

TOLOSAKO UDALA*Iragarkia*

Udalbatzak, 2012ko azaroaren 27an egindako Osoko Bilkuran, behin- behineko onarpena eman zion Oinezkoen eta Ibilgailuen Zirkulazio Ordenantzari. Arau hori jendaurrean egon zen 30 egunetan eta denbora horretan alegazio bat egon da. Udalbatzak, 2013ko urtarrilaren 29 erabaki zuen ez onartzea eta behin betiko onartu zuen aipatutako Ordenantza. Ondorioz, testuaren eduki osoa argitaratzen da.

Interesdunek honen aurka Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzien Salan administrazioarekiko auzi errekurtsoa jartzeko aukera izango dute, bi hilabeteko epearen barruan, iragarki hau argitaratu eta hurrengo egunetik kontatzen hasita.

Arauen eduki osoa hau da:

Oinezkoen eta Ibilgailuen Zirkulazio Ordenantza.

ARRAZOIAK

Ibilgailu motordunak gaur egun bazter guztietara zabaldu dira; ibilgailu motordunak, gure eguneroko bizitzaren beste atal bat osatzeaz gain, zirkulatzeko askatasunaren adierazpenik bitxia izatera iritsi dira. Alabaina, ibilgailu produktioa ugaltzearekin batera herri-bideetan dabiltzan herritarren arriskua areagotzea etorri da.

Zirkulazio istripuak dira trafikoak dakartzen ondorio kaltegarrien adierazlerik nabarmenenak. Istripuek, gizarteari eragiten dizkieten kalte larriez aparte, herri agintaritzak derrigoritu dute, bide zirkulazioaren segurtasuna arautzera.

Ordenantza hau Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legeak eta Zirkulazioari oro har, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Testu Artikulatua onartu zuen martxoaren 2ko 339/90 Legegintzako Errege Dekretuak zirkulazio-alorrean Udalarik emandako eskumenaren arabera xedatu da.

Horren xedea, beraz, alde batetik bide publikoen erabilera arautzea da eta, bestetik, gizartearen ohiko erabilerak eta ibilgailu gurgildunak behar duten arintasuna bateragarria egitea. Horrez gain, ibilgailuak bidea oztopatzen edo eragozten dutenean edota besteentzat arriskua sortzeko moduan daudenean bidetik kendu eta biltegira eramateko jardunbidea garatzen da Ordenantzan. Azkenik, herriko bideetan ibiltzeko trafiko legeak ezartzen dituen lege-hausteak eta santzioak jasotzen ditu Ordenantza honek.

Era berean, badira kontuan hartzeko hainbat gauza: Bizikletaren agerpena edo berragerpena garraio bide bezala, oinezkoari eman behar zaion protagonismo nagusia, garraio publikoaren lehentasuna, eta zirkulazio motorizatuak dituen ondorio negatiboak arinduko dituen neurrien demanda soziala; hori dela eta beharrezkoa da araudia egokitzea gure Herriko mugikortasun iraunkorrari bultzada bat emateko.

Hori dela eta, bizikleten erabilera arautzeari atal berezi bat eskaini zaio, garraio mota honen sustapen politiken ondorio bezala, martxan dagoen aldaketa klimatikoa ekiditeko neurrietako bat baita. Bizikleten zirkulazioa galtzadetan, oinezkoen guneetan eta bizikleta bideetan arautzen da, garraio hori berragertzeak sor ditzakeen arazoak prebenitzeko helburuare-

AYUNTAMIENTO DE TOLOSA*Anuncio*

El Ayuntamiento Pleno, en Sesión celebrada el 27 de noviembre del 2012, acordó aprobar inicialmente la Ordenanza Municipal de Circulación de Peatones y vehículos. Dicha Norma fue sometida a información pública por 30 días. Contra la misma, se presentó una alegación. El Pleno, en Sesión celebrada el 29 de enero del 2013, la desestimó y aprobó definitivamente la Ordenanza referida.

Consecuentemente, se procede a la publicación íntegra del contenido del texto, señalando a los interesados que, contra la misma, cabe interponer recurso contencioso administrativo ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente a la publicación del presente anuncio.

El contenido íntegro de la Norma es el siguiente:

Ordenanza Municipal de Circulación de Peatones y Vehículos.

EXPOSICION DE MOTIVOS

El fenómeno del tráfico a motor se ha generalizado y extendido en la actualidad de tal manera que forma parte de la vida cotidiana y se ha transformado en una de las expresiones más genuinas del ejercicio de la libertad de circulación. Sin embargo, su producción masiva y simultánea lleva aparejado un incremento notorio del nivel de riesgo para los usuarios de las vías públicas.

Las secuelas negativas del tráfico tienen su máximo exponente en los accidentes de circulación, que representan un alto coste para la sociedad y vienen a acentuar la obligada intervención de los poderes públicos en el mantenimiento de la seguridad de la circulación vial.

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la competencia atribuida al Municipio en materia de tráfico y circulación por la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, así como por el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Su objeto es la regulación de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible los usos sociales comunes con la necesaria fluidez en el tráfico rodado. Desarrolla, además, el procedimiento para la retirada y depósito de vehículos cuando obstaculicen o dificulten la circulación o supongan un peligro para ella. Finalmente recoge el sistema de infracciones y sanciones diseñado por la legislación de tráfico para su aplicación al ámbito de las vías urbanas.

Asimismo hay que tener en cuenta la aparición y reintroducción de la bicicleta como medio de transporte, el papel preponderante que se debe otorgar al peatón, la prioridad a favor de los vehículos de transporte públicos y la creciente demanda social de medidas que atenúen los efectos negativos de la circulación motorizada, hacen necesario una adaptación de la normativa al impulso de una movilidad sostenible en nuestra Villa.

Por esta razón se ha destinado un apartado específico a la regulación del uso de las bicicletas, como consecuencia de las políticas de fomento de este modo de transporte, al constituir una de las medidas de atenuación del cambio climático en marcha. Se regula la circulación de las bicicletas en calzada, áreas peatonales y vías ciclistas, con el objeto de prevenir los con-

kin. Borondatezko izaera izango lukeen bizikleten erregistro bat sortzea ere aurreikusten da, ibilgailu mota honen lapurretak ekiditeko asmoarekin.

Gainera, ibilgailuen eta oinezkoen zirkulazioa erregulatzeko duten arauak izandako aldaketa berri eta garrantzitsuak kontuan hartuz, nahitaezkoa da gaiarekin zerikusia duten udal-ordenantzak egokitzea (batzuk indargabetuz, beste batzuk aldatuz eta berriak onartzuz), batzuk zaharkituta gelditu direlako eta udal-aurik ez duten arlo berriak sortu direlako.

Horregatik, beharrezkotzat jo da eskumen horiek guztiak Zirkulazioko Ordenantza Orokor bakarrean biltzea. Modu horretan, gaiari buruzko araudia sakabanatuta egotea saihesten da, eta bai herritarrei eta bai Udaltzaingoko agenteei beraiei erraztu egiten zaie araudi horretarako sarbidea.

I TITULUA

APLIKAZIO ESPARRUA

1. artikulua.

Ordenantza hau Tolosako udalerriko hiribide guztietan aplikatuko da eta ez ditu horregatik honako lege hauek xedaturikoak ordezkaturiko: Zirkulazio Kodea arautu eta onartu zuen 1934ko irailaren 25eko Dekretua; Trafiko eta Bide Segurtasunerako Oinarriak arautzen dituen 1989ko uztailearen 25eko 18/1989 Legea; Trafiko, Ibilgailu Motordunen Zirkulazio eta Bideen Segurtasunaren Legea onartu zuen 1990eko martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Lege-emailea, Zirkulaziorako Araudi Nagusia onartu zuen 13/1992 Errege Dekretua, eta gainerako xedapen bateragarriak.

II. TITULUA

SEINALEAK

2. artikulua.

1. Udal Administrazioak egokiro seinaleztatuko ditu bere ardurapeko bideak erabiltzaileei zuzenduriko semaforoan, zirkulazio-seinale bertikalen, bide-oharren eta uanean uneko seinaleen bitartez. Bitarteko hauen bidez, informatu eta ohartarazten zaie erabiltzaileei, edo ordenatu eta arautu egiten da haien portaera bidearen edo zirkulazioaren ezaugarri edo egoera jakin batzuen aurrean.

2. Hiri sarreretan ezarri diren aginduzko seinaleek arau izaera dute udalerriri guztian zehar, kale-tarte baterako seinale berezien kasuan izan ezik.

3. Oinezkoen islen edo zirkulazio mugaturako eremuen sarreretako seinaleek, oro har, dagozkien perimetroak baizik ez dituzte arautzen.

4. Udaltzainen seinaleak beste guztien gainetik daude beti.

3. artikulua.

1. Udal baimenik gabe, ezin instalatu, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo aldatuko da inongo seinalerik.

2. Ofizialez gainera, seinale berri-emaileak baizik ez dira onartuko, eta horretarako Udal Aginteak berretsi beharko du aurrez haien interes publikoa.

3. Ez da publizitaterik onartzen seinaleetan edo seinaleen ondoan.

flictos que su reintroducción pueda generar. Se prevé la posibilidad de crear un registro de bicicletas de carácter voluntario, con el fin de prevenir los robos de este tipo de vehículos.

Además, considerando las recientes e importantes modificaciones sufridas por las normas que regulan el tráfico de vehículos y personas, es necesario adecuar las diferentes ordenanzas municipales relacionadas con la materia (derogando algunas, modificando otras y aprobando otras nuevas), dado que algunas han quedado obsoletas y existen nuevas áreas sin regulación municipal.

Es por ello que aprovechando la ocasión, se ha visto necesario integrar todas ellas en una única Ordenanza General de Tráfico, evitando de esta forma la dispersión de la normativa en esta materia y facilitando su acceso tanto a los ciudadanos como a los propios agentes de la Policía Local /Udaltzaingoa.

TITULO I

AMBITO DE APLICACION

Artículo 1.

La presente Ordenanza será de aplicación a todas las vías urbanas del término municipal de Tolosa, sin perjuicio de lo establecido en el Decreto de 25 de setiembre de 1.934, por el que se aprueba el Código de Circulación, en la Ley 18/1989 de 25 de julio de Bases sobre Tráfico y Seguridad Vial, en el Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en el Real Decreto 13/92, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación y demás disposiciones concordantes.

TITULO II

DE LA SEÑALIZACION

Artículo 2.

1. La Administración Municipal señalará adecuadamente las vías de su competencia mediante semáforos, señales verticales de circulación, marcas viales y señales circunstanciales, destinadas a los usuarios de la vía y que tienen por misión advertir e informar a éstos u ordenar o reglamentar su comportamiento con la necesaria antelación, de determinadas circunstancias de la vía o circulación.

2. Las señales preceptivas colocadas a las entradas de la población, rigen para todo el término municipal, a excepción de la señalización específica para un tramo de calle.

3. Las señales que estén en las entradas de las islas de peatones o zonas de circulación restringida, rigen en general para todos sus respectivos perímetros.

4. Las señales de los Agentes de la Policía Local prevalecen sobre cualquier otra.

Artículo 3.

1. No se podrá instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar señal alguna sin la previa autorización municipal.

2. Solamente se podrán autorizar las señales informativas que, a criterio de la Autoridad Municipal, tengan un auténtico interés público.

3. No se permitirá la colocación de publicidad en las señales o junto a ellas.

4. Debekaturik dago toldoak, kartelak, iragarkiak eta, oro har, erabiltzaileei semaforoak eta seinaleak ikustea galarazi edo mugatuko dieten edo haien atentzioa bestetara eraman lezake ten instalazioak ezartzea.

4. artikulua.

Udalak berehala kenaraziko dio jarri duenari baimenik ez duen edo arauak betetzen ez dituen seinale oro. Arauz kanpoko seinaleei, molde edo diseinu okerra dutenei edota gaizki jarrita dauden seinale edo karteiei ere arau hau aplikatuko zaie.

III. TITULUA

UDALTZAINGOAREN JARDUERA BEREZIAK

5. artikulua.

Segurtasun edo Ordena Publikoko arrazoiak direla eta, Udaltzaingoa une jakin batean aldatu ahal izango du trafikoa-ren ordenamendua pertsona edo ibilgailu metatze handiak gerta litezkeen eremuetan eta larrialdi-uneetan. Xede horrekin, kendu behar diren seinaleak erretiratu ahal izango ditu aldi baterako, eta bidezko diren neurriak hartu ahal izango ditu.

IV. TITULUA

BIDE PUBLIKOAK

I. KAPITULUA. OZTOPOAK BIDE PUBLIKOAN

1. ATALA. Arau Orokorrak

6. artikulua.

Debekaturik dago bide publikoan oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioa eragotz lezakeen ezein oztopo edo gauza ezartzea, edota ibilgailuak bertan aparkatzea. Arau honetatik kanpo daude Udalak, unean uneko baldintzen arabera, espreski onartzen dituen bide publikoen okupazioak.

7. artikulua.

Oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazio librea eragozten duen oztopo oro egongo da behar bezala babestua, seinaleztatua eta, gau-orduetan, argitua, erabiltzaileen segurtasuna bermatu ahal izan dadin.

8. artikulua.

Udal Agintek oztopoak erretira ditzala exijitu ahal izango dio jarri dituenari, baldin eta:

1. Haiek ezartzeko baimenik ez badago.
2. Oztopoa edo objektua ezartzeko arrazoiak amaitu direnean.
3. Baimenduriko denbora gainditu denean edo baimenerako baldintzak bete ez direnean.

4. Se prohíbe la colocación de toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, impidan o limiten a todos los usuarios, la normal visibilidad de semáforos y señales, o puedan distraer su atención.

Artículo 4.

El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización, con cargo al responsable, que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor. Y esto, tanto para lo que hace a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal o cartel.

TITULO III

DE LAS ACTUACIONES ESPECIALES
DE LA POLICIA LOCAL

Artículo 5.

La Udaltzaingoa-Policía Local, por razones de Seguridad o de Orden Público, o bien para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación del tráfico existente en aquellos lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personas o vehículos y también en casos de emergencia. Con este fin, podrá colocar o retirar provisionalmente las señales precisas, así como tomar las oportunas medidas preventivas.

TITULO IV

DE LA VIA PUBLICA

CAPITULO I. OBSTACULOS EN LA VIA PUBLICA

SECCION 1.ª Normas Generales

Artículo 6.

Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda dificultar la circulación de peatones o vehículos, o el estacionamiento de éstos. Quedan exceptuadas las ocupaciones de vía pública que expresamente autorice el Ayuntamiento con las condiciones que, en su caso, se establezcan.

Artículo 7.

Todo obstáculo que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos, deberá estar debidamente protegido, señalizado y, en horas nocturnas, iluminado para garantizar la seguridad de los usuarios.

Artículo 8.

Por parte de la Autoridad Municipal se podrá proceder a la retirada de obstáculos, con cargo al responsable, cuando:

1. No se haya obtenido la correspondiente autorización.
2. Se hayan extinguido las circunstancias que motivaron la colocación del obstáculo u objeto.
3. Se sobrepase el tiempo concedido en la autorización correspondiente o no se cumplan las condiciones fijadas en ésta.

2. ATALA. Edukiontzia

9. artikulua.

1. Altzari edo era askotariko objektuetarako, obra hondakinatarako, etxeko zaborretarako eta abarretarako edukiontzia udal organo eskudunak zehazturiko bide publikoko guneetan egokituko dira eta ahalik eta txikiena izango da beti edukiontzi hauek trafikoari eragin liezaioketen enbarazua.

2. Alde batetik bestera eramateko gurpilak dituzten edukiontziek euskarri batzuk izango dituzte nahi gabe mugi ez daitezzen.

3. Bideen ezaugarriek behartuta, edukiontzia zirkulazio erreietan behin-behinean paratu behar badira, modu egokian seinaleztatu dira gauez eta egunez, haien presentzia gutxienez 50 metrotik hauteman ahal izan dadin.

