. Xedapen Gehigarriaren 7. eta 8. ataletan araututakoaren arabera, non Udal Idazkariari ematen zaion kontratazio-espedienteen aholkularitza juridikoaren zeregina.

#### **2.- AURREKARIAK**

I.- Tolosako udaleko Hirigintza, Zerbitzu eta Obretako Departamentuko Arduradunak, 2018ko otsailaren 15ean egindako txostenean, ondorengo hauek azaldu zituen:

**“Lehena.-** 2005eko apirilaren 26ean Tolosako Udalaren Osoko Bilkuran, Tolosako Udalerrri barruan bidaiariak garraiatzeko zerbitzu publikoa lehiaketa prozeduraz kontratatzeko Baldintza Plegua onartu zen.

Bidezko iragarkia argitaratu eta kartazalak ireki ondoren, adjudikazio erabakia 2005eko uztailaren 26an hartu zuen Gobernu Batzarrak.

2005eko uztailaren 29an, Tolosako Udalak, Tolosaldea Bus, S.L. enpresarekin Tolosako Udalerrri barruan bidaiariak garraiatzeko zerbitzu publikoa arautzen zuen kontratua sinatu zuen. Hau, 2005eko irailaren 1etik, 2015eko abuztuaren 31rainoko iraupena zuen.

**Bigarrena.-** Kontratuaren baldintza pleguaren 3. klausulak, hau xedatu zuen: *“3º Duración del contrato: El plazo de duración del presente contrato será de 10 años desde el 1 de septiembre de 2005, Dicho contrato podrá prorrogarse por otros 5 años más, previo acuerdo expreso anual de Alcaldía o de la Junta de Gobierno Local. En caso de esta última prórroga se ajustará el precio correspondiente.”.*



Transkribaturiko klausulan araututakoaren arabera, udalak, kontratua luzatzeko asmorik baldin bazuen, luzapen hori jasotzen zuen ebazpena hartu behar zuen **hasieran hitzarturiko epearen barruan, zera, 2015eko abuztuaren 31a baino lehenago**. Hala ere, luzatzeko erabakirik ez zen eman, eta aukera hori galdu zen. Beraz, Tolosaldea Bus S.L.ri esleitutako kontratua 2015eko abuztuaren 31an amaitu zen. Hala eta guztiz ere, Tolosaldea Bus S.L. enpresak zerbitzua ematen jarraitu zuen, eta oraindik ere egoera honetan jarraitzen du. Beraz, une honetan ematen den bidaiarien herri-garraioaren zerbitzua ez da inolako kontratuan oinarritzen.

Hirigintza, Obra eta Zerbitzuetako Departamentuko arduradunak, ondoko hau azaldu du bere txostenean: *Tolosaren kasuan, lege ez-beharrezkoa den hiribus zerbitzua ez prestatzeak, herritarrentzako beharrezkoak diren beste zerbitzuetan gabezi handiak sortzea suposatuko luke; gainera, gabezi honek kolektibo kalteberei, premiazko beharrak eta ahultasunak dituzten taldeetan eragin handiagoa izango luke, hala nola ezinduek, pertsona helduek, Asuncion Klinikara doazen biztanleak, lurreamendi Egoitzako egoiliarak, kanposantura bisitan doazenak eta hirigunetik urrun geratzen diren auzoetako biztanleak (Amaroz, Usabal, Arramele...). ....Horretaz gainera, zerbitzuarekin ez jarraitzeak, hurrengo kontratuaren esleipenean kalte handiak suposatu litzaizkioke Udalari prezioaren eta zerbitzuaren kalitatearen aldetik, zerbitzua prestatzeko interesa duten enpresak, larritasun egoera hori ikusita, baldintza hobeak eskatzeko indarra izango luketelako, Udalak zerbitzua aurrera ateratzeko duen larritasuna ikusirik.*

**II.-** Egoera honen aurrean, ezinbestekoa da ondoko helburu hauek lortzea ahalik eta epe laburrenean:

- Tolosako udalerraren mugaren barruan bidaiarien garraio publikoko zerbitzuaren esleipena publizitatea, gardentasuna, berdintasuna eta diskriminazio ezaren printzipioetara egokitzea.
- Zerbitzuaren prestazioa aplikagarri zaion araubide juridikoari egokitzea.
- Zerbitzuaren kontraprestazioak benetako kostuetara egokitzea.

