

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

INES INGENIEROS CONSULTORES S.L.

Es una propuesta esbelta y elegante, de gran capacidad hidráulica.

El planteamiento estructural resuelve la falta de espacio en margen izquierda porque las vigas longitudinales no interfieren con las aceras.

La propia estructura del puente no supone un obstáculo visual hacia el río para el peatón.

La propuesta resuelve acertadamente la reposición provisional y definitiva de los servicios afectados, y el planteamiento de los estribos es correcto.

El proceso constructivo del puente se ha diseñado correctamente.

La metodología de trabajo presentada por la empresa para la elaboración del proyecto también está correctamente elaborada.

ANTA INGENIERÍA CIVIL, S.L.P.

Es una solución esbelta y elegante, de gran capacidad hidráulica, con vigas de canto y ancho variable con mayor anchura en el centro del vano para dotar de una mayor capacidad resistente en la sección más solicitada.

El diseño de las vigas longitudinales resuelve los abocinamientos existentes en ambas márgenes, aunque hay alguna duda sobre si las vigas interfieren con las aceras. Las vigas longitudinales del puente suponen un pequeño obstáculo visual hacia el río para el peatón, pero se integra bien en el entorno.

La reposición provisional y definitiva de los servicios afectados se ha resuelto bien, y el planteamiento de los estribos es correcto.

El proceso constructivo del puente se ha diseñado correctamente.

La metodología de trabajo presentada por la empresa para la elaboración del proyecto también está correctamente elaborada.

INJELAN, S.L.

Es una solución esbelta y de gran capacidad hidráulica.

El planteamiento estructural resuelve la falta de espacio en margen izquierda, pero hay dudas sobre cómo se van a ejecutar los estribos y cómo apoyará la estructura sobre los mismos.

Las vigas longitudinales del puente suponen un pequeño obstáculo visual hacia el río para el peatón, pero se integra bien en el entorno.

El proceso constructivo del puente no se ha justificado de manera suficiente y no se ha previsto una correcta reposición provisional y definitiva de los servicios afectados.

La metodología de trabajo presentada por la empresa para la elaboración del proyecto también está correctamente elaborada.

SBP INGENIEROS ESPAÑA SL.

Es una solución esbelta y elegante, de gran capacidad hidráulica que encaja bien con el entorno que le rodea.

La propia estructura del puente no supone un obstáculo visual hacia el río para el peatón.

No se da solución a la reposición de los servicios afectados y no se identifican y por tanto no se resuelven algunos aspectos importantes, como la falta de espacio en margen izquierda o la llegada de la regata Zelai en margen derecha.

Surgen bastantes dudas sobre cómo se van a diseñar los estribos y sobre el encaje de las vigas longitudinales en ambas márgenes donde pueden interferir con las aceras.

No se ha presentado una correcta metodología de trabajo de cara a la elaboración del proyecto.

PROYECTO URA 2022

Es una solución esbelta y de gran capacidad hidráulica.

El planteamiento estructural resuelve la falta de espacio en margen izquierda porque las vigas longitudinales no interfieren con las aceras.

La propia estructura del puente no supone un obstáculo visual hacia el río para el peatón. No obstante su integración en el paisaje de Tolosa fue puesta en duda.

La propuesta resuelve acertadamente la reposición provisional y definitiva de los servicios afectados, y el planteamiento de los estribos es correcto.

El proceso constructivo del puente se ha diseñado correctamente.

La metodología de trabajo presentada por la empresa para la elaboración del proyecto también está correctamente elaborada.

INFORMAZIO OSAGARRIA

INES INGENIEROS CONSULTORES S.L.

Proposamen liraina eta dotorea da, gaitasun hidrauliko handikoa.

Egitura-planteamenduak ezkerreko ertzeko espazio faltari irtenbidea ematen dio, habe longitudinalak ez baitute oinezkoen espaloiekin interferentziarik sortzen.