4. Udaltzaingoak erretiratu ahal izango ditu aurreko baimenik gabe jarritako edukiontzia, baimenduriko guneetatik kanpo daudenak eta behar bezala seinaleztatu gabe daudelarik, zirkulaziorako arrisku handia ekar lezaketenak.

Neurri horren ondorioz sorturiko gastu guztiak eragin dituenaren kontura dira.

II. KAPITULUA. BIDE PUBLIKOAN DEBEKATURIKO ERABILERAK

10. artikulua.

1. Oinezkoentzako eremuetan eta galtzadetan ez da onartuko oinezkoak edo jokalaria berak arriskuan ezar litzaketen joko edo jolasik.

2. Patin, monopatin patinete, bizikletak edo haur triziklo eta antzekoetan, motordunak nahiz ez, espaloi, kai eta ibilbideetan ibili ahal izango da, haien abiadura oinezkoen abiadurara moldatuz gero; nolana ere, Ordenantza honetan oinezkoen gainean xedaturiko arauak bete beharko dituzte.

V. TITULUA

OINEZKOAK

11. artikulua.

1. Oinezkoak espaloietatik ibiliko dira, eskuinaldetik nagusiki.

2. Ezin geldituko dira espaloietan baldin eta horrela eginda gainerako oinezkoen igarobidea eragozten badute.

3. Galtzadak seinaleztaturiko igarobideetatik gurutzatuko dituzte. Horrelakorik ez bada, etxe-multzoen erpinetatik igaroko dituzte, galtzadaren perpendikularrean, beharrezko neurriak hartu ondoren.

4. Arauturiko igarobideetan, zorrotz beteko dituzte beraiei zuzenduriko oharrak.

SECCION 2.ª Contenedores

Artículo 9.

1. Los contenedores de recogida de muebles u objetos, los de residuos de obras, los de basuras domiciliarias u otras, se colocarán en aquellos puntos de la vía pública que el órgano municipal competente determine, limitando al máximo cualquier perjuicio al tráfico.

2. Aquellos contenedores que tengan instaladas ruedas para su desplazamiento deberán de poseer mecanismos de sujeción que impidan su desplazamiento involuntario.

3. Cuando por circunstancias de las vías sea obligada la colocación de contenedores, de forma eventual, en carriles de circulación, éstos deberán señalizarse de forma eficaz, tanto de noche como de día, de modo que se advierta su presencia como mínimo a 50 metros de distancia.

4. La Policía Local podrá proceder a la retirada de aquellos contenedores que se hallen colocados sin la previa autorización municipal, los que se hallen fuera de los puntos autorizados o no estén debidamente señalizados y constituyan un grave peligro para la circulación.

Los gastos que se originen por ésta medida correrán a cargo de la persona que los haya ocasionado.

CAPITULO II. USOS PROHIBIDOS EN LAS VIAS PUBLICAS

Artículo 10.

1. No se permitirá en las zonas reservadas al tráfico de peatones ni en las calzadas, los juegos o diversiones que puedan representar un peligro para los transeúntes o incluso para los mismos que los practiquen.

2. Los patines, monopatines, patinetes, bicicletas o triciclos de niños y similares, ayudados o no de motor, podrán circular por aceras, andenes y paseos, adecuando su velocidad a la normal de un peatón y estarán sometidas a las normas establecidas para éstos en la presente Ordenanza.

TITULO V

DE LOS PEATONES

Artículo 11.

1. Los peatones circularán por las aceras, guardando preferentemente su derecha.

2. No podrán detenerse en las aceras si, al hacerlo, obstaculizan el paso de los demás viandantes.

3. Cruzarán las calzadas por los pasos señalizados y, si no hay, por los vértices de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, con las debidas precauciones.

4. En los pasos regulados deberán de cumplir estrictamente las indicaciones a ellos dirigidas.

VI. TITULUA

GERALEKUAK, APARKALEKUAK ETA
LEHENTASUNEZKO BIDEAK

I. KAPITULUA. GERALEKUAK

1. ATALA. Arau Orokorrak

12. artikulua.

Honako arauak bete beharko dira geldiuene bakoitzean:

1. Oro har, ezinbestean geldiuenea egin beharra eragin duen helburua bete eta batera kenduko da ibilgailua; halako geldiueneak ez dira inolaz ere bi minututik gorakoak izango. Geldiuene horietan gidariak ezin utziko du ibilgailua, eta zerbaitegatik uzten badu, ahalik eta hurbilen egon beharko du, hau da, ibilgailua kentzeko eskatzen badiote berehala kentzeko moduan.

2. Nolanahi ere, ibilgailua eskuinaldeko espaloiairen ondoan, norabidearen arabera, utzita egin behar da beti geldiuenea. Zirkulazio norabide bakarreko bideetan, ezkerrean ere geldi daiteke ibilgailua. Bidaiariak espaloï aldetik jaitsiko dira beti. Gidaria beste aldetik jaitsi ahal izango da, hala egin behar badu, eta inolako arriskurik eragin gabe jaitsiko dela ziurtatu beharko du alde zurretik.

3. Eremu eta bide publiko guztietan, zirkulazioari oztipo gutxien sortaraziko zaion guneeetan gelditu beharko da ibilgailua. Salbuespenak dira bidaiariak gaixorik edo ezindurik dauden kasuak, edo larrialdietarako zerbitzu publikoak edo garbitasun eta zaborrak biltzeko zerbitzuko kamioiak.

4. Espaloirik gabeko kaleetan, metroko tartea egongo da gutxienez ibilgailuaren eta fatxada hurbilenaren artean.

2. ATALA. Debekuak

13. artikulua.

Guztiz debekaturik dago ibilgailua gelditzea:

1. Ikuspegi murrizteko bihurtune eta sestra-aldaguneeetan, haien inguruetan eta tuneletan.

2. Trenbide pasabideetan, bizikletazaleen pasabideetan eta oinezkoen pasabideetan.

3. Erabiltzaile jakin batzuen zirkulazio edo zerbitzuko errei edo bide-tarteetan eta, horrenbestez, oinezkoen guneeetan, bus, bus-taxi edo taxiein erreietan, garraio publikoen geltokietan eta jarduera jakin bati erreserbatutako tarteetan. Salbuespen gisa, garraio publikoen geltokietan geldi daitezke ezaugarri horietako ibilgailuak eta ibilgailu baimenduak egokitu ahal izango dira erreserba guneeetan.

4. Bideen lotuneetan eta haien inguruetan.

5. Erabiltzaileei seinaleen ikustea galarazi eta maniobrarren bat eginaraziko liekeen leku batean.

6. Zirkulaziorako bide nagusitzat harturiko galtzada guztietan.

7. Bigarren lerroan; hala ere, zirkulazioaren noranzko bakarreko kaleetan ibilgailua bigarren lerroan gelditu ahal izango da, beste errei libre bat uzten bada edota bi noranzko kaleetan bi errei libre uzten badira, baldin eta une horietan trafikoa ez bada oso trinkoa eta inguruko 100 metroetan ibilgailua gelditzeko beste lekurik ez badago. Bete egingo dira, nolanahi ere, kapitulu honen 12. artikulua 1. atalean geldiuenei buruz zedaturiko arau nagusiak.

TITULO VI

DE LAS PARADAS, ESTACIONAMIENTOS Y VIAS
PREFERENTES

CAPITULO I. PARADAS

SECCION 1.ª Normas Generales

Artículo 12.

Toda parada estará sometida a las siguientes normas:

1. Como regla general la parada de toda clase de vehículos durará el tiempo absolutamente imprescindible para realizar la finalidad que la motive, sin exceder de dos minutos, y el conductor no podrá abandonar el vehículo; si excepcionalmente lo hiciera, deberá tenerlo lo bastante cerca para retirarlo en el mismo momento que sea requerido o las circunstancias lo exijan.

2. En cualquier caso, la parada deberá hacerse situando el vehículo en la acera de la derecha, según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá efectuar en la izquierda. Los pasajeros deberán bajar por el lado correspondiente a la acera. El conductor, si ha de bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

3. En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos dificultades se produzcan a la circulación. Se exceptúan los casos en los que los pasajeros estén enfermos o impedidos, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.

4. En las calles sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.

SECCION 2.ª Prohibiciones

Artículo 13.

Queda prohibida totalmente la parada:

1. En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.

2. En los pasos a nivel, pasos para ciclistas y pasos para peatones.

3. En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios, y, por tanto, en las zonas de peatones, en los carriles de bus, bus-taxi o taxi y en las paradas de transporte público, reservadas para alguna actividad. Por excepción, en las paradas de transporte público se podrán parar los vehículos de esta naturaleza y las reservas podrán utilizarlas los vehículos autorizados.

4. En las intersecciones y sus proximidades.

5. En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes afecte u obligue a hacer maniobras.

6. En las vías declaradas de circulación preferente.

7. En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de circulación y dos en calles de dos sentidos, siempre que el tráfico no sea muy intenso, y no haya espacio libre en una distancia de 100 metros; cumpliéndose, en todo caso, las normas generales para las paradas del Artículo 12 apartado 1 del presente capítulo.

8. Kai, aterpe, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez bereizitako eremuetan, okupazioa alde batekoa edo erabatekoa den kontuan hartu gabe.

9. Espaloietan ezindu fisikoentzat beheraturiko igarobi-deetan.

10. Unean uneko seinaleek espreski debekaturiko lekuetan.

11. Karga eta deskargarako eremuetako orduetan, bidaiariak edo/eta merkantziak kargatzeko edo deskargatzeko behar den denboran izan ezik.

12. Zirkulazioa eragotziko den leku orotan, nahiz eta leku horiek aurreko ataletan zehaztu direnak izan eta geldiunea ahal denik eta laburrena izan.

II. KAPITULUA. APARKALEKUAK

1. ATALA Arau Orokorrak

14. artikulua.

Honako arau hauen bitartez arautuko da oro har ibilgailuen aparkamendua:

1. Ibilgailuak lerroan edo espaloiairen paraleloan, baterian edo espaloiairen perpendikularrean, eta erdi-baterian edo zeharka, aparkatu ahal izango dira.

2. Lau gurpileko ibilgailuentzako arau nagusia dugu lerroan egin beharreko aparkamendua eta bi ibilgailuentzako baterian. Espreski seinalezatutako dira arau honetatik kanpoko salbuespenak.

3. Zoladura seinalezaturiko aparkamenduetan, markaturiko perimetroaren barnean utziko dira ibilgailuak.

4. Aparkatzerakoan, espaloitik ahalik eta hurbilen egokituko dira ibilgailuak. Tarte txiki bat utziko da nolahi ere, galtzadako alde horren garbiketa erraztearren.

5. Nolanahi ere, ibilgailua berez ez abiatzeko edo edozeinek ez mugitzeko moduan aparkatuko dute gidariak. Beharrezko neurriak hartu beharko dituzte horretarako. Aipatu diren arrazoi horietako bat dela medio, gidaria izango da ibilgailua lekuz aldatuta suerta litezkeen lege-hausteen erantzule bakarra, baldin eta ibilgailuari hirugarrenen poderioz eragindako leku-aldatze hori ageriko bortxaren ondorioz gertatu ez bada.

6. Herriko kale eta bideetan ezingo dute aparkatu karabana, erremolke, erdi-erremolke eta antzekoek —ibilgailu-traktoretik bereizita egon nahiz hari lotuta egon.

2. ATALA Debekuak

15. artikulua.

Gutziz debekaturik dago ibilgailuak aparkatzea:

1. Gelditzea debekatua dagoen lekuetan.
2. Unean uneko seinaleek espreski debekaturiko lekuetan.

3. Ibilgailuaren eta galtzadaren bestaldeko ertzaren edo, aparkatzea debekaturik dagoen espazioa adieraziz, haren altuera berean luzaturiko lerro horizontalaren arteko tarte hiru metrotik beharria denean edo, betiere, aparkamenduak beste ibilgailuen igarobidea oztopatzen edo maniobra arriskutsuetara behartzen duenean.

8. Al lado de andenes, refugios, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento tanto si es parcial como total la ocupación.

9. En los rebajes de la acera para paso de discapacitados.

10. En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.

11. En zonas señalizadas como de carga y descarga, dentro del tiempo que esté señalizada la zona como tal, a excepción del tiempo necesario para cargar/descargar viajeros y/o mercancías.

12. En aquellos otros lugares e incluso en los supuestos anteriores, donde se perjudique la circulación, aunque sea por tiempo mínimo.

CAPITULO II. ESTACIONAMIENTOS

SECCION 1.ª Normas Generales

Artículo 14.

Con carácter general, el estacionamiento de vehículos se regirá por las siguientes normas:

1. Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera; en batería, es decir, perpendicularmente a aquélla y en semibatería u oblicuamente.

2. La norma general para los vehículos de cuatro ruedas es que el estacionamiento se efectuará en fila y para los de dos ruedas en batería. La excepción a esta norma, se deberá señalar expresamente.

3. En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

4. Los vehículos, al estacionar, se colocarán tan cerca de la acera como sea posible, aunque dejando un pequeño espacio para permitir la limpieza de esa parte de la calzada.

5. En todo caso, los conductores deberán estacionar su vehículo de forma que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. A tal objeto deberán tomar las precauciones pertinentes. Los conductores serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo por causa de alguna de las circunstancias que se han mencionado, salvo que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido por violencia manifiesta.

6. No podrán estacionar en las vías públicas, las caravanas, remolques, semirremolques o similares, estén unidos o separados del vehículo tractor.

SECCION 2.ª Prohibiciones

Artículo 15.

Queda absolutamente prohibido el estacionamiento en las siguientes circunstancias:

1. Donde esté prohibida la parada.
2. En los lugares donde lo prohíben las señales correspondientes.

3. Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de otros vehículos u obligue a maniobras peligrosas.

4. Bigarren lerroan, hala lehen lerroan dagoena ibilgailua bada nola edukiontzi bat edo babeserako beste elementuren bat bada.

5. Galtzadaren erdian. Ordenantza honen 14.4 artikulua xedatzen duenaren arabera, espaloien ondoan ez dagoen guztietan dago ibilgailu bat galtzadaren erdian.

6. Galtzadan ibilgailu lerro bakar bat onartzen duten kaleetan.

7. Bi aldeetarako zirkulazioaren noranzkoa duten kaleetan, galtzadaren zabalerak bi ibilgailu lerro baizik onartzen ez duenetan.

8. Kantoitik bost metrotik beherako tartean bi karril baino gutxiagoko kaleetan, edo ezein ibilgailuren biratzeko maniobra oztopatzen den kasu guztietan.

9. Legez ondo aparkaturiko ibilgailuaren irteera oztopatzen bada.

10. Kai, aterpe, lorategi, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez bereizitako eremuetan, okupazioa partziala edo erabatekoa den kontuan hartu gabe.

11. Kai, aterpe, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez bereizitako eremuen ondoan.

12. Merkantzien karga eta deskargarako bereizitako eremuetan.

13. Ibilgailuen garaje bideetan, haien zati bat edo guztia hartzen den kontuan hartu gabe.

14. Leku berebean bi hilabete baino epe luzeagoan edo mugarik gabeko epean, ibilgailua abandonaturik dagoelako susmoa baitakar horrek.

15. Aparkatzeko perimetroan zehaztu diren mugetatik kanpora.

16. Espaloirik gabe urbanizaturiko kaleetan.

17. Ekitaldi publiko, ikuskizun edo jende saldo handiak hartzen dituzten lokalen irteeretan, ekitaldi horiek garatzen ari diren orduetan. Lokal hauetan, jabeek seinalezatutako dituzte ohiko sarrerak eta irteerak, baita larrialdietakoak ere.

18. Baimenduriko ekitaldiek okupatu beharreko eremuetan, edo eraberritu, seinalezatu edo garbitu behar diren eremuetan. Honelakoetan, iragarri egingo da debekua hedabide egokienetatik eta haietan aparkaturiko ibilgailuen aurreko kristaletan oharrak ezarri. Aldez aurreko publikizitate hau beharreko lehentasunez egingo da, larrialdi uneetan izan ezik.