Bidaiarien garraio zerbitzu publikoak arautzen dituen 1370/2007 Europako Erregelamenduak, bere 7.2 artikuluan ondoko hau xedatzen du emakiden kasuan: *Cada autoridad competente adoptará las medidas necesarias para que, a más tardar un año antes del inicio del procedimiento de licitación....se publiquen en el Diario Oficial de la Unión Europea los datos siguientes, como mínimo:*

- a) nombre y datos de la autoridad competente;*
- b) Tipo de adjudicación considerado;*
- c) servicios y territorios potencialmente afectados por la adjudicación*

Gaur egun inolako kontraturik ez dagoenez, zerbitzua eten egin beharko litzateke, ondorio larriak sortuz, herritarren oinarritzko eskubide bat (mugikortasun unibertsala, Konstituzioaren 14. artikuluan jasotako berdintasunaren eskubidearen ondorioa) mugatuko zuelako Tolosako udalak. Arrazoi hauengatik, proposatzen den kontratu mota



TOLOSAKO  
UDALA

zerbitzu-kontratua da, eta ez zerbitzuak kudeatzeko edo zerbitzuen emakidako kontratua, hurrengo ataletan azalduko den moduan.

**III.-** Guzti hori aintzat hartuta, Tolosako udaleko Hirigintza, Zerbitzu eta Obretako Departamentuko Arduradunak, 2018ko otsailaren 15ean egindako txostenean, udalerrri honetako mugapean bidaiarien herri-garraio zerbitzuaren prestazioa kontratatzeko jardunbidea abian jartzeko proposamena egin du. Txosten honetan, bidaiarien garraio zerbitzu publikoari buruzko udalen eskumenaren oinarri juridikoa aztertu zuen, halaber Europar Batasuneko araudiak ekonomia-interes orokorreko zerbitzu gisa sailkatu izana, ezinbesteko zerbitzua dela ondorioztatuz.

Beraz, goian adierazitako kontratua egitea proposatu da eta horretarako egoki diren kudeaketak eta beharrezkoa den hasierako dokumentazioa eginda, izenpetzaileak organo eskudunaren onespenerako jartzen du aipaturiko kontratuari dagokion espedientea, jarraian jasotako txostenaren eta proposamenaren arabera.

### **3.- LEGE-TXOSTENA**

Udal Idazkariak, kontratazio espedientea aztertu du, eta emandako txostenean, laburbilduz, ondorengo hau azaldu du:

#### **"3.-KONTRATAZIO-ESPEDIENTEA, KONTRATUAREN IZAERA ETA KAUDIMENA**

Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Testu Bateratua onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen 109. artikuluan xedatzen denaren arabera, esleipen-jardunbidea osatzen duten izapideak hasi baino lehen kontratazio-espedientea egin behar da. Espedientea Lege horren 109. artikuluan ezarritakoaren arabera egin da eta 110.1 artikulua dioen bezala onartu behar da esleipen-jardunbideari hasiera emanez.

Espedientea aztertu ondoren, honako dokumentu hauek dituela egiaztatu da:

- Espedienteari hasiera emateko kontratazio-proposamena, Alkate-Udalburuak luzaturikoa
- Administrazio Baldintza Zehatzen Orria eta horren eranskinak.
- Preskripzio Teknikoen Orria eta horren eranskinak.

Kontratu honek administrazio-izaera du Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Testu Bateratua onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen 19.1 artikulua a) atalaren arabera.

Kontratu mota zehazteari dagokionean, aintzat hartu behar da bidaiarien garraioaren zerbitzu publiko erregular eta iraunkorra kudeatzeko moduaren inguruan, bai 4/2004 Legeak – 21. artikuluan, herri arteko garraioari buruzkoan, baita hori garatzen duen



Erregelamenduak, apirilaren 3ko 51/2012 Dekretuak onartutakoak, arau orokor gisa zeharkako kudeaketa administrazio emakida bidez ezartzen dutela.

Dena den, bai 4/2004 Legearen 22. artikulua, baita Erregelamenduaren 21. artikulua ere, ez ohiko moduen artean, zerbitzua zuzenean kudeatzeko aukera aurreikusten dute, honako kasuetan:

- Zeharkako kudeaketa zerbitzuaren izaera dela-eta desegokia denean.
- Kudeaketa horrek iritsi nahi diren helburu ekonomiko eta sozialak bete ezin dituenean.
- Interes publiko zehatzek edo izaera ekonomiko edo sozialeko arrazoiek hala eskatzen dutenean.