Zubiaren egiturak berak ez du oztopo bisualik sortzen ibaira begiratzean.

Proposamenak ondo konpontzen du ukitutako zerbitzuen behin-behineko, zein behin betiko, berriztatzea; bestalde, estriboen planteamendua zuzena da.

Zubiaren eraikuntza-prozesua behar bezala diseinatu da.

Enpresak proiektua egiteko aurkeztutako lan-metodologia ere behar bezala landuta dago.

ANTA INGENIERÍA CIVIL, S.L.P.

Irtenbide liraina eta dotorea da, gaitasun hidrauliko handikoa, habeek neurri askotariko albo-garaiera eta zabalera dute: erdiko tartean, alta, zabalera handiagoa eman zaio, erresistentzia-maila handitzea xede.

Habe longitudinalen diseinuak bi ertzetako espaloien zabalkuntzak kontuan edukitzen ditu, nahiz eta zalantza batzuk sortu habeek espaloiekin interferentziarik izango ote duten. Zubiaren habe longitudinalak oztopo bisual txiki bat sortzen dute ibaira begira oinezkoarentzat, baina ingurunean ondo integratzen da.

Zerbitzuen behin-behineko eta behin betiko berriztatzea ondo aurreikusi da, eta estribuen planteamendua zuzena da.

Zubiaren eraikuntza-prozesua behar bezala diseinatu da.

Enpresak proiektua egiteko aurkeztutako lan-metodologia ere behar bezala landuta dago.

INJELAN, S.L.

Irtenbide liraina eta gaitasun hidrauliko handikoa da.

Egitura-planteamenduak ezkerreko ertzeko espazio faltari irtenbidea ematen dio, baina zalantzak daude estribuak nola gauzatuko diren eta egitura nola bermatuko den horien gainean.

Zubiaren habe longitudinalak oztopo bisual txiki bat sortzen dute ibaira begira oinezkoarentzat, baina ingurunean ondo integratzen da.

Zubiaren eraikuntza-prozesua ez da behar bezala justifikatu eta ez da aurreikusi ukitutako zerbitzuen behin-behineko eta behin betiko berriztatzea era egokian.

Enpresak proiektua egiteko aurkeztutako lan-metodologia ere behar bezala landuta dago.

SBP INGENIEROS ESPAÑA SL.

Irtenbide liraina eta dotorea da, gaitasun hidrauliko handikoa, eta ingurunearekin ondo uztartzen da.

Zubiaren egiturak berak ez du oztopo bisualik sortzen ibaira begira oinezkoarentzat.

Ez da irtenbiderik ematen zerbitzuen berriztatzeari, eta ez dira identifikatzen, eta beraz ez dira konpontzen, hainbat alderdi garrantzitsu: hala nola, ezkerreko ertzeko espazio falta edo Zelai errekaen iritsiera eskuineko ertzean.

Zalantza ugari sortzen dira estribuak nola diseinatuko diren eta habe longitudinalen enkajea bi ertzetan nola egingo den, espaloiekin interferentziak sor ditzaketelako.

Ez da aurkeztu proiektua egiteko lan-metodologia egokia.

URAK 2022AN AURKEZTUTAKOA

Irtenbide liraina eta gaitasun hidrauliko handikoa da.

Egitura-planteamenduak ezkerreko ertzeko espazio faltari irtenbidea ematen dio, habe longitudinalek ez baitute espaloiekin interferentziarik sortzen.

Zubiaren egiturak berak ez du oztopo bisualik sortzen ibaira begira oinezkoarentzat. Hala ere, Tolosako paisaia integratuko ote zen ezbaian jarri zen.

Proposamenak behar bezala konpontzen du zerbitzuen behin-behineko eta behin betiko berriztatzea, eta estribuen planteamendua zuzena da.

Zubiaren eraikuntza-prozesua behar bezala diseinatu da.

Enpresak proiektua egiteko aurkeztutako lan-metodologia ere behar bezala landuta dago.