19. Garbiketa eta bestelako biltze zerbitzuek bideratu beharreko edukiontzien eta beste deposituen bilketa eragozten den lekuetan.

20. Zirkulazioa oztopatzen, ikusmena eragozten, beste ibilgailuen ikuspegia era arriskutsuan murrizten edo begi-bistako arriskua lekarketen arauz kanpoko maniobretara behartzen den lekuetan.

16. artikulua.

Ordenantza honen 15. artikulua 14. atala (abandonaturiko ibilgailuak) ez betetzeagatik, lekuaren ordenazio, norabide edo seinale berriek, inoizko obrek edo beste edozein egoera aldaketak (udal depositura eramateko erabakia ere ekar lezakete aldaketa hauek guztiek) ukitzen badute ibilgailu jakin bat, haren gidaria izango da eginiko beste lege-hausteen erantzule bakarra.

17. artikulua.

Ordutegi jakin bat duten araupeko aparkalekuak erabilera librekoekin batera eskaini behar dira beti eta ordenantza arau-emaile berezien eta haien xedapen osagarrien bidez arautuko dira.

4. En doble fila, tanto si el que hay en la primera fila es un vehículo, como un contenedor o algún elemento de protección.

5. En plena calzada. Se entenderá que un vehículo está en plena calzada siempre que no esté junto a la acera, conforme determina el artículo 14.4 de esta Ordenanza.

6. En aquellas calles donde la calzada sólo permita el paso de una columna de vehículos.

7. En las calles de doble sentido de circulación, en las que el ancho de la calzada sólo permita el paso de dos columnas de vehículos.

8. A distancia inferior a tres metros de una esquina en calles de menos de dos carriles, o cuando se obstruya la manobra de giro a cualquier tipo de vehículos.

9. En condiciones que se obstruya la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.

10. En las aceras, andenes, refugios, jardines, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.

11. Al lado de andenes, refugios, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento.

12. En las zonas reservadas para la realización de labores de carga y descarga de mercancías.

13. En los vados, total o parcialmente.

14. En un mismo lugar por más de dos meses consecutivos o por tiempo indefinido, de forma que haga suponer su abandono.

15. Fuera de los límites señalizados en los perímetros de estacionamiento.

16. En las calles urbanizadas sin aceras.

17. Frente a las salidas de los locales destinados a actos públicos, espectáculos o de gran afluencia de personas en horas de concurrencia o celebración de éstos. En estos locales sus propietarios señalarán las salidas y entradas habituales así como las destinadas a salidas de emergencia.

18. En las zonas que, eventualmente, hayan de ser ocupadas para actividades autorizadas, o las que deban ser objeto de reparación, señalización o limpieza. En estos supuestos se dará publicidad a la prohibición por los medios de difusión oportunos y mediante la colocación de avisos en los parabrisas de los vehículos estacionados. Esta publicidad previa se efectuará con la suficiente antelación, salvo casos de justificada urgencia.

19. En aquellos lugares donde se impida la recogida de los contenedores u otros depósitos por el correspondiente servicio de limpieza u otros servicios de recogida.

20. En aquellos lugares en que se obstaculice la circulación, exista visibilidad reducida, se disminuya peligrosamente la visión de otros vehículos o se obligue a maniobras antirreglamentarias que implique riesgo evidente.

Artículo 16.

Si por el incumplimiento del apartado.14 del artículo 15 de esta Ordenanza (vehículos abandonados) un vehículo resulta afectado por un cambio de ordenación del lugar donde se encuentra, cambio de sentido o de señalización, realización de obras o cualquier otra variación que comporte incluso el traslado al depósito municipal, el conductor será responsable de la nueva infracción cometida.

Artículo 17.

Los estacionamientos regulados y con horario limitado, que en todo caso deberán de coexistir con los de libre utilización, se sujetarán a sus ordenanzas reguladoras y a las disposiciones complementarias.

III. KAPITULUA. EZINDUENTZAKO EREMU
BEREZIETAN APARKATZEKO
BAIMENA LORTZEKO
BETEBEHARRAK

18. artikulua.

1. Ordenantza hau onartu ondoren, Tolosan bizi direnei emandako baimenak ikuskatzeko eta eguneratzeko jardunbideari ekingo zaio; berebat, baimenen zentsoa egingo da, udalak eremu berezi horien erabilera kontrola dezan.

2. Arestian esandakoaren eraginetarako, lehen ikuskapena egin ondoren, baimen txartela 5 urtetik 5 urtera berritu beharko da; hala ere, arau horrek ez du esan nahi aipatu epea baino lehen baimena kenduko ez denik, ezintasunaren balorazio berri batek hala eskatzen badu edo txartelaren jabea hil egiten bada.

3. Udalak, ezinduen elkarteekin bat etorritz, mapa bat egingo du ezinduentzat sor daitezkeen aparkaleku beharrezanetan oinarriturik. Udala bera arduratuko da mapa hori eguneratzeaz.

4. Gidariaren helbidetik hurbil ezindu fisikoaren erabilerrako eremu berezirik ez badago, trafikoari ahalik eta kalterik txikiena sortuko zaion lekuetan aparkatzen utziko die Udaltzaingoa Ezindu Fisikoen Txartelaren jabeek, leku bat libre geratu arte. Nolanahi ere, leku hori ez da sekula Ordenantza honek aparkatuz gero ibilgailua erretiratuko dela espreski dioen horietakoa izango.

5. Kontuan izanik aparkatzeko baimenak zentzuzko denboraz aparkatzeko baino ez direla izango, honela arautuko dira ezinduentzat berariaz erreserbatu eta seinalatutako eremuak:

— Goizeko 8etatik arratsaldeko 8ak arte, aparkatzeko baimena 4 ordurako izango da gehienez ere.

— Mugitzeko ezintasun handia duten ezinduen kasuan eta horientzat aparkatzeko eremu bereziak antolatu nahi direnean beren etxe ondoan, ez da kontuan izango aurreko ataleko mugapena, baldin eta ibilgailuaren gidaria eta txartelaren titularra bat bera bada. Halaber, kasu hauetan ibilgailuak ezin izango du aipatu leku berezian aparkatuta luzaro egon titularra bere ohiko bizilekuan ez dagoenean.

19. artikulua.

1. Baimena pertsonala da erabat eta txartelaren titularra ibilgailuan bidaiari edo gidari doanean baino ezin izango da erabili.

2. Txartela ibilgailuaren aurreko haizetakoan jarriko da, ibilgailuaren kanpoaldetik irakurri ahal izateko moduan. Udaltzainek leku berezietan aparkatzeko txartela eskatzen badute, nortasun agiriarekin batera erakutsiko da.

3. Txartelaren titularrak udaltzainak emandako aginduak beteko ditu, Udal honetako eskumenak eta/edo baldintza bereziak interpretatzeko orduan.

4. Baimena gehiegikeriaz eta modu ez egokian erabiltzeak baimena deuseztearaz dezake eta, kasua balitz, udalaren zehapena.

CAPITULO III. CONDICIONES GENERALES DE LAS
AUTORIZACIONES Y USO DE LOS
RESERVADOS PARA PERSONAS CON
DISCAPACIDAD

Artículo 18.

1. A partir de la aprobación de la presente Ordenanza se iniciará el procedimiento de revisión y actualización de las autorizaciones concedidas a los residentes en Tolosa, así como la elaboración de un censo que posibilite el control municipal del uso de las mismas.

2. A los efectos anteriores, a partir de ésta primera revisión la tarjeta deberá renovarse cada 5 años sin perjuicio de cambios en la valoración de la discapacidad, que supongan la finalización con anterioridad a dicho plazo, o por fallecimiento del titular de la tarjeta.

3. El Ayuntamiento, de común acuerdo con las asociaciones de personas con discapacidad, mantendrá y actualizará en función de nuevas necesidades que se creen un mapa de zonas reservadas para estacionamientos, que den respuesta a las diferentes necesidades de acceso de estas personas.

4. Si no existiera ningún tipo de zona reservada para la utilización general de personas con discapacidad cerca del punto de destino, la Policía Municipal/Udaltzaingoa permitirá el estacionamiento a los titulares de la autorización, hasta la existencia de plaza libre, en aquellos lugares donde menos perjuicio se cause al tráfico, pero nunca en lugares donde el estacionamiento incurra en alguna de las causas de retirada del vehículo que prevé esta Ordenanza.

5. Teniendo en cuenta que las autorizaciones son únicamente válidas para estacionar por un tiempo prudencial, las zonas reservadas y señalizadas específicamente como tales se regularán de la siguiente manera:

— En el espacio de tiempo comprendido entre las 8 y las 20 horas, el tiempo máximo de estacionamiento autorizado será de 4 horas.

— En los casos de personas discapacitadas con gran dificultad de movilidad y cuando se trate de reservados cercanos a su domicilio, no existirá la anterior limitación, siempre que el/la conductor/a del vehículo sea el/la titular de la tarjeta. Así mismo, en este caso, el vehículo no podrá estar estacionado permanentemente en el reservado cuando dicha persona no se encuentre en su domicilio habitual.

Artículo 19.

1. La autorización es estrictamente personal y puede ser utilizada únicamente cuando el/la titular es transportado en el vehículo o éste es conducido por la persona con discapacidad.

2. Deberá ser colocada en el parabrisas delantero, de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo y, a requerimiento de los agentes municipales, deberá ser exhibida conjuntamente con la Tarjeta de identificación personal.

3. El/la titular deberá cumplir las indicaciones de la Udaltzaingoa/Policía Municipal en la interpretación de las condiciones discrecionales y/o específicas de este municipio.

4. El uso abusivo e indebido de esta autorización podrá dar lugar a su cancelación, además de la sanción municipal que pueda corresponder en cada caso.

IV. KAPITULUA. APARKALEKUAK: MOTOZIKLETAK, ZIKLOMOTOREAK ETA BIZIKLETAK

20. artikulua.

1. Udalak eremu edo espazio bereziak zehaztuko ditu bide publikoan motozikleta, ziklomotore eta bizikleten aparkamenduari begira.

2. Xede horretan espazio jakin batzuk bereizi ez diren bide publikoetan, zabalera hiru metrotik gorakoa duten espaloi eta ibilbideetan, espaloien paraleloan eta zintarritik berrogeita hamar zentimetroko tartea utzirik, aparkatu ahal izango dira aipaturiko ibilgailu mota horiek. Txorakoak diren aldeetan, haien arteko tarteeetan aparkatuko dira.

3. Zabalera sei metrotik gorakoa duten espaloi edo ibilbideetan, erdi-baterian aparkatu ahal izango dira, aurreko ataleko arau berei jarraiki.

4. Bi metrokoa izango da aurreko ataletan xedaturikoaren arabera aparkaturiko ibilgailuen eta seinaleztaturiko igarobide baten edo garraio publikoko geltoki baten artean gutxienez egongo den tartea.

5. Espaloi edo ibilbideen gaineko aparkamendua motorra geldirik eta eserlekua okupatu gabe egingo da. Motorraren indarra espaloien desnibela gainditzeko baizik ez da erabiliko.

6. Debekaturik dago bi gurpileko ibilgailuak hiru metrotik beherako zabalera duten espaloi edo ibilbideetan aparkatzea.

7. Galtzadako aparkamendua baterian edo erdi-baterian egingo da, metro t'erdiko zabalera okupaturik gehienez.

8. Motozikleta, ziklomotore edo bizikleta bat beste ibilgailu batzuen artean aparkatzen bada, besteengana heltzeko eragozpenak jarri gabe utziko da.

V. KAPITULUA

LEHENTASUNEZKO BIDEAK

21. artikulua.

1. Trafikoari begira, bide nagusi izaera edukiko dute ibilgailu kopurua, ibilbidea, egoera eta beste bideekiko lotura direla eta, hiri barneko trafikoa banatzeko ezinbesteko gertatzen diren bideak.

2. Hiri barneko zirkulazioaren alde handi bati eutsi behar diotelarik eta haietan eginiko lege-hausteek erabiltzaileei arrisku eta kalte handiagoak sortarazten dizkietelarik, Udal-tzaingoak bereziki estutuko du haien gaineko zerbitzua eta ardura handiagoz jokatu du bidenabar haietan.

3. Aurreko ataletan aipaturikoari jarraiki, larritzat hartuko dira bide nagusietan geldiene eta aparkamendu alorretan eginiko arau-hausteak.

4. Bide hauetan kultura, kirol edo bestelako ekitaldiak egiteagatik eragin litezkeen ondorio larriei erreparatu eta gero, gutxienez hilabete ospatu aurretik eman beharko du haien berri ekitaldien erakunde antolatzaileak. Konstituzioak biltzeko eta manifestatzeko babesten duen eskubidearen jarduerak bere bidea izango du beti, bere legeen bitartez. Bide hauetan zehar ibilgailu bereziek igaro behar badute, Ordenantza honen XII. Tituluan xedaturikoa izango da arau nagusi.

CAPITULO IV. ESTACIONAMIENTO DE MOTOCICLETAS / CICLOMOTORES/BICICLETAS

Artículo 20.

1. El Ayuntamiento señalará en la vía pública zonas o espacios destinados especialmente para el estacionamiento de motocicletas, ciclomotores y bicicletas.

2. En aquellas vías públicas en que no existiesen espacios destinados especialmente destinados a este fin, los vehículos mencionados podrán estacionar en aceras y paseos de más de tres metros de ancho, paralelamente a la acera y a una distancia de cincuenta centímetros del bordillo. En el caso de que haya alcorque, el estacionamiento se hará dentro de los espacios que los separen.

3. En aceras o paseos de mas de seis metros de ancho, podrá estacionarse en semibatería, siguiendo las normas del apartado anterior.

4. La distancia mínima entre estos vehículos estacionados según los apartados anteriores y los límites de un paso para peatones señalizado o de una parada de transporte público, será de dos metros.

5. El estacionamiento sobre aceras o paseos se efectuará circulando con el motor parado y sin ocupar el asiento. Únicamente se podrá utilizar la fuerza del motor para salvar el desnivel de la acera.

6. Estará prohibido el estacionamiento de vehículos de dos ruedas sobre aceras o paseos que posean una anchura inferior a tres metros.

7. El estacionamiento en la calzada se efectuará en batería o semibatería, ocupando un ancho máximo de un metro y medio.

8. Cuando se estacione una motocicleta, ciclomotor o bicicleta entre otros vehículos, se efectuará de forma que no impida el acceso a estos últimos.

CAPITULO V

VIAS PREFERENTES

Artículo 21.

1. En relación al tráfico se denominarán vías preferentes aquéllas que debido a su afluencia de vehículos, recorrido, situación y comunicación con otras vías, las hacen imprescindibles para la distribución del tráfico dentro del casco urbano.

2. Debido a que estas vías deben soportar una gran parte de la circulación del casco urbano y que las infracciones en ellas repercuten con mayor riesgo y perjuicio contra los demás usuarios, la Policía Local extremará su vigilancia y actuará con mayor diligencia sobre ellas.

3. Las infracciones a las normas sobre paradas y estacionamientos que se cometan en las vías preferentes, y en consideración a lo mencionado en los apartados anteriores, tendrán la consideración de graves.

4. Debido a las graves repercusiones que pueden ocasionarse en el tráfico, por la utilización de estas vías en actos culturales, deportivos u otros, la autorización de éstos deberá solicitarse por la entidad organizadora con una antelación de un mes a su celebración, sin perjuicio del ejercicio del derecho constitucional de reunión y manifestación, que se regirá por sus propias normas. En los casos de tránsito de vehículos especiales por estas vías, se regirá por lo establecido en el Título XII de esta Ordenanza.

5. Aurreko atalak aipagai dituen baimenen arabera, eskaturikoaren ibilbide alternatiboa proposa liteke kasu batzuetan, baldin eta egin nahi zena egokitzen ez bada. Nolanahi ere, Udaltzaingoa egingo ditu trafikorako planak zirkulazioa eten edo desbideratu behar denean eta, hala behar badu, bide alternatiboak adieraziko dizkie erabiltzaileei ahalik eta kalte txikiena eragitearren.