Tolosako udalerraren kasuan, bidaiarien herri garraioaren zerbitzua, iraunkorra eta orokorra ezartzeko:

- Interes publikoko arrazoiak daude, esaterako, herritarren irisgarritasun eta mugikortasun eskubidea eta ingurumenarekiko errespetua bermatzen duelako.
- Tolosako udalak zerbitzua ustiatzeko gaitasun ekonomikoa du, ezarri zenetik kreditatu den bezala, azken bi aurrekontu-ekitaldietan.
- Era guztietan, kudeaketa mota honi behin-behineko izaera emango zaio, Europako 1370/2007 Erregelamenduan eta, orokorrean 4/2004 Legean aurreikusitako emakidak lizitatu eta esleitu arte

Bestaldetik, Bidaiarien Garraioaren zerbitzu publikoak arautzen dituen 1370/2007 (CE) Erregelamenduaren 5. artikulua ondoko hau xedatzen du: *1. Los contratos de servicio público se adjudicarán de acuerdo con las normas establecidas en el presente Reglamento. Sin embargo, los contratos de servicios o los contratos de servicio público, tal que definidos en las Directivas 2004/17/CE y 2004/18/CE, respecto de los servicios públicos de transporte de viajeros en autobús o tranvía, se adjudicarán con arreglo a los procedimientos establecidos en dichas Directivas cuando dichos contratos no adopten la forma de contratos de concesión de servicios en la acepción de esas Directivas. No se aplicarán las disposiciones de los apartados 2 a 6 del presente artículo a los contratos que hayan de adjudicarse con arreglo a las Directivas 2004/17/CE o 2004/18/CE.* (Gaur egunean 2014/23 eta 2014/24 Zuzentarauak)"

Zerbitzu kontratua (eta ez zerbitzu publikoaren kudeaketaren kontratua) izatearen ondorioak ondoko hauek izango lirateke:

- Kontratatik ez du bere gain hartzen zerbitzuaren ustiapenaren operazio-arriskurik eta ordainsarien jasotzea ez dago baldintzaturik inolako ziurgabeko gertakizunetara.
- Zerbitzuaren antolaketa Udalaren esku egongo da.



- Zerbitzuaren ordainsaria kontratistak jaso beharreko prezioan datza eta ez zerbitzuaren ustiapenaren eskubidean.

Kontratu mota hori Lege horren 10. eta honi loturiko artikuluetan arautzen da. 10. artikulua ondorengoa dio: *"Son contratos de servicios aquéllos cuyo objeto son prestaciones de hacer consistentes en el desarrollo de una actividad o dirigidas a la obtención de un resultado distinto de una obra o un suministro. A efectos de aplicación de esta Ley, los contratos de servicios se dividen en las **categorias enumeradas en el Anexo II.**"*

Hori horrela, zerbitzu-kontratua izaki eta kontratuaren xedea kontutan izanik, Legearen **II. Eranskinen 2. kategorian** (*"Servicios de transportes por vía terrestre (2), incluidos servicios de furgones blindados y servicios de mensajería, excepto transporte de correo"*) sartuko litzateke.

Zerbitzu kontratuetan kontutan hartu behar dira:

1.- Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Testu Bateratua onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen 13. artikulua araudi armonizatura loturiko kontratuei buruz dioena: *"Son contratos sujetos a una regulación armonizada los contratos de colaboración entre el sector público y el sector privado, en todo caso, y los contratos de obras, los de concesión de obras públicas, los de suministro, y los de servicios comprendidos en las categorías 1 a 16 del Anexo II, cuyo valor estimado, calculado conforme a las reglas que se establecen en el artículo 88, sea igual o superior a las cuantías que se indican en los artículos siguientes, siempre que la entidad contratante tenga el carácter de poder adjudicador. Tendrán también la consideración de contratos sujetos a una regulación armonizada los contratos subvencionados por estas entidades a los que se refiere el artículo 17."*

Kontratuaren xedea II. Eranskinen 2. kategorian jasotako zerbitzua da, beraz, 13. artikulua aintzat hartuta, printzipioz araudi armonizatuari loturiko kontratua izango litzateke. Halaber, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Testu Bateratua onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen 13. artikulua zerbitzu-kontratuen inguruan eta 16. artikulua bereziki kontratu horien inguruan xedatzen dituen kategorien barruan badago ere, kontratuaren balio zenbatetsiari (312.654,24€) erreparatuz gero, zenbatekoak ezarritako balio zenbatetsia gainditzen du, beraz, zerbitzu-kontratu hau araudi armonizatuari loturiko kontratua izango litzateke.

2.- Kontratuaren balio zenbatetsia eta kategoria kontutan hartuta, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Testu Bateratua onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen 40.1 a) artikulua arabera, **kontratazioari buruzko errekurtsio berezia tartekatu ahal izango da**, zenbatekoarengatik araudi armonizatuari loturiko kontratua delako.



TOLOSAKO  
UDALA

3.- Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Testu Bateratua onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen 65.1 artikularen b) atalean xedaturikoaren arabera, **zerbitzu kontratuetan ez zaio sailkapenik eskatuko enpresariari:**

***b) Para los contratos de servicios no será exigible la clasificación del empresario. En el anuncio de licitación o en la invitación a participar en el procedimiento y en los pliegos del contrato se establecerán los criterios y requisitos mínimos de solvencia económica y financiera y de solvencia técnica o profesional tanto en los términos establecidos en los artículos 75 y 78 de la Ley como en términos de grupo o subgrupo de clasificación y de categoría mínima exigible, siempre que el objeto del contrato esté incluido en el ámbito de clasificación de alguno de los grupos o subgrupos de clasificación vigentes, atendiendo para ello al código CPV del contrato. En tales casos, el empresario podrá acreditar su solvencia indistintamente mediante su clasificación en el grupo o subgrupo de clasificación correspondiente al contrato o bien acreditando el cumplimiento de los requisitos específicos de solvencia exigidos en el anuncio de licitación o en la invitación a participar en el procedimiento y detallados en los pliegos del contrato. En defecto de estos, la acreditación de la solvencia se efectuará con los requisitos y por los medios que reglamentariamente se establezcan en función de la naturaleza, objeto y valor estimado del contrato, medios y requisitos que tendrán carácter supletorio respecto de los que en su caso figuren en los pliegos.***

Halaber, aintzat hartu behar da, Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamentu Orokorra arautzen duen urriaren 12ko 1098/2001 Errege Dekretuaren 11. artikularen (773/2015 Errege Dekretuak aldatua) 5. atalak, ondorengoa xedatzen duela: ***“Salvo que en los pliegos del contrato se establezca de modo expreso su exigencia, los licitadores o candidatos estarán exentos de los requisitos de acreditación de la solvencia económica y financiera y de acreditación de la solvencia técnica y profesional para los contratos de obras cuyo valor estimado no exceda de 80.000 euros y para los contratos de los demás tipos cuyo valor estimado no exceda de 35.000 euros.”***

Hori guztia esanda eta une honetan indarrean dagoen kontratazio arloko legediak atal horren inguruan xedaturikoa aintzat hartuta, 312.654,24 €ko balio zenbatetsia duen zerbitzu kontratua izaki, alde batetik ez dago sailkapenik eskatu beharrik eta bestetik, 1098/2001 Errege Dekretuaren 11. artikularen 5. atalak xedaturiko kaudimen tekniko eta ekonomikoa egiaztatzeko salbuespenean sartzen ez denez, kontratazio jardunbide honetan eskatu beharreko kaudimen ekonomiko eta tekniko eta profesionala Administrazio Baldintza Zehatzen Agirian zehaztu dira baita lizitazio iragarkian ere.

#### 4.- **KONTRATUAREN EZAUGARRIAK**



Kontratuaren iraupena **urtebetekoa** izango da, dagokion administrazio-kontratua formalizatzen den unetik zenbatzen hasita. Epe hori beste sei hilabetez luzatu ahal izango da, Administrazio-Baldintza Pleguan xedaturiko kasuan, eta kontratuaren iraupen osoa, luzapenak barne, gehienez ere urte t'erdikoa izango da.

Lizitaziorako ezarri den gehienezko urteko oinarrizko aurrekontua 229.279,78€ (%10eko BEZa barne), horietatik 208.436,16€ printzipalari dagozkio eta 20.843,620€ %10eko BEZari.

Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Testu Bateratua onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen 88. artikulua araberak, kontratuaren balio zenbatetsia, hasierako iraupena eta aurreikusitako luzapenak kontutan hartuta eta BEZa kenduta, 312.654,24€-koa izatea aurreikusten da eta honako aurrekontuko partidari atxikiko zaio: 2018.0700.223.01.441.10

#### 5.- **ESPEDIENTE MOTA**

Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Testu Bateratua onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen 109, 110, 112 eta 113 artikuluetan xedatzen denez, kontratazio espedienteak hiru eratakoak izan daitezke, hain zuzen, arruntak edo ohikoak, presazkoak eta larrialdietakoak. Presazkoak, 112. artikuluan arautzen dira honakoaren arabera: *"geroraezinak edo, herri-onuraren arrazoiengatik, lehenbailehen esleitu beharrekoak diren kontratuen espedienteak presaz tramitatu ahal izango dira. Horretarako, espedienteak presa adierazpena eduki beharko du, kontratazio organoak eginda eta behar bezala arrazoituta"*. Halaber, presakotzat jotzeak legean zehaztutako lehen tasun ondorioak eta epeen murrizketa dakartza.

Larrialdietakoak aldiz, 113. artikuluan arautzen dira, ondorengoaren arabera: *"hondamen gertaeretan, arrisku handia eragiten duten egoeretan edota nazio-defentsari eragiten dien beharrei erantzuteko, Administrazioak berehala erantzun behar izaten duen kasuetan..."*

Kasu honetan, ez da Legearen 112. eta 113. artikuluek xedaturiko ziorik beraz, kontratazio-espediente hau **ohiko tramitazioaren** bidez izapidetuko da, Administrazio Baldintza Zehatzen Agiriaren 8. klausulan xedatzen den legez eta kontratu honen unitate sustatzaileak adierazitakoarekin bat etorriz.

#### 6.- **ESLEIPENA EGITEKO JARDUNBIDEA ETA MODUA**

Proposatutako kontratazioari Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Testu Bateratua onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegileak xedaturiko





esleipenerako jardunbide eta moduak ezarriko zaizkio; hain zuzen ere, 138.2 artikulua xedatzen dituenak. Artikulu horrek honela dio: *"La adjudicación se realizará, ordinariamente, utilizando el **procedimiento abierto** o el procedimiento restringido...."*

Esleipen-jardunbide hau aipatutako Legearen 157. eta hurrengo artikuluetan aurreikusitako **jardunbide irekia** erabiliz izapidetuko da, Administrazio Baldintza Zehatzen Agiriaren 8. klausulan xedatzen denaren arabera.

Bestalde, kontratuaren ezaugarriak kontuan izanik, esleipena **irizpide bat baino gehiago erabiliz** egitea proposatzen da, Administrazio Baldintza Zehatzen Agiriaren 14. klausulan zehaztutako esleitze-irizpideen arabera, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Testu Bateratua onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen 150.1 artikuluan aurreikusitakoa betez.

## **7.- ADMINISTRAZIO BALDINTZA ZEHATZEN AGIRIA ETA PRESKRIPZIO TEKNIKOEN ORRIA**

Kontratazio-espediterekin batera, kontratu hau araupetzeko proposatu den Administrazio Baldintza Zehatzen Agiria eta zerbitzua arautuko duten Preskripzio Teknikoen Orria aztertu dira, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Testu Bateratua onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen 115., 116. eta 117. artikuluetan eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Araudi Orokorra arautzen duen urriaren 12ko 1098/2001ko Errege Dekretuaren 67. eta 68. artikuluetan ezarritakoa kontutan harturik, araututako xedapenekin bat datorrela egiaztatu delarik.

## **8.- KONTRATAZIO-ORGANOA**

Kontratazio-organoa zehazteko, kontratazio arloan Toki Erakundeei aplikatu beharreko arau espezifikoak jasotzen dituen xedapenak hartuko dira kontutan, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Testu Bateratua onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen II. Xedapen Gehigarriaren 1. atalean xedaturikoak hain zuzen ere. Hori kontutan izanik, eta ezarritako zenbatekoak gainditzen ez direnez, eskumena **Alkate-Udalburuarena** izango da. Hala ere, Tolosako udalaren kasuan, udal honetako Alkate-Udalburuak 2015eko uztailaren 28an emandako Dekretua kontutan hartuz, eskumena Tolosako Tokiko Gobernu Batzarrari dagokiola ondorioztatu du Idazkari honek.