6. Honako kale hauek hartu dira bide nagusitzat:

- Larramendi kalea bere luzera osoan.
- Kale Barrena, luzera osoan.
- Rondilla kalea.
- San Frantzisko pasealekua.
- Pedro Tolosa kalea, luzera osoan.
- Oria kalea.
- Nafarroa etorbidea.
- Zubiberria eta Santa Klara aldeko biribilgunea.
- Kondeaneko, luzera osoan.
- San Klara kalea, luzera osoan.
- Bide berria, luzera osoan.
- Araba etorbidea.

Alkatetza bandoren bitartez, Ordenantza honetan bide nagusitzat harturiko kaleak aldatu ditzake edo beste batzuk halakotzat jo.

VII. TITULUA

IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOTIK ERRETIRATZEA ETA ZAINTZEA

I. KAPITULUA. ARAU OROKORRAK

22. artikulua.

Udaltzaingoa honako kasu hauetan erretiratu ahal izango du ibilgailua bidetik eta ibilgailuen gordelekura eraman:

1. Ibilgailuen zirkulazioari edo bide publikoen beste erabiltzaileei edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduari arazo larri bat eragiteko arriskua dagoenean, eta bide publikoan abandonaturik dagoelako susmo sendoa dagoenean.

2. Istripu bat dela medio, ibilian segitzeko moduan ez dagoenean eta, istripu horren ondorioz, gidariak bere kabuz mugitu ezin duenean.

3. Ibilgailuak, akats batzuk direla eta, 48 ordu luze gelditurik egon arren, haren jabeak akats horiek konpondu ez ditueanean.

4. 1990eko martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Lege-emailearen 67.1. artikulua hiru paragrafoan xedaturikoaren arabera, lege-hausleak isunaren munta ordaindu edo ordainketa bermatu nahi ez duenean.

5. Alkoholemia frogan ondoan emaitzak positiboak izan direnean, baldin eta horretarako gai den pertsona bat ibilgailuaren gidatzeaz arduratzen ez bada.

5. Las autorizaciones a que se refiere el apartado anterior podrán incluir un recorrido alternativo al solicitado cuando concurren circunstancias que desaconsejen el recorrido propuesto. En todo caso, la Udaltzaingoa-Policía Local realizará los correspondientes planes de tráfico cuando se produzca el corte o desvío de la circulación, señalando en su caso las vías alternativas que produzcan el menor perjuicio a los usuarios.

6. Serán consideradas vías preferentes:

- C/ Larramendi, en todo su tramo.
- C/ Barrena, en todo su tramo.
- Rondilla.
- San Frantzisko (Paseo).
- C/ Pedro Tolosa, en todo su tramo.
- C/ Oria.
- Avda. de Navarra.
- Puente Nuevo y rotonda de Santa Klara
- Kondeaneko, en todo su tramo.
- C/Santa Klara, en todo su tramo.
- Nuevo vial, en todo su tramo.
- Avda. Alava.

El Ayuntamiento, mediante Bando de Alcaldía, podrá modificar o ampliar las vías declaradas preferentes en la presente Ordenanza.

TITULO VII

DE LA RETIRADA DE VEHICULOS DE LA VIA PUBLICA Y DE SU CUSTODIA

CAPITULO I. NORMAS GENERALES

Artículo 22.

La Udaltzaingoa-Policía Local podrá proceder, si el obligado a efectuarlo no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y a su traslado al depósito municipal de vehículos, en los siguientes casos:

1. Siempre que constituya peligro o cause grave problema a la circulación de vehículos u otros usuarios de las vías públicas o al funcionamiento de algún servicio público y también cuando se pueda presumir racionalmente su abandono en la vía pública.

2. En caso de accidente que le impida continuar la marcha y por circunstancias del mismo el obligado a ello no lo pudiera realizar.

3. Cuando hayan transcurrido 48 horas desde su inmovilización por deficiencias del mismo vehículo y su conductor o propietario no las haya corregido.

4. Cuando, inmovilizado un vehículo, de acuerdo con lo dispuesto en artículo 67.1, párrafo tercero, del Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, el infractor persistiera en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.

5. Cuando se hubieran efectuado pruebas de alcoholemia con resultados positivos, a no ser que pueda hacerse cargo de su conducción otra persona debidamente habilitada.

23. artikulua.

Enuntziazio gisa, honelakoetan kontsideratuko da ibilgailu bat Ordenantza honen 21. artikularen 1. atalean zehazturiko baldintzen barnean dagoela eta, horrenbestez, erretiratzea arrazoizkoa dela, honako kasu hauetan:

1. Gelditzea debekaturik dagoen gunen batean aparkatu denean.
2. Ordenantza honen artikularen 15. artikularen 4. atalak xedaturikoa bete gabe, bigarren lerroan eta gidaririk gabe utzi denean.
3. Txaflan baten ertzetik edo kantoi baten angeluaren ertzetik kanpo geratu eta beste gidariei maniobra arriskutsuak eginarazten dizkienean.
4. Seinalezaturiko oinezkoen igarobide batean, oinezkoen igarobideetarako utzi diren etxe multzoen ertzetan, edo espaloietan ezindu fisikoentzat beheturiko igarobide batean aparkatu denean.
5. Erabiltzen den orduen barnean, garaje-igarobide bat alde batean nahiz erabatean okupatu duenean.
6. Horretarako eremu den orduetan, karga eta deskargarako eremu batean aparkatu denean, bidaiarien edo/eta merkanztien kargan edo deskargan ari ez bada.
7. Garraio publikorako seinalezatatu eta mugaturiko gel-toki batean aparkaturik dagoenean.
8. Larrialdi edo segurtasun alorreko zerbitzuei begira espreski mugatu den leku batean aparkaturik dagoenean.
9. Ikuskizunen orduetan, ikuskizun publikoetarako lokalen larrialdietarako irteeren aurrean aparkaturik dagoenean.
10. Ezindu fisikoentzako erreserba batean aparkaturik dagoenean.
11. Espaloi, kai, babesgune, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez bereizitako eremuetan aparkaturik dagoenean, okupazioa alde batekoa edo erabatekoa den kontuan hartu gabe, espreski baimendutako kasuetan izan ezik.
12. Bide publikoaren gainerako erabiltzaileei trafikoa seinaleak behar bezala ikusten uzten ez zaienean.
13. Ibilgailuen biratzea eragozten edo biratzerakoan beste gidaria maniobra arriskutsuetara behartzen duenean.
14. Bide publiko batetik datozen gidariei beste bide publiko bateko trafikoaren ikuspegia eragozten dienean.
15. Etxe bateko sarrera erabat edo neurri batean eragozten duenean.
16. Alkatetzaren Bandoak «nagusitatz» harturiko bide batean debekaturiko, eta behar bezala seinalezaturiko, leku batean aparkaturik dagoenean.
17. Galtzadaren erdian aparkaturik dagoenean.
18. Oinezkoen eremu batean aparkaturik dagoenean, haietarako zehazturiko baldintzak betetzen ez baditu, espreski baimenduriko kasuetan izan ezik.
19. Ondare publikoa hondatu daitekeenean. Aparkatutako ibilgailu batek ondare publikoan galerak edo narriadura eragiten dituela esan daiteke, lorategia, hesia, arboladun gunea, parkea eta herria apaintzeko helburua duten beste toki batzuetan dagoenean.
20. Aurreko kasuetan bezala, zirkulazioari edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduari arrisku edo kalte larriak eragin liezazkiekeen kasu guztietan.
21. Ibilgailuak TAO guneetan aparkatzeko gaitzen duen baimenik ez duenean edo gaitzen duen baimenean adierazitako denboraren hirukoitza gainditzen denean.

Artículo 23.

A título enunciativo, se considerará que un vehículo está en las circunstancias determinadas en el artículo 21, apartado 1, de esta Ordenanza, y, por tanto, está justificada su retirada:

1. Cuando esté estacionado en un punto donde esté prohibida la parada.
2. Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor, incumpliendo lo especificado en el artículo 15 apartado 4, de la presente Ordenanza.
3. Cuando sobresalga del vértice de un chaflán o del extremo del ángulo de un esquina y obligue a los otros conductores a hacer maniobras con riesgo.
4. Cuando esté estacionado en un paso de peatones señalizado, en el extremo de las manzanas destinados a paso de peatones o en un rebaje de la acera para discapacitados.
5. Cuando ocupe total o parcialmente un vado, dentro del horario autorizado para utilizarlo.
6. Cuando esté parado y/o estacionado en una zona reservada para carga y descarga, durante las horas de su utilización, sin estar cargando/descargando viajeros/mercancías.
7. Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.
8. Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.
9. Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de locales destinados a espectáculos públicos, durante las horas que se celebren.
10. Cuando esté estacionado en una reserva para personas discapacitados.
11. Cuando esté estacionado totalmente o parcialmente sobre una acera, andén, jardín, refugio, paseo, zona de precaución o zona de franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.
12. Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de usuarios de la vía pública.
13. Cuando impida el giro u obligue a hacer maniobras peligrosas para efectuarlo.
14. Cuando obstaculice la visibilidad del tráfico de una vía pública a los conductores que accedan desde otra.
15. Cuando impida total o parcialmente la entrada a un inmueble.
16. Cuando esté estacionado en lugar prohibido en vía declarada «preferente» por Bando de la Alcaldía, y esté específicamente señalizada.
17. Cuando esté estacionado en plena calzada.
18. Cuando esté estacionado en una zona peatonal fuera de las condiciones marcadas para la misma, salvo que esté expresamente autorizado.
19. Cuando ocasione pérdidas o deterioro en el patrimonio público. Se considera que el estacionamiento de un vehículo ocasiona pérdidas o deterioro del patrimonio público cuando se efectúe en jardines, setos, zonas arboladas, parques, y otras partes de la vía destinadas al ornato de la ciudad.
20. Siempre que, como en todos los casos anteriores, constituyan peligro o cause grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público.
21. Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado.

24. artikulua.

Udaltzaingoak honako kasu hauetan erretiratu ahal izango ditu ibilgailuak bide publikotik, haien aldetik lege-hausterik izan ez den arren:

1. Dauden lekua behar bezala baimenduriko ekitaldi publiko batean erabili behar bada.
2. Bide publikoaren garbiketak, eraberritzeak edo seinaleztatzeak hala eskatzen badu.
3. Larrialdi kasuetan.

1. eta 2. ataletan zehaztaturiko gorabeherak lehenasunez adierazi behar dira beti, eta ibilgailuak zeuden lekutik gune hurbilenean utziko dira ahal den neurrian, gidariei non dauden zehazki adierazita. Leku aldatze horiek ez diote inolako gasturik ekarriko ibilgailuaren titularrari, ibilgailua noranahi ere eraman dela.

II. KAPITULUA. IBILGAILUEN LOTZEAZ

25. artikulua.

Udaltzaingoak lotu ahal izango ditu ibilgailuak, baldin eta hura erabilita arrisku bizian jarriko balira zirkulazioa, pertsonak edo ondasunak.

Bertan behera geratuko da neurri hau arriskuaren kausak desagertu diren orduko.

Beste kasu hauetan ere lotu ahal izango dira ibilgailuak:

1. Gidariak alkohol proba egiteari uko egiten dionean.
2. 1990eko martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Lege-emailean 67. artikulua hiru paragrafoaren xedaturikoaren arabera, lege-hausleak isunaren munta ordaindu edo ordainketa bermatu nahi ez duenean.

III. KAPITULUA. GASTUEN ORDAINTZAILEEZ

26. artikulua.

1. Lapurretetan edo ibilgailua jabearen borondatearen kontra erabili den beste kasu batzuetan izan ezik, eta ongi argitu behar dira hauek guztiak, titularraren kargu joango dira Ordenantza honen 20. artikulua aipagai duen erretiratzearen arabeko gastuak, eta aurrez ordaindu beharko ditu edo haien ordainketa bermatu ibilgailua itzuliko bazaio.

2. Era berean jokatu da gidariak alkohol proba egiteari uko egiten dion kasuetan eta indarrean dagoen legeriak hala xedatu duen beste kasu guztietan.

3. Erretiraturiko ibilgailua delitu batean erabili bada, eta horren ondorioz Epaielen esku geratu bada, epaitegi bidetik egingo da gastuen erreklamazioa.

4. Titularrak edo horretarako beharreko baimena duen pertsona batek baizik ez du Udal biltegira eramaniko ibilgailua jasoko.

27. artikulua.

Bide publikoan dagoen ibilgailua erretiratzeko edo lotzeko lanak hasi orduko sortzen da gastuak ordaintzeko obligazioa. Aski izango da garabia edo xede horretarako erabiliko den ibilgailua erretiratu edo lotu beharreko ibilgailuaren ondoan egoitea, jardueran hasi ez diren arren.

Artículo 24.

La Policía Local también podrá retirar los vehículos de la vía pública, aunque no estén cometiendo una infracción, en los siguientes casos:

1. Cuando estén estacionados en un lugar que se haya de ocupar para un acto público debidamente autorizado.
2. Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.
3. En caso de emergencia.

Las circunstancias especificadas en los apartados 1 y 2 de este artículo se deberán advertir con el máximo tiempo posible, y los vehículos serán conducidos al lugar autorizado más próximo que se pueda, con la indicación a sus conductores de la situación de aquéllos. Los mencionados traslados no comportarán ningún tipo de gasto para el titular del vehículo, cualquiera que sea el lugar donde éste sea conducido.

CAPITULO II. INMOVILIZACION DE VEHICULOS

Artículo 25.

La Policía Local podrá proceder a la inmovilización del vehículo cuando de su utilización pudiera derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes.

Esta medida será levantada inmediatamente después de que desaparezcan las causas que la han motivado.

También podrá inmovilizarse un vehículo en los siguientes casos:

1. Cuando el conductor se niegue a someterse a las pruebas de detección alcohólica.
2. Cuando, según lo dispuesto en el artículo 67, párrafo tercero, del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, el infractor se negase a depositar su importe o garantizar su pago.

CAPITULO III. IMPUTACION DE GASTOS

Artículo 26.

1. Salvo en caso de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se hace referencia en el artículo 20, de esta Ordenanza, será por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo.

2. De igual forma se actuará en los casos de inmovilización por negarse a someterse a las pruebas de detección alcohólica y en aquellas que la legislación vigente lo especifique.

3. Cuando el vehículo retirado haya sido utilizado para la comisión de algún delito, y éste se haya puesto a disposición de la Autoridad Judicial, la reclamación de los gastos se realizará por vía judicial.

4. La retirada de los vehículos trasladados al depósito municipal, solamente podrá realizarlo el titular o persona debidamente autorizada.

Artículo 27.

La obligación de contribuir nace en el momento en que se inician las operaciones de retirada o inmovilización del vehículo de la vía pública, siendo suficiente a tal efecto la presencia de la grúa o vehículo destinado a tal fin junto al vehículo a retirar o inmovilizar, aun cuando no haya iniciado su actuación.

IV. KAPITULUA. IBILGAILUAK ERRETIRATZEKO ETA LOTZEKO ZERBITZUAREN TARIFAK

28. artikulua.

Bide publikoan dauden ibilgailuak erretiratzeagatik edo lotzeagatik ordaindu beharreko tasak Tolosako Udaleko Zerga, Tasa eta Prezio Publikoak arautzen dituen Ordenantzaren arabera sortu eta zehaztuko dira.

29. artikulua.

Bide publikotik ibilgailu bat haren jabearen ezjakinean erretiratu bada eta 48 ordu igaro ondoren inor ez bada haren galdezka azaldu, espreski emango zaio erretiratzearen berri erreregistroan ibilgailu horren titular gisa agertzen den pertsonari.

VIII. TITULUA

ABANDONATURIKO IBILGAILUEZ

I. KAPITULUA. BIDE PUBLIKOETAN

30. artikulua.

Ibilgailu bat abandonu egoeran dagoela esan ahal izango da, honako zirkunstantzia hauetako batean badago:

1. Bi hilabetetik gorako epea eman badu bide publikoko leku berean aparkaturik.
2. Dituen akatsengatik abandonu egoeran dagoela arazoiz esan daitekeenean edo berez mugitzerik ez duenean.

31. artikulua.

Abandonu egoeran dagoen ibilgailuak zirkulazioan edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduan halako arrisku edo enbarazu larrikeria eragiten ez duen bitartean -bestela, berehala erretiratuko da-, honela jokatuko da:

1. Egoeraren berri emango zaio Ibilgailuen Erregistroan haren titular gisa agertzen den pertsonari edo haren legezko jabeari, eta hamar eguneko epea emango zaio ibilgailua hartu eta erretiratu ondoan abandonu egoera saihestu dezan.
2. Hamar egunak igaro eta ibilgailuak abandonu egoeran badirau, udal biltegiara erretiratuko da eta hasiera emango zaio, era berean, santziorako espedienteari.
3. Titularren kargura joango dira abandonaturiko ibilgailuak erretiratzeagatik ordaindu beharreko gastuak.

II. KAPITULUA. UDAL BILTEGIAN

32. artikulua.

Udal biltegiara trafiko arauak haustearren, trafiko istripuen, epaitegiaren aurreko jardunbide amaitu baten edo behar bezala arazoituriko beste zio batzuen ondorioz erretiratu diren ibilgailuak abandonaturiko ibilgailutzat hartuko dira biltegiara sartu eta hilabetera, edo haiei buruzko prozesua bukatu ondoan, titularrek edo jabeek ez badituzte erretiratu, eta hurrengo artikuluan aurreikusirikotik eran jokatuko da ondoren.

CAPITULO IV. TARIFAS POR EL SERVICIO DE RETIRADA E INMOVILIZACION DE VEHICULOS

Artículo 28.

Las tasas por retirada e inmovilización de vehículos de la vía pública se devengarán con arreglo a lo marcado en la Ordenanza Reguladora de los Impuestos, Tasas y Precios Públicos Locales del Ayuntamiento de Tolosa.

Artículo 29.

Cuando se hayan retirado vehículos de las vías públicas sin que conste el conocimiento del titular, transcurridas 48 horas desde su retirada y sin que nadie hubiera comparecido a reclamarlos, se procederá a informarle de forma expresa al que figure como titular en el registro correspondiente.

TITULO VIII

DE LOS VEHICULOS ABANDONADOS

CAPITULO I. EN LAS VIAS PUBLICAS

Artículo 30.

Se podrá considerar que un vehículo se encuentra en estado de abandono si existe alguna de las circunstancias siguientes:

1. Que esté estacionado por un período superior a dos meses en el mismo lugar de la vía pública.
2. Que presente desperfectos que permitan presumir racionalmente una situación de abandono o de imposibilidad de movimiento por sus propios medios.

Artículo 31.

Siempre y cuando el vehículo en estado de abandono no constituya peligro o cause grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público, en cuyo caso se procederá a su retirada de forma inmediata, se actuará de la siguiente forma:

1. Se procederá a notificar la circunstancia a quien figure como titular en el Registro de Vehículos o a quien resultase ser su legítimo propietario, requiriéndole para que en el plazo de diez días se haga cargo del vehículo y modifique la situación de abandono.
2. Si transcurridos los diez días, el vehículo persistiese en el mismo estado de abandono se procederá a su retirada al depósito municipal, sin perjuicio de la iniciación del oportuno expediente sancionador.
3. Los gastos derivados de la retirada de los vehículos abandonados será por cuenta de sus titulares.

CAPITULO II. EN EL DEPOSITO MUNICIPAL

Artículo 32.

Aquellos vehículos que hayan sido retirados al depósito municipal por infracciones de tráfico, accidentes de tráfico, por hechos sometidos a un procedimiento judicial concluido, o por otras causas justificadas, y habiendo transcurrido un mes desde su entrada en el depósito o desde la conclusión del procedimiento sin haber sido retirados por sus titulares o propietarios, se considerarán como vehículos abandonados y se procederá del modo previsto en el artículo siguiente.

III. KAPITULUA. ABANDONATURIKO IBILGAILUEN BESTERENTZEA

33. artikulua.

1. Udalak jendaurreko enkantean salduko ditu udal biltegi-tan jasoriko ibilgailuak, haien titularrei erretiratzearen eta ondoko biltegitratzearen berri espreski eta behar bezala eman eta hilabete igaro ondoren titularrek edo jabeek ez badute neurri-rik hartu haiek berreskuratzeko.

2. Jasoriko ibilgailuen titularrak ezezagunak direnean edo non dauden inork ez badaki, haiek aurkitzeko gestioek fruiturik eman ez badute, aurreko atalak aipagai duen jakinarazpena Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitara emaniko ediktuen bitartez egingo da, kostuak titularrek ordainduta, agertuko balira, eta ahalik eta zehatzen emango dira jakinarazpen haietan ibilgailuen erreferentziak eta ezaugarriak.

3. Abandonaturiko ibilgailuak enkante publikoan saldu aurretik, Udalak Industria Ordezkaritzarekin eta/edo Trafikoko Lurralde Buruzagitzarekin tramitatuko ditu ibilgailu mota honen gainean Indarrean dagoen Legeriaren aurrean dituzten obligazio desberdinak.

4. Ibilgailuak epaitegi baten peko trafiko ekintzetan naha-siak badira, aurreko xedapenak ez dira aplikatuko epaitegiaren jardunbidea tramitatzeko ari den bitartean.

5. Ibilgailuak enkantean saldu ondoko dirua, lehendabizi, gastuak (ibilgailuak erretiratzea, biltegitratzea, eta enkantea) ordaintzeko erabiliko da. Soberakina ibilgailuaren titularraren alde gordeko da bi urteko epean. Udala jabetuko da soberakin hortaz epe horren ondoren.

34. artikulua.

Titularrek ibilgailuak abandonatzeko borondatea espreski azaldu dutenean, bere irudizko modu egokienean erabiliko ditu Udalak orduan.

35. artikulua.

Abandonaturiko ibilgailuak besterentzeko prozedurak ez du titularrek abandonuaren edo titularitate horren kariatzaren lehenago-tik zituzten obligazioen aurreko erantzukizuna aldatzen.

IX. TITULUA

ZIRKULAZIO ARAU BEREZIEZ

I. KAPITULUA. ARAU OROKORRAK

36. artikulua.

Egoerak hala eskatzen badu, trafikoa ordenatzeko neurri bereziak hartu ahal izango dira, ibilgailuen zirkulazioa debekatzeko edo murrizteko, edo hiriko eremu batzuetarako sarrerak alde jakin batzuetatik bideratzea, edota aparkalekuak berrordenatzea.

CAPITULO III. ENAJENACION DE VEHICULOS ABANDONADOS

Artículo 33.

1. El Ayuntamiento procederá a la venta en pública subasta de los vehículos que tenga depositados en los locales o recintos establecidos al efecto, cuando después de haberse notificado expresa y formalmente a sus titulares la circunstancia de su retirada y depósito, haya transcurrido más de un mes sin que aquellos adopten las medidas adecuadas para hacerse cargo de los mismos.

2. Cuando los titulares de los vehículos depositados fuesen desconocidos o se encontrasen en ignorado paradero, una vez que resulten infructuosas las gestiones para su localización, la notificación a que se refiere el número anterior se practicará mediante Edictos publicados en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa a costa de los titulares, si apareciesen, especificándose con la mayor precisión posible las referencias y características de los vehículos.

3. Antes de la venta en pública subasta de los vehículos abandonados el Ayuntamiento tramitará con la Delegación de Industria y/o con la Jefatura Provincial de Tráfico las distintas obligaciones a que están sometidos en la Legislación Vigente este tipo de vehículos.

4. Las disposiciones que anteceden no se aplicarán cuando los vehículos se hallaren implicados en hechos de tráfico sometidos a procedimiento judicial, mientras continúe su tramitación.

5. El producto de la venta en subasta de los vehículos, se aplicará en primer lugar al pago de los gastos, tanto de retirada y custodia como los que origine la subasta. El sobrante se depositará durante un plazo de dos años a disposición del titular del vehículo. Transcurrido este plazo, se adjudicará al Ayuntamiento.

Artículo 34.

En los supuestos en que los titulares hayan manifestado en forma expresa su voluntad de abandonar los vehículos, el Ayuntamiento dispondrá de ellos como resulte más conveniente.

Artículo 35.

El procedimiento para la enajenación de vehículos abandonados no alterará la responsabilidad de sus titulares por el abandono de los mismos o por obligaciones contraídas anteriormente derivadas de dicha titularidad.

TITULO IX

DE LAS MEDIDAS CIRCULATORIAS ESPECIALES

CAPITULO I. NORMAS GENERALES

Artículo 36.

Quando circunstancias especiales lo requieran, se podrá tomar las oportunas medidas de ordenación del tráfico, prohibiendo o restringiendo la circulación de vehículos, o canalizando las entradas a unas zonas de la población por determinadas vías, así como reordenando el estacionamiento.

II. KAPITULUA. OINEZKOEN EREMUAK

37. artikulua.

Bere ustez hiriko eremu baten ezaugarriek hala eskatzen badute, Udal Administrazioak erabat edo neurri batean debeka dezake ibilgailuen zirkulazioa eta aparkamendua, edo bi horietako bat, aipaturiko eremu horren barneko bide publiko batzuk edo guztiak oinezkoen trafikorako erreserbatzeko.

Eremu horiek oinezkoen eremu izena hartuko dute eta Bando bidez iragarriko dira.

38. artikulua.

Oinezkoen eremuetan zehazki seinaleztatuko dira sarrera eta irteera, eta beste elementu mugikor batzuk erabili ahal izango dira, halaber, ibilgailuak kale edo eremu horietan ibil ez daitezten.

39. artikulua.

Oinezkoen eremuetan, honelakoa izan ahal izango da ibilgailuak zirkulatzeko eta aparkatzeko debekua:

1. Hartu ahal izango ditu perimetroaren barneko bide guztiak edo haietako batzuk bakarrik.
2. Aurrez zehazturiko ordutegi mugatu bat izango dute, edo ez.
3. Egunerokoa izango da edo, bestela, egun jakin batzuetakoa.

40. artikulua.

Xedaturiko muga esparrua zein ere den, ez dira behin ere oztopatuko honako zerbitzu ibilgailu hauen zirkulazioa eta aparkamendua:

1. Su-hiltzaileen eta Poliziaren ibilgailuak, anbulantziak eta, oro har, zerbitzu publikoetan ari diren ibilgailu guztiak.
 2. Gaixoak eremuko etxe batetik edo batera garraiatzen dituzten ibilgailuak.
 3. Eremuko garaje baimendu batetik edo batera ari diren ibilgailuak, eta oinezkoen eremuan baimenduriko aparkaleku batetik ateratzen ari direnak.
 4. Aparteko egoeratan (altzariak etxe batetik bestera aldatzea, premiatusun obrak, istripuen eraginak konpontzea, eta abar) udaltzain buruak edo zerbitzu horretako arduradunak oinezkoen eremuan sartzeko baimena emateko ahalmena izango du, baldin eta ezarritako ordutegian beste modurik ez badago karga eta deskargak egiteko.
- Halaber, oinezkoen eremuan bizi diren herritarrek edo merkatariek eremuan sartu ahal izango dira beren etxe eta dendetan zerbait kargatu edo deskargatu behar dutenean, baldin eta zamalan horiek baimendutako ordutegian egiten badituzte eta eremuan egiten duten egonaldia ahal denik eta laburrena bada; nolana ere, egonaldi horiek ez dira 15 minututik gorakoak izango.
5. Bizikletak.

III. KAPITULUA. LEHENTASUNA ALDATU ZAIEN EREMUAK EDO EGOITZA KALEAK

41. artikulua.

Bide publikoetan ibilgailuek zirkulazio arauak murrizturik izango dituzten eremuak sortu ahal izango dira. Behar bezala seinaleztatuko dira eta oinezkoek izango dute lehentasuna kasu guztietan.

Bizikletek ere lehentasuna izango dute ibilgailuen aurrean, ez ordea oinezkoen aurrean.

CAPITULO II. ZONAS PEATONALES

Artículo 37.

La Administración Municipal podrá, cuando las características de una determinada zona de la población lo justifiquen, a juicio suyo, establecer la prohibición total o parcial de circulación y estacionamiento de vehículos, o solo una de las dos cosas, con el fin de reservar todas o algunas de las vías públicas comprendidas dentro de la zona mencionada al tráfico de peatones.

Estas zonas se denominarán zonas peatonales y se determinarán mediante Bando.

Artículo 38.

Las zonas peatonales deberán tener la oportuna señalización en la entrada y salida, sin perjuicio de la utilización de otros elementos móviles que impidan la entrada y la circulación de vehículos en la calle o zona afectada.

Artículo 39.

En las zonas peatonales, la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá:

1. Comprender la totalidad de las vías que estén dentro de su perímetro o sólo algunas de ellas.
2. Limitarse o no a un horario preestablecido.
3. Tener carácter diario o referirse solamente a un número determinado de días.

Artículo 40.

Cualquiera que sea el alcance de las limitaciones dispuestas, no afectarán a la circulación ni al estacionamiento necesario para la realización del servicio de los siguientes vehículos:

1. Los del servicio de Bomberos, los del servicio de Policía, las ambulancias y, en general, los que sean necesarios para la prestación de servicios públicos.
2. Los que transporten enfermos a un inmueble de la zona o fuera de ella.
3. Los que salgan de un garaje autorizado con vado situado en la zona o vayan a él, y los que salgan de un estacionamiento autorizado dentro de la zona peatonal.
4. En casos extraordinarios (mudanzas, obras de urgencia y reparación de siniestros, etc.) y siempre que no sea posible o no exista otro modo de realizar la carga y descarga dentro de los horarios establecidos, la Jefatura de la Udaltzaingoa o el responsable del servicio podrá autorizar el acceso a la zona peatonal.

Así mismo, los vecinos y comerciantes de la zona que deban realizar algún tipo de carga o descarga de sus domicilios o comercios podrán acceder a la zona peatonal siempre que lo hagan dentro del horario autorizado y su estancia en la zona sea lo más breve posible y no superior a 15 minutos.

5. Las bicicletas.

CAPITULO III. ZONAS DE PRIORIDAD INVERTIDA O CALLES RESIDENCIALES

Artículo 41.

Se podrá establecer en las vías públicas, mediante la señalización correspondiente, zonas en las que las normas generales de circulación para vehículos queden restringidas, y donde los peatones tengan prioridad en todas sus acciones.

Las bicicletas también gozarán de esta prioridad sobre el resto de vehículos, pero no sobre los peatones.

IV. KAPITULUA. GARRAIO PUBLIKOEN GELTOKIAK

42. artikulua.

1. Udal Administrazioak zehaztuko ditu garraio publiko-rako geltokiak egokituko diren lekuak.

2. Lerroen hasiera eta amaieretan izan ezik, bidaiariak jaso eta uzteko behar duten denbora baizik ez dute emango hauetan ibilgailuek.

3. Garraio publikorako geltokietan taxien zerbitzurako utziriko lekuetan, bidaiarien zain baizik ez dira egongo mota horretako ibilgailuak.

4. Geltokietara bilduriko ibilgailuen kopurua inoiz ez da izango haien edukiera baino handiagoa.

V. KAPITULUA. AUTOBUSEN GELTOKIA

43. artikulua.

Autobusen geltokiak eta baimenduriko terminalak hirien arteko bidaiari garraiorako lerroen hasiera eta amaiera izango dira.

VI. KAPITULUA. KARGA ETA DESKARGA

1. ATALA. Orokorrak

44. artikulua.

Merkantzien karga eta deskarga merkataritza eta industria lokalen barnean egin beharko dira, lokal horiek beharreko baldintzak betetzen badituzte.

45. artikulua.