Aipatu behar da kontratazio-organoari dagozkiola, besteak beste, kontratua esleitzea, kontratua interpretatzea, kontratuan sor daitezkeen zalantzak ebatzea, herri-onurako arrazoiengatik kontratua aldatzea, kontratuari amaiera ematea eta amaiera horren ondorioak zehaztea, hori guztia Sektore Publiko Kontratuen Legearen Testu Bateratua



TOLOSAKO  
UDALA

onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen 210. eta 211. artikuluen arabera eta haren Araudi Orokorrean ezarritako muga, baldintza eta ondorioei eutsiz.”

Aurreko guztia kontuan izanda eta Tolosako udal teknikariak egin duen proposamenarekin bat etorritik, Gobernu Batzar honek, aho batez eta alkateak emandako ahalmenez baliatuta,

## ERABAKI DU

**LEHENA.- Tolosako udal mugapean bidaiarien herri-garraio zerbitzua** kontratatzeko kontratazio-espeditentia onartzea.

**BIGARRENA.-** Kontratuaren urteko prezioa honakoa izatea eta kontratu honek eragiten duen gastu-kopurua onartzea: **229.279,78€ (BEZa barne)** izango da, horietatik 208.436,16€ printzipalari dagozkio eta 20.843,62€ %10eko BEZari, honako aurrekontu-partidari atxikiko zaiolarik: 2018.0700.223.01.441.10

Kontratazio honen xede diren zerbitzuak gauzatzeko epea **URTEBETEKOA** izatea, zerbitzuaren hasiera-akta sinatzen den egunetik zenbatzen hasita.

**HIRUGARRENA.-** Aipatu kontratua gauzatzeko erabiliko diren Administrazio Baldintza Zehatzen Agiria eta Preskripzio Teknikoen Orria - bere eranskinekin - onartzea.

**LAUGARRENA.- Kontratazio jardunbideari hasiera ematea** eta dagokion lizitazio iragarkia argitaratzea Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean, Tolosako Udaleko kontratugilearen profilean, eta Eusko Jaurlaritzako Kontratazio-Plataforman, lizitatuzaileek euren proposamenak aurkez ditzaten, **40 eguneko epean, iragarkia Europako Aldizkari Ofizialera igortzen den biharamunetik zenbatzen hasita.**

**BOSGARRENA.-** Erabaki horiek Kontuhartzaitza Departamentuari jakinaraztea.

#### 4. **79/2017, 2/2018 eta 3/2018 faktura-zerrendak.**



TOLOSAKO  
UDALA

Kontuhartzailtzak **79/2017** faktura-zerrenda aurkeztu du, **68.601,84 €**-koa.

Hortaz, zerrenda azterturik, Gobernu Batzar honek, aho batez, eta alkateak emandako ahalmenez baliatuta,

### ERABAKI DU

**LEHENA.**- **79/2017** faktura-zerrenda onartzea.

**BIGARRENA.**- Onarpenaren berri ematea Kontuhartzailtzari.

.....

Kontuhartzailtzak **2/2018** faktura-zerrenda aurkeztu du, **872,55 €**-koa.

Hortaz, zerrenda azterturik, Gobernu Batzar honek, aho batez, eta alkateak emandako ahalmenez baliatuta,

### ERABAKI DU

**LEHENA.**- **2/2018** faktura-zerrenda onartzea.

**BIGARRENA.**- Onarpenaren berri ematea Kontuhartzailtzari.

.....

Kontuhartzailtzak **3/2018** faktura-zerrenda aurkeztu du, **38.455,27 €**-koa.

Hortaz, zerrenda azterturik, Gobernu Batzar honek, aho batez, eta alkateak emandako ahalmenez baliatuta,

### ERABAKI DU

**LEHENA.**- **3/2018** faktura-zerrenda onartzea.

**BIGARRENA.**- Onarpenaren berri ematea Kontuhartzailtzari.

**Eta besterik gabe, bilera amaitutzat jo da 16:00etan.**

**ALKATEA**

**IDAZKARIA**