Merkantziak eta kargatu edo deskargatu behar diren gaine-rako gaiak ez dira galtzadan edo espaloian utziko, eta zuzenean eramango dira lokalera ibilgailutik edo alderantziz.

46. artikulua.

Merkantziak ibilgailuak espaloitik hurbilen duen aldetik kargatu edo deskargatuko dira; bitarteko aproposenak erabiliz lan horiek azkar egiteko; eta oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioa ahalik eta gutxien oztopatuz.

47. artikulua.

Hiri barneko karga eta deskarga lanak ez dira goizeko 8.00ak baino lehen hasiko eta erabat amaituko dira arratsaldeko 20.00etan, 48. artikuluan xedaturikoa beti kontuan hartuko bada ere. Karga eta deskarga lanak kontu handiz bideratuko dira, beharrik gabeko zaratarik sor ez dadin, eta erabilitako eremua garbi uzteko obligazioarekin.

Halako arrazoi bereziagatik karga eta deskarga lanak ordu horietatik kanpo egin beharko balira, Udaltzaingoa baimena beharko litzateke horretarako.

2. ATALA. Karga eta deskargarako eremu bereziak

48. artikulua.

Merkataritza edo industria lokalen baldintzen arabera barneko karga eta deskarga lanak bidera ezinak badira, horretarako erreserbatutako eremuetan bideratuko dira lan horiek.

49. artikulua.

Udalak seinaleztatuko ditu araupeko eta denbora mugatuko karga eta deskargarako eremuak. Banaketa merkataritza guneen baldintzen arabera egingo da eta gogoan edukiko dira haien kokalekua, erabileraren maiztasuna, eta trafikoa eta bideen gainerako erabiltzaileengan izango duten eragina.

CAPITULO IV. PARADAS DE TRANSPORTE PUBLICO

Artículo 42.

1. La Administración Municipal determinará los lugares donde deberán situarse las paradas de transporte público.

2. No se podrá permanecer en éstas más tiempo del necesario que para recoger o dejar viajeros, salvo las señalizadas como origen o final de línea.

3. En las paradas de transporte público destinadas al servicio del taxi, estos vehículos podrán permanecer únicamente a la espera de pasajeros.

4. En ningún momento el número de vehículos podrá ser superior a la capacidad de la parada.

CAPITULO V. ESTACION DE AUTOBUSES

Artículo 43.

Las estaciones de autobuses y las terminales autorizadas, serán el origen o final de las líneas de transporte regular de viajeros de carácter interurbano.

CAPITULO VI. CARGA Y DESCARGA

SECCION 1.ª Normas Generales

Artículo 44.

La carga y descarga de mercancías, deberá realizarse en el interior de los locales comerciales e industriales, siempre que reúna las condiciones adecuadas.

Artículo 45.

Las mercancías y demás materiales que sean objeto de carga y descarga no se dejarán sobre la calzada o la acera, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa.

Artículo 46.

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación y, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.

Artículo 47.

Las operaciones de carga y descarga dentro del casco urbano no podrán comenzar antes de las 8 horas ni proseguir después de las 20 horas, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 48, y se realizarán con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios y con la obligación de dejar limpia la zona utilizada.

Si por alguna circunstancia especial fuese necesario efectuar labores de carga y descarga fuera del horario establecido, será necesaria la autorización de la Udaltzaingoa - Policía Local.

SECCION 2.ª Zonas reservadas para la carga y descarga

Artículo 48.

Cuando las condiciones de los locales comerciales o industriales, no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las zonas reservadas para este fin.

Artículo 49.

El Ayuntamiento procederá a señalar zonas de carga y descarga reguladas y con horario limitado. Esta distribución se realizará atendiendo a las circunstancias comerciales, a su situación, frecuencia de uso y repercusión al tráfico y a los demás usuarios de las vías.

4. ATALA. Karga eta deskarga eremuetarako arauak

50. artikulua.

1. Karga eta deskargako ibilgailutzat joko dira:

Garraio txartela duten ibilgailuak.

Garraio txartelik ez dutelarik ere karga-deskarga lanetan ibiltzen diren furgoneta txikiak, betiere egoki diren errotuluz behar bezala identifikaturik badaude.

Gremio askok erabiltzen dituzten ibilgailuak, baldin eta errotulu egokiz behar bezala identifikatzen badira.

2. Ez dira karga eta deskarga lantzat joko merkantziak edo materialak banatzearekin zerikusi zuzenik ez dutenak, hala nola erosketak, gestioak, lanera joatea, eta abar.

3. Aurreko ataletan aipatu diren ibilgailuak karga eta deskargarako guneetan ibili ahal izango dira, baina bakar-bakarrrik karga-deskarga lanetan ari direnean. Holakoetan, ibilgailu horiek ahal denik eta denborarik txikiena hartuko dute, eta denbora hori gehienez ere 20 minutukoa izango da.

4. Karga eta deskargarako eremu bereziak astelehenetik ostiralera baino ez dira lan horietarako erabiliko, eta betiere seinaletan zehaztuko den ordutegiaren barruan. Larunbatetan ere egin ahal izango dira karga eta deskarga lanak asteko merkatuak eta feria bereziak egiten direnean.

4. ATALA. Karga eta deskarga eremu berezietatik kanpo

51. artikulua.

Horretarako erreserbatutako eremuetatik kanpo, karga eta deskarga lanak soilik baimenduko dira erreserbatutako eremurik ez badago edo biltegiarako distantziak nekea edo arriskua sor badezake.

Karga eta deskarga lan hauetan Ordenantza honetan aparkamenduari begira xedatu diren arauak bete behar dira eta ez zaie bide publikoaren beste erabiltzaileei inolako arrisku edo kalterik sortaraziko.

VII. KAPITULUA. ZIRKULAZIO ERREIAK

52. artikulua.

1. Erreserbatutako erreietatik unean uneko seinaleek adierazitako ibilgailuak baizik ez dira ibiliko.

2. Salbuespen gisa, udal autobus eta taxiarentako (bus-taxi) karriletan ibili ahal izango dira halaber lerroko autobusak eta eskola eta haurren garraiorako autobusak, baldin eta horiek, taxiak bezala, bidaiariak badaramatzate.

VIII. KAPITULUA. ABIADURA PREKAUZIOAK EMAN HANDIKO BIDEETAN

53. artikulua.

Errei bakar batetik zirkulatu beharreko kaleetan eta oinezkoen emana handia den gainerako guztietan, ibilgailuek moteldu egingo dute abiadura egokia hartu arte, eta kontu handiz ibiliko dira betiere.

Neurri berberak hartuko dira euria ari badu, zoladura gaizki badago edo bidea estua bada.

SECCION 3.ª Normas de utilización de las zonas de carga y descarga

Artículo 50.

1. Se considera vehículo de carga y descarga:

Al vehículo que esté en posesión de la tarjeta de transporte.

La pequeña furgoneta que aun careciendo de la tarjeta de transporte se dedique a dichas labores y esté debidamente identificada y rotulada.

El vehículo utilizado por los distintos gremios siempre que esté rotulado e identificado.

2. No se consideran labores de carga y descarga a aquellas que no estén directamente relacionadas con el reparto de mercancías o de materiales, tales como realizar compras, gestiones, trabajos, etc.

3. Los vehículos antes mencionados podrán hacer uso de las zonas de carga y descarga únicamente cuando se hallen realizando dichas labores, pudiendo permanecer en las mismas el tiempo mínimo indispensable, que como máximo será de 20 minutos.

4. Las zonas reservadas para carga y descarga únicamente estarán disponibles para tal fin de lunes a viernes, dentro del horario que se regule en la señalización correspondiente. Así mismo, los sábados queda autorizada la carga y descarga en los lugares de celebración de los mercados semanales y ferias especiales.

SECCION 4.ª Carga y descarga fuera de las zonas reservadas

Artículo 51.

Únicamente se permitirá la carga y descarga fuera de las zonas reservadas cuando no existiesen éstas o su distancia al lugar de almacenaje se hiciera penoso o peligroso.

Estas labores se realizarán siempre cumpliendo las normas de estacionamiento establecidas en esta Ordenanza y no crearán en ningún momento peligro o perjuicio a los demás usuarios de la vía pública.

CAPITULO VII. CARRILES CIRCULATORIOS

Artículo 52.

1. Por los carriles reservados sólo podrán circular los vehículos que indique la señalización correspondiente.

2. Por excepción, por los carriles reservados a autobuses municipales y taxis (bus-taxi), también podrán circular los autobuses regulares y los de transportes escolares y de menores, siempre que tanto éstos como los taxis lleven pasajeros.

CAPITULO VIII. PRECAUCIONES DE VELOCIDAD EN LUGARES DE CONFLUENCIA

Artículo 53.

En las calles donde se circula sólo por un carril y en todas aquellas, donde la afluencia de peatones sea considerable, los vehículos reducirán la velocidad a la adecuada y tomarán las precauciones necesarias.

Las mismas medidas deberán ser adoptadas en caso de lluvia, mal estado del pavimento o estrechez de la vía.

IX. KAPITULUA. IBILGAILU BIGURPILDUNEN ZIRKULAZIOA

54. artikulua.

1. Bi gurpileko ibilgailuak ezin ibiliko dira maila handiagoko bi ibilgailuen artean, lerro baten eta espaloien artean, ezta paraleloan ere.

2. Aurreko atalak aipagai dituen ibilgailuak ez dira inolaz ere espaloietan, kai edo ibilbideetatik ariko. Gogoan edukiko da, nolana ere, Ordenantza honetako 10. artikuluko 2. atalak xedaturikoa.

3. Motozikletek eta ziklomotoreek ez dute zaratarik erako isilgailu egokirik ez izateagatik, tupusteko azelerazioengatik, ihes tutuak hondatuta izateagatik edo beste edozein mota-tako akatsengatik.

4. Aurreko atalean aipatu diren ibilgailuentzako zarata maila onargarria 82 db (A) izango da gehienez ere.

5. Udaltzaingoaren ardura izango da baimendutako zarata maila gaintzen duen ibilgailuaren dabilena edo horren jabea dena salatzea; udaltzaingoak ibilgailua aztertze eta ikuskatzeko lekua eta ordua adieraziko dizkio salatuari, eta baita horra aurkezteko derrigortasuna.

6. Ibilgailua ikuskaturik, ikusiko balitz ez duela baimendutako zarata mailarik gaintzen, salaketa artxibatu egingo da.

7. Ibilgailua ez bada aurkezten ezarritako epearen barruan edota ikuskapena eginda ikusten bada gehiengo zarata maila gaintu egiten duela edota «ihes tutu ireki»az dabilela, ibilgailua Udaltzaingoaren gordelekuaren atxilotuko da, harik eta arau-haustea eragin duen akatsa konpondu arte eta Ordenantza honetan ezarritakoa bete arte. Horrez gain, egoera horretan dagoen ibilgailuak salaketa administratiboari aurre egin beharko dio.

55. artikulua.

1. Ziklomotoreetan gidaria baizik ez da bidaiatuko.

2. Motozikletetan bidaiari bat joango da gehienez, gidariaren gainean, honako baldintza hauek betetzekotan:

2.1. Horretarako aukera zehaztuko du Gidatzeko Baimenak.

2.2. Ezein bidetan doalarik, motozikletako bidaiaria zangalatraba eta oinak alboetako ointokietan jarrita joango da.

2.3. Bidaiarik ez da joango motozikleta gidariaren eta esku-lekuaren artean.

3. Motozikletei pertsonen garraiorako modulu edo sidecar bat erantsi ahal izango zaie, Gidatzeko Baimenak aukera hori zehazten badu.

X. KAPITULUA. MONOPATIN, PATIN, HAURREN TRIZIKLO ETA ANTZEKOEN ERABILERAZ

56. artikulua.

Monopatin, patin edo antzeko tresnak erabiltzen dituztenak ezin ibiliko dira galtzadan, non eta ez diren horretarako bereziki atondutako eremu, bide eta bide-tarteetan.

57. artikulua.

Txirri-dularientzat utzitako erreiak ere erabil ditzakete aurreko atalean aipaturiko ibilgailuak erabiltzen dituzten pertsonak.

CAPITULO IX. CIRCULACION DE VEHICULOS DE DOS RUEDAS

Artículo 54.

1. Los vehículos de dos ruedas no podrán circular entre dos filas de vehículos de superior categoría, ni entre una fila y la acera, ni circular en paralelo.

2. Los vehículos a que se refiere el apartado anterior, no podrán circular en ningún caso por aceras, andenes y paseos, sin perjuicio de lo que se dispone en el apartado 2 del artículo 10 de esta Ordenanza.

3. Las motocicletas, ciclomotores, triciclos y cuatriciclos no podrán circular produciendo ruidos ocasionados por falta de silenciadores adecuados, aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados u otras circunstancias anómalas.

4. Los límites máximos admisibles de nivel sonoro emitidos por los distintos vehículos mencionados en el apartado anterior, no podrán superar 82db (A)

5. La Udaltzaingoa formulará denuncia contra el propietario o usuario de todo vehículo que a su juicio sobrepase los niveles sonoros permitidos, indicando la obligación de presentar el vehículo en lugar y horario preciso para su reconocimiento e inspección.

6. Si inspeccionado el vehículo, éste no superase los niveles sonoros permitidos, la denuncia será sobreeséida.

7. En el caso de no presentar el vehículo a inspección en el plazo requerido o ratificado en inspección que sobrepasa los límites máximos de emisión de ruido o cuando circule con el denominado «escape libre», dará lugar a la inmovilización y custodia en Depósito Municipal de éste, hasta que se subsanen las causas que motivan dicha anomalía y que cumplan lo establecido en esta Ordenanza, así como al trámite de la correspondiente denuncia administrativa.

Artículo 55.

1. Los ciclos o ciclomotores no podrán ser ocupados durante su circulación por más de una persona cuando hayan sido construídos para una sola.

2. En las motocicletas además del conductor podrá viajar, como máximo, un pasajero, siempre que se cumpla las condiciones siguientes:

2.1. Que así conste en su Permiso de Circulación.

2.2. Que el viajero de la motocicleta cuando circule por cualquier clase de vía, vaya a horcajadas y con los pies apoyados en los reposapiés laterales.

2.3. En ningún caso podrá situarse el viajero entre la persona que conduce y el manillar de la motocicleta.

3. Las motocicletas podrán llevar instalado un acoplamiento para el transporte de personas (sidecar), si así consta en su Permiso de Circulación.

CAPITULO X. DEL USO DE MONOPATINES, PATINES, TRICICLOS DE NIÑOS O APARATOS SIMILARES

Artículo 56.

Los que utilicen monopatin, patines o aparatos similares no podrán circular por la calzada, salvo que se trate de zonas, vías o partes de las mismas que les estén especialmente destinadas.

Artículo 57.

Los carriles reservados especialmente para ciclistas también podrán ser usados por personas que utilicen los aparatos mencionados en el artículo anterior.

58. artikulua.

Pertsonen pausuan baizik ez dira ibiliko behar bezala seinaleztaturik dauden espaloietan, egoitza edo oinezkoen kaleetan, eta ez da inoiz ere beste ibilgailu batek herrestan eramanak izan daitezen onartuko.

59. artikulua.

Ezinduen autoak bereziki utzi zaien bidetik edo bide-tartetik ibiliko dira. Horrelakorik ez badago, eskuinaldeko bazterbidetik ibiliko dira, ibiltzeko moduan badira, eta halakorik ezin bada, behar duten lekua hartuko dute galtzadan.

XI. KAPITULUA. BIZIKLETAK ETA BIZIKLETA-ERREIAK

60 artikulua.

Udal administrazioak, abenduaren 19ko 19/2001 Legearen 70 eta ss artikuluetan jasotzen diren bizikleten zirkulaziorako bideak eraiki, antolatu eta kontrolatu ahal izango ditu. Bide horiek behar bezala seinaleztatuak egongo dira.

1. Bide horietan zirkulatzea, gelditzea, eta aparkatzea debekatua izango dute auto, motor eta ziklomotoreek, eta orokorrean, bizikleta edo patinak ez diren beste edozein ibilgailuek.

2. Oinezkoek bide horiek gurutzatzeko bertan seinaleztatzen diren oinezkoen pasabideak erabiliko dituzte, eta oinezkoek lehentasuna izango dute, beti ere, oinezkoen pasabidetik pasatzen badira.

3. Bizikletek, trafiko eta zirkulazio araudiari buruz indarrean dagoen araudiari lotuta daudenez, zirkulatzeko adierazitako seinaleztaturikotako bideetatik ibiliko dira. Oinezkoen guneetan bizikletentzako bideak seinaleztatu daitezke.

4. Bizikletek indarrean dagoen legediak ezarritako tinbrea eta gailu distiratsuak izango dituzte.

5. Gainerako trafikotik eta oinezkoentzat egokitutako guneetatik fisikoki bereizitutako erreiak, bizikletan edo patinetan dabiltzan pertsonak soilik erabili ahal izango dituzte. Gomendaturikotako abiadura ez da 15 Km/h baino gehiago izango, eta inola ere ezingo du 20 Km/h abiadura gainditu.

6. Espaloietan eta oinezkoen guneetan markaturikotako ibilbideetan txirringulak seinaleztaturikotako bandatik ibiliko dira. Gehieneko abiadura 10 Km/h izango da eta uneoro oinezkoek lehentasuna izango dute.

7. Jende uholdeak direnean izan ezik, bizikletak oinezkoen guneetatik eta paseo eta espaloietatik ibili ahal izango dira, baldintza hauen pean:

— Oinezkoen lehentasuna errespetatzen badute.

— Gehieneko abiadura 10 Km/h bada eta oinezkoen kopuruari egokitzen badiote.

— Oinezkoen seguritateari eragingo dion maniobra zabor edo ausardia handiegikorik egiten ez badute.

— Taldean ez badute zirkulatu.

8. Galtzadatik doazenean, bizikletak eskuineko erreitik joango dira, eta honen erdigunea hartu ahal izango dute. Era berean, ezkerreko erreitik zirkulatu ahal izango dute, bidearen ezaugarriek eskuinetik joaten uzten ez badute, edo ezkerreko biratu behar dutenean.

Artículo 58.

Solamente podrán circular a paso de persona por las aceras o por las calles residenciales o peatonales debidamente señalizadas, sin que en ningún caso se permita que sean arrastrados por otro vehículo.

Artículo 59.

Los coches de discapacitados circularán por la vía o parte de la misma que les esté especialmente destinada. En su defecto, circularán por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente y, si no lo fuera, utilizará la parte imprescindible de la calzada.

CAPITULO XI. BICICLETAS

Artículo 60.

La Administración municipal podrá construir, ordenar y controlar los carriles para la circulación de bicicletas que vienen recogidos en los artículos 70 y ss. de la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, los cuales estarán debidamente señalizados.

1. Por dichas vías queda prohibida la circulación, parada y estacionamiento de todo tipo de automóviles, motocicletas, ciclomotores y todo elemento móvil distinto a las bicicletas o patines.

2. Los peatones deberán cruzar estas vías por los pasos peatonales que en los mismos se señalicen, teniendo prioridad los peatones sobre las bicicletas siempre que crucen por los pasos de peatones.

3. Las bicicletas, vehículos sujetos a la normativa vigente sobre tráfico y circulación, circularán preferentemente por los itinerarios señalizados al efecto. En las zonas peatonales podrán señalizarse itinerarios para bicicletas.

4. Las bicicletas estarán dotadas de timbre y de los elementos reflectantes y luminosos establecidos en la legislación vigente.

5. Los carriles de bicicletas segregados físicamente del resto del tráfico y de las zonas destinadas a peatones, únicamente podrán ser utilizados por personas en bicicleta o en patines. La velocidad recomendada no excederá de quince (15) km/h, y en ningún caso podrán superarse los veinte (20) km/h.

6. En los itinerarios marcados en aceras y zonas peatonales, los ciclistas circularán estrictamente por la banda señalizada. La velocidad recomendada no excederá de diez (10) km/h, y en ningún caso podrán superarse los quince (15) km/h.

7. Excepto en momentos de aglomeración, las bicicletas podrán circular por áreas de peatones, y paseos y aceras suficientemente amplias, siempre que:

— Respeten la preferencia de paso de los peatones.

— La velocidad máxima sea de 10 km/h., adecuándola en todo caso a la mayor o menor presencia de peatones.

— No realicen maniobra, negligente o temeraria, que pueda afectar a la seguridad de los peatones.

— No circulen en grupo.

8. Si van por la calzada, las bicicletas circularán por el carril de la derecha, pudiendo ocupar la parte central del mismo. Asimismo, podrán circular por el carril izquierdo, cuando las características de la vía no permitan efectuarlo por el carril de la derecha, o por tener que girar a la izquierda.

9. Txirrindulariak hiri bideetan taldean doazenean indibidualki errespetatu beharko dute semaforoen seinaleek eragiten dieten guztia.

10. Bizikletek, bidegorrietan eta oinezko edo motoredun ibilgailuekin partekatutako ibilbide seinalezatuetan, atoi edo antzekoren bat eraman dezakete, egunez nahiz gauetz, beti ere ikuspena galtzen ez bada eta hutsik duen masaren %50 ez badu gainditzen. Atoi hori edonolako zamak eta umeak garraiatzeko izango da, behar bezala egiaztatu eta homologatuta egon beharko du, eta ezartzen duen pisu muga errespetatu beharko da.

11. Era berean, gidaria heldua denean, baimena izango du 7 urte bitarteko haur bat eramateko. Aulkia bizikletari erantsiko zaio eta behar bezala egiaztatua eta homologatua izan behar du, eta aulki horretan ezarritako pisu mugak errespetatu egingo dira.

12. Txirrindulariek eta ziklomotoreen gidariak debekatua dute beste ibilgailuei eskuinetik aurrea hartzea, aurreratu behar den ibilgailua eta bide ertzaren arteko zabalera 1,5 metro baino gutxiago denean.

13. Udalak bizikleten erregistro bat sortzeko ahalmena du, bertan izena ematea borondatezkoa izango da, eta helburua da bizikleten lapurretak ekiditea eta galdutakoan horiek aurkitzen laguntzea. Zerbitzu hau Udaltzaingoaren atal administratiiboak kudeatuko du. Erregistro honetan sartzeko bizikletek seriezenbakia izan behar dute, eta datu hauek jarri behar dira:

- Jabearen izen-abizenak.
- Helbidea eta harremanetarako telefonoa.
- Nortasun Agiriaren zenbakia.
- Bizikletaren serie-zenbakia.
- Bizikletaren marka-modeloa eta colorea.

14 urte baino gutxiagokoen bizikletak direnean, izen-emaitea gurasoen edo legezko tutoreen izenean egingo da.

Ibilgailua Erregistroan inskribatzean, jabeak borondatezko aseguruua duela jasota utzi dezake. Organo eskudunaren akordio edo erabakiaren bidez, erregistroaren funtzionamendurako instrukzioak emango dira.

14. sku-gurdiak espaloietan edo oinezkoentzako guneeetan ibili ahal izango dira, baldin eta oinezkoiei enbarazu egin gabe ibiltzeko neurriak badituzte. Bestela, galtzadatik ibiliko dira, eskuineko ertzari ahalik eta gehien itsatsita eta bideetako seinaleak errespetatuz.

X. TITULUA

ARGIEN ERABILERA

61. artikulua.

Ilunabarretik eguna argitzen hasi arte eta, tuneletan eta «tunel» seinaleak ukituriko bide-tarte guztietan, eguneko edozein ordutan zirkulatzen ari diren ibilgailuek pizturik eramango dituzte legearen arabera dagozkien argiak.

XI. TITULUA

ZIRKULAZIOAREN MUGAK

62. artikulua.

Debekatua dago salgai arriskutsuak dituzten ibilgailuek herrian barrena zirkulatzea eta horretarako herria inguratzen duten bideak erabili beharko dira.

9. Cuando los ciclistas circulen en grupo por las vías urbanas deberán respetar individualmente la señalización semafórica que les afecte.

10 - Las bicicletas que circulen por vías ciclistas o itinerarios compartidos con peatones o vehículos motorizados expresamente señalizados, podrán arrastrar un remolque o semirremolque, tanto de día como de noche siempre que no disminuya la visibilidad y no supere el 50% de la masa en vacío, para el transporte de todo tipo de bultos y niños/as, en dispositivos debidamente certificados u homologados, con las limitaciones de peso que dichos dispositivos estipulen.

11. Asimismo, se autoriza transportar, cuando el conductor sea mayor de edad, un menor de hasta siete años en sillas acopladas a las bicicletas debidamente certificadas u homologadas, con las limitaciones de peso que dichos dispositivos estipulen.

12. Queda prohibido a los conductores de bicicletas y ciclomotores rebasar a otros vehículos por la derecha cuando la anchura libre entre el vehículo a rebasar y el borde sea inferior a 1,5 metros.

13. El Ayuntamiento podrá crear un registro de bicicletas, de inscripción voluntaria, con la finalidad de prevenir los robos o extravíos de las mismas y facilitar su localización, que será gestionado por la Sección Administrativa de la Policía Local. En el mismo podrán ser registradas las bicicletas que dispongan de número de serie aportando los siguientes datos:

- Nombre y apellidos del titular.
- Domicilio y teléfono de contacto.
- Número del documento de identidad.
- Número de serie de la bicicleta.
- Marca, modelo y color de la bicicleta.

En el caso de bicicletas pertenecientes a menores de catorce años, la inscripción se realizará a nombre de sus progenitores o tutores legales.

Al inscribir el vehículo en el Registro, su titular podrá hacer constar si dispone de aseguramiento voluntario. Mediante acuerdo o resolución del órgano competente, se establecerán las instrucciones para el funcionamiento del registro.

14. Los carros de mano circularán por las aceras o áreas peatonales siempre que sus dimensiones permitan hacerlo sin estorbar a los viandantes. En caso contrario, lo harán por la calzada, lo más pegados a su borde derecho que sea posible y respetando en todo momento la señalización de las vías.

TITULO X

UTILIZACION DEL ALUMBRADO

Artículo 61.

Todos los vehículos que circulen entre la puesta y la salida del sol o a cualquier hora del día en los túneles y demás tramos de vía afectados por la señal «túnel», deben llevar encendido el alumbrado preceptivo.

TITULO XI

LIMITACIONES A LA CIRCULACION

Artículo 62.

Con carácter general se prohíbe la circulación de los vehículos que transporten mercancías peligrosas, para lo que deberán utilizar las vías que circunvalan la villa.

Hiri barnean ere, guztiz debekatzen dira honako pisu eta neurri hauek gainditzen dituzten ibilgailuen zirkulazioa eta aparkalekua: Pisuari, 10.000 kg-tik gorako ibilgailuak; luzerari, 10 m-ko luzeratik gorako ibilgailuak; zabalera, 2,5 m-ko luzeratik gorako ibilgailuak, eta altuerari, 3,5 m-ko luzeratik gorako ibilgailuak.

63. artikulua.

Murritzte hauetatik kanpo daude baimenduriko lerro erregulartako autobusak eta hiri barnean bidaiariak utzi edo jasotzen dituzten autobusak.

64. artikulua.

Hiriko sarreretan ezarriko dira gidariei arau murriztaile hauen berri emango dieten seinaleak.

65. artikulua.

Ezaugarri, komunikazio, egoera, lan molde edo beste baldintza batzuk direla eta, salbuespen gisa onartuko da bide batzuetan 61. artikuluan adierazitako pisua eta neurriak gainditzen dituzten ibilgailu batzuen zirkulazioa.

66. artikulua.

Arrazoi horiek direla eta, banako baimen bat ematen bada, ibilgailuaren gidariak, Udaltzaingoarekin batera, beharreko neurriak hartuko ditu bide publikoen gainerako erabiltzaileei inolako arrisku edo kalterik ez sorrarazteko.

Nolanahi ere, baimenaren titularrak izango da salbuespen gisa onarturiko zirkulazio honen ondorioz gerta litezkeen kalte guztien erantzule bakarra.

67. artikulua.

Honako zehaztapen hauek egin beharko dira, aurreko artikuluan aipaturiko baimenak onartzearekin batera:

- Baimenaren balio denbora.
- Ibilgailuak egin beharreko bide zehatza.
- Hartu beharreko segurtasun neurriak.
- Zirkulatzeko, maniobrak egiteko edo aparkatzeko orduak.
- Bide publikoaren segurtasuna bermatzeko beharko lirartekeen ohar guztiak.

XII. TITULUA

LEGE-HAUSTE ETA SANTZIOEZ, KAUTELAZKO NEURRIEZ ETA ERANTZUKIZUNAZ

I. KAPITULUA. LEGE-HAUSTEEZ

68. artikulua.

1. Ordenantza honen aurkako ekintzak eta omisioak administrazio mailako lege-hausteen izaerakoak izango dira eta Udalak indarrean dagoen legeriaren arabera zehaztuko dituen kasuetan, moduan eta neurrian zigortuko dira, ez badira lege penaletan zehazturiko delituak edo hutsak. Kasu honetan Administrazioak epaitegi eskudunaren esku utziko du auzia eta uko egingo dio santziorako jardunbideari jarraipena emateari epaileak epairik ematen ez duen bitartean.

También se prohíbe la circulación, así como el estacionamiento, dentro del casco urbano de vehículos que superen un peso y dimensiones máximas de: 10.000 kg, 10 metros de longitud, 2,5 metros de anchura y 3,5 metros de altura.

Artículo 63.

De estas restricciones quedarán excluidos los autobuses que tengan autorizada línea regular o parada para recoger o dejar viajeros dentro de la ciudad.

Artículo 64.

En las entradas a la ciudad se colocarán las pertinentes señales que informen a los conductores de las mencionadas normas restrictivas.

Artículo 65.

Debido a sus características, comunicaciones, situación, labores a realizar u otras condiciones peculiares, en algunas vías se podrá autorizar excepcionalmente la circulación de vehículos que superen los pesos y medidas señaladas en el artículo 61.

Artículo 66.

En caso de que por las citadas circunstancias se concediera una autorización individual, el conductor del vehículo en colaboración con la Udaltzaingoa-Policía Local, procederá a tomar todas las medidas oportunas para garantizar que no se produzcan riesgos o perjuicio para los demás usuarios de las vías públicas.

En todo caso, el titular de la autorización será responsable de los daños y perjuicios que se deriven de la circulación excepcionalmente autorizada.

Artículo 67.

En las autorizaciones mencionadas en el artículo anterior, deberá de constar:

- Tiempo de validez de la autorización.
- Recorrido explícito que deberá de efectuar el vehículo.
- Medidas de seguridad que deberá de adoptar.
- Horario en el que deberá de circular, realizar maniobras o estacionar.
- Todas aquellas indicaciones que sean necesarias para garantizar la seguridad de la vía pública.

TITULO XII

DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES, DE LAS MEDIDAS CAUTELARES Y DE LA RESPONSABILIDAD

CAPITULO I. DE LAS INFRACCIONES

Artículo 68.

1. Las acciones y omisiones contrarias a esta Ordenanza tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que el Ayuntamiento determine en concordancia con la legislación vigente, a no ser que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme.

Zigortuko dira, halaber, 1934ko irailaren 25eko Dekretuaren bidez onarturiko Zirkulazio Kodea, Trafiko, Ibilgailu Motordunen Zirkulazio eta Bide Segurtasunerako Oinarriak arautzen dituen 1989ko uztailearen 25eko 18/1989 Legea, Zirkulaziorako Araudi Nagusia onartu zuen 1992ko urtarrilaren 17ko 13/1992 Errege Dekretua, eta trafikoaren alorrean indarrean dauden bideetan arauak hautsi dituzten ekintzak eta omisioak, hiri bideetan egin badira eta legeak zigortzeko ahalmena beste Administrazio bati aitortu ez badio. Kasu honetan, Administrazio eskudunaren esku utziko dira eginiko dilijentziak.

2. Aurreko zenbakiak aipagai dituen lege-haustea hiru motakoak dira: Arinak, larriak eta oso larriak.

3. Ordenantza honi erantsita doa arau-hausteen eta haien zenbatekoen Eranskina.

II. KAPITULUA. SANTZIOEZ

69. artikulua.

1. Lege-hauste arinak 100€ bitarteko isunarekin zigortuko dira, larriak 200€ eta oso larriak 500€ isunarekin.

2. Lege-haustearen larritasunaren eta garrantziaren, lege-haustearen aurreko portaeraren eta sorturiko edo sor litekeen arriskuaren arabera mailakatuko dira zigorrak.

3. Indarrean dagoen legeriak xedaturikoari jarraiki, trafikoaren alorreko prestakuntza eta birziklatze ikastaroak egin ahal izango dira Ordenantza honek aurreikusiriko zigorren ordainetan.

4. Lege-haustearen ohiko bizilekua Espainiako lurretan ez bada, udaltzain salatzaileak isunaren behin-behineko zenbatekoa zehaztuko du, eta, dagokion dirua ordaintzen ez bada edo haren ordainketa zuzenbideak onarturiko beste bitarteko baten bidez bermatzen ez bada, lotu egingo du ibilgailua. Nolanahi ere, gogoan edukiko da 72. artikuluko %50ko murrizteari buruz aurreikusitakoa.

III. KAPITULUA. ERANTZUKIZUNAZ

70. artikulua.

1. Lege-haustea ekarri duen ekintzaren egilea izango da Ordenantza honen eta, oro har, trafiko alorreko arauen haustearen erantzulea.

2. Arau-haustearen arduradun gidaria identifikatu beharra du ibilgailuaren titularrak edo errentariak eta bidezko arrazoirik gabe prozedura tramitean betebeharrak hau betetzen ez badu, isuna eragin duen arrazoiarentzako ezarrita dagoen diruzko zigorraren bikoitza ezarriko zaio arau-hauste arina bada, eta hirukoitza arau-haustea larria edo oso larria bada.

3.. Erakunde eta zerbitzu publikoetako gidariek une oro begiratuko dute Ordenantza honek xedaturiko guztien betetze zehatza eta egingo dituzketen lege-hausteen erantzule izango dira.

Erakunde eta zerbitzu publikoetako ibilgailu baten aurka salaketa bat jartzen bada, santziorako espedientea bideratzeaz gainera, haren berri emango zaio ibilgailuaren departamentuko buruari.

Serán asimismo sancionadas las demás infracciones de lo dispuesto en el Código de Circulación aprobado por Decreto de 25 de setiembre de 1934, la Ley 18/1989 de 25 de julio, de Bases sobre Trafico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el Real Decreto Legislativo 339/1990, de marzo, el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 13/1992, de 17 de enero, y otras normas de tráfico en vigor, que se cometan en las vías urbanas, salvo que la ley atribuya la competencia sancionadora a otra Administración, en cuyo caso se procederá a darle traslado de las actuaciones.

2. Las infracciones a que hace referencia el número anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.

3.. Se adjunta a la presente Ordenanza, Anexo con la tabla de infracciones y su cuantía

CAPITULO II. DE LAS SANCIONES

Artículo 69.

1. Las infracciones leves serán sancionadas con multas de hasta 100 €, las graves con multa de 200€ y las muy graves con multas de 500 €.

2. Las sanciones se graduarán en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, a los antecedentes del infractor y al peligro potencial creado.

3. Las sanciones previstas en la presente Ordenanza podrán ser sustituidas por medidas de formación y reciclaje en materia de tráfico, de acuerdo con lo que disponga la legislación vigente.

4. Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa, y de no depositarse su importe o garantizarse su pago por cualquier medio admitido en derecho, inmovilizará el vehículo. En todo caso, se tendrá en cuenta lo previsto en el artículo 72 respecto a la reducción del 50 por 100.

CAPITULO III. DE LA RESPONSABILIDAD

Artículo 70.

1. La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza y a las normas de tráfico recaerá directamente en el autor del hecho en que consiste la infracción.

2. El titular o arrendatario del vehículo tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliese esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado pecuniariamente con el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

3. Los conductores de organismos y servicios públicos, vigilarán en todo momento por el exacto cumplimiento de lo que dispone esta Ordenanza, siendo responsables de las infracciones que cometan.

En caso de denuncia de un vehículo de un organismo o servicio público, sin perjuicio de la tramitación del oportuno expediente sancionador, se dará cuenta del hecho al Jefe del Departamento al cual pertenezca el vehículo.

XIII. TITULUA

SANTZIO JARDUNBIDEA

I. KAPITULUA. ADMINISTRAZIO JARDUNBIDEAZ

71. artikulua.

Indarrean dagoen legeriak zehazten duena izango da ibilgailuen trafiko eta zirkulazioaren alorrean santzioak ezartzeko bideratu beharreko administrazio jardunbidea. Alkateak, edo, egoki balitz, deskontzentratutako organoak, Ordenantza hone-tako 75. artikuluan zehazten denak, jardunbiderako gidaliburu bat eta bidezkotzat jo, aldatu edo baliogabetuko dituen arauzko dokumentu osagarriak onartu ahal izango ditu. Horrenbestez, trafiko, ibilgailu motordunen zirkulazio eta bide segurtasunaren alorreko santzio espedienteak gidaliburu horretan xedaturikoaren arabera bideratuko dira.

72. artikulua. Isunak ordaintzea.

1. Isuna borondatez ordaintzeak, dela salaketa entregatzen denean dela 15 egun naturaleko epearen barruan -jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik kontatuta-, honako ondorio hauek izango ditu:

- a) Isunaren zenbatekoa murriztuko da ehuneko 50ean.
- b) Alegazioak aurkezteari uko egingo zaio. Alegaziorik eginez gero, ez aurkeztuzat hartuko dira.
- c) Prozedura amaituko da, berariazko ebazpenik eman beharrik gabe, ordainketa egiten den egunean bertan.

2. Prozeduraren barruan ordaindu ez diren isunak ordaindu beharko dira hamabost egun naturaleko epean, zigorra irmoa izan eta hurrengo egunetik kontatzen hasita.

3. Baldin eta, aurreko atalean zehazturiko epea beteta, isuna ez badago ordainduta, premiamendu bidez ordainaraziko da. Horretarako, betearazpen titulua izango da zordunari jakinarazitako premiamendu probidentzia, Administrazio kudeatzailearen organo eskudunak emanda.

73. artikulua. Premiamendu bidezko kobrantza.

Isunen premiamendu bidezko kobrantzak bat etorri beharko du diru-bilketa exekutiboaren alorrean indarrean dauden arauetan xedatutakoarekin.

74. artikulua. Isunen preskripzioa.

1. Lege-haustek zigortzeko ekintza hiru hilabetera gertatzen da baliogabe, lege-hauste arinen kasuan, eta sei hilabetera, lege-haustek larriak edo oso larriak direnean, lege-haustek gertatu ziren egunetik kontatzen hasita. Preskripzioa etengo da Administrazioaren edozein jardueratik, baldin eta salatuak horren berri badu edo beraren nortasuna edo helbidea jakiteko bada; edo indarrean dagoen legeriaren arabera egindako jakinarazpenagatik.

2. Zigorrak irmo egiten direnetik lau urtera geratzen dira baliogabe.

3. Hala eta guztiz ere, aurreko atalean xedatutakoa gorabehera, isunak ordainarazteko bideratutako administrazio-ekintzek, obligaziodunari jakinarazita daudelarik, preskripzioa etengo dute.

TITULO XIII

PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

CAPITULO I. DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO

Artículo 71.

El procedimiento administrativo para la imposición de las correspondientes sanciones en materia de tráfico y circulación de vehículos será el establecido en la legislación vigente. El Alcalde, o en su caso, el órgano desconcentrado, especificado en el artículo 75 de esta Ordenanza, podrá aprobar un manual de procedimiento y los documentos normalizados de carácter complementario que considere oportunos, modificarlos o derogarlos, de modo que la tramitación de los expedientes sancionadores en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial deberá acomodarse a lo dispuesto en el citado manual.

Artículo 72. Pago de la multa.

1. El pago voluntario de la multa, ya sea en el acto de entrega de la denuncia o dentro del plazo de quince días naturales contados desde el día siguiente al de su notificación, tendrá las siguientes consecuencias:

- a) La reducción del 50 por ciento del importe de la multa.
- b) La renuncia a formular alegaciones. En el caso de que fuesen formuladas se tendrán por no presentadas.
- c) La terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en que se realice el pago.

2. Las multas que no hayan sido abonadas durante el procedimiento deberán hacerse efectivas dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha de la firmeza de la sanción.

3. Vencido el plazo de ingreso establecido en el apartado anterior sin que se hubiese satisfecho la multa, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio. A tal efecto, será título ejecutivo la providencia de apremio notificada al deudor, expedida por el órgano competente de la Administración gestora.

Artículo 73. Cobro por vía de apremio.

La recaudación en vía de apremio de las multas por infracciones en materia de tráfico se ajustará a lo dispuesto en las normas vigentes en materia de recaudación ejecutiva.

Artículo 74. Prescripción de la multa.

1. La acción para sancionar las infracciones prescribe a los tres meses en caso de las leves y de seis meses en caso de las graves o muy graves, contados a partir del día en que los hechos se hubiesen cometido. La prescripción se interrumpe por cualquier actuación de la Administración de la que tenga conocimiento el denunciado o esté encaminada a averiguar su identidad o domicilio o por la notificación efectuada de acuerdo con la legislación vigente.

2. Las sanciones una vez que adquieren firmeza, prescriben a los cuatro años.

3. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, las actuaciones administrativas encaminadas a la ejecución de las multas y comunicadas al obligado interrumpirán la prescripción.

II. KAPITULUA. AHALMENEZ

75. artikulua.

Ordenantzaren gai diren zehapen prozedurak hasteko eta ebazteko eskumenak alkateak edo zinegotzi ordezkariak ditu. Eskumen horiek, hala badagokio, deskontzentrazioetatik honek erabakitzen duen organoak baliatu ahal izango ditu.

Udaltzaingoaren Administrazio Unitateak egingo du sartzioen instrukzioa.

76. artikulua.

Alkateak, zinegotzi ordezkariak edo, hala badagokio, deskontzentratutako organoak onartu ahal izango du trafikoaren eta aplikaziozkoak diren zehapenen arloan ohizkoenak diren arau-urraketen zerrenda bat, sortzen diren zirkunstantziengatik izan dezaketen modulazioaren kalterik gabe.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Indarrrik gabe dago 2000ko irailaren 29an Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratutako ibilgailuak lotzeko, bide-tik kentzeko eta zaintzeko zerbitzua arautzen duen Ordenantza, eta indarrrik gabe daude maila bereko edo gutxiagoko xedapenak, baldin eta Ordenantza honek xedatzen duenaren kontra badaude.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau oso-osorik publikatuko da Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN, eta indarrean sartuko da legezko epea igarotzen denean, Toki Araubidearen Oinarrien apirilaren 2ko 7/85 Legeko 65.2 artikulua xedatuaren arabera.

Tolosa, 2013ko otsailaren 7a.—Alkatea. (1821)

CAPITULO II. DE LAS COMPETENCIAS

Artículo 75.

Las competencias para la iniciación y resolución de los procedimientos sancionadores objeto de esa Ordenanza corresponden al Alcalde o al Concejale Delegado. Podrán ser ejercidas, en su caso, por desconcentración por los órganos que este determine.

La instrucción corresponderá a la Unidad Administrativa de la Udaltzaingoa - Policía Local.

Artículo 76.

El Alcalde, el Concejale Delegado o, en su caso, el órgano desconcentrado podrá aprobar un cuadro de infracciones más comunes en materia de tráfico y de sanciones aplicables, sin perjuicio de la modulación a que éstas puedan someterse en razón de las circunstancias concurrentes.

DISPOSICION DEROGATORIA

Queda derogada la Ordenanza reguladora de la prestación del servicio de inmovilización, retirada de vehículos, y subsiguiente custodia, publicada en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa con fecha 29 de setiembre de 2000, así como todas las disposiciones de igual o inferior rango que se opongan a lo establecido en la presente Ordenanza.

DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza será objeto de publicación íntegra en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa., entrando en vigor una vez haya transcurrido el plazo establecido en el artículo 65.2 de la ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de las bases de Régimen Local.

Tolosa, a 7 de febrero de 2013.—El Alcalde. (1821)

ERANSKINA

Aipatutako lege-testuetan ezarritakoen arabera eta beren indarrez, arau-hauste kontzeptu desberdinei dagozkien ondorengo zigor-kopuruak onetsi dira.

TRAFIKOKO ARAU-HAUSTEAK
R.D. 1428 / 2003 / RDL 339/1990 / OMT

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua (€)
ZIRKULAZIOKO JOKABIDEEI BURUZKO ARAU OROKORRAK			
Gidariak			
3.1	A	Izan duen jokabidea azaldu behar da Ez norbere buruari, ez beste inori, ezelako kalterik ez sortzeko behar den arreta eta kontua izan gabe gidatzea.	80
3.1	L	Axolagabekeriak gidatzea	200
3.1	OL	Ausarkeriaz gidatu	500
Zirkulazioaren segurtasunari eragiten dioten jarduerak			
4.2	A	Bideetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta, horrela, eroso zirkulatu, gelditu edo aparkatzea oztopatu edo arriskutsu bihurtzen bada, edo bideetan zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	80
4.2	A	Bide-inguruetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	80
Oztopoak eta arriskuak seinalez ohartaraztea			
5.1	A	Oztopoak eta arriskuak bidetik ez kentzea.	80
5.3	A	Oztopoak eta arriskuak behar den moduan ez seinaleztatzea.	80
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean gelditzea.	200
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean aparkatzea.	200
Suteei aurrea hartzeko neurriak			
6	L	Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bideetara botatzea.	200
6	L	Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bide-inguruetara botatzea.	200
Pertsonak garraiatzeari buruzkoak			
9.1	A	Ibilgailu bakoitzak baimenduta dituen plazak baino gehiago garraiatzea.	80
9.1	A	Zerbitzu publikoko ibilgailuek edo autobusek baimenduta dituzten plazak dioen plaza ez eramatea.	80
9.1	A	Ibilgailuaren BGMaz gaindiko pertsonak edo ekipaiak garraiatzea.	80
9.3	L	Ibilgailuak baimenduta dituen plazak baino %50 gehiago garraiatzea, gidaria zenbatu gabe.	200
Jendearentzako leku egokiak eta kokapenak			
10.1	A	Ibilgailuetan pertsonentzat egin eta egokitutako kokalekuan barik beste edozein tokitan garraiatzea.	80

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua (€)
10.2	A	Salgaiak edo gauzak garraiatzeko ibilgailuetan, zama eramateko tokian pertsonak garraiatzea, arauetan ezarritakoan ez bezalako eran.	80
Pertsona-taldeak garraiatzea			
11.1	A	Gidariak ibilgailua astinduz edo brast eginez geldiarazi edo/eta abiaraztea.	80
11.1	A	Gidariak ez du ibilgailua galtzadaren eskuineko bazterretik ahalik eta hurbilen gerarazi.	80
Txirrindu, motor-txirrindua eta motorrei buruzko arauak			
12.1	A	Lagun bakarrentzat egindako txirrinduan pertsona bat baino gehiago ibiltzea.	80
12.1	A	7 urtetik beherako adingabea eramatea txirrinduan homologatu gabeko eserleku gehigarri batean.	80
12.1	A	Adingabeko gidariak 7 urtetik beherako adingabea txirrinduan eramatea.	80
12.2	A	Motozikletaren edo ziklomotorren zirkulazio-baimenean uzten diren bidaiariak baino gehiago joatea.	80
12.2	A	12 urtetik gorako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean daramatenean, ez joatea hankalatraban, eta ez joatea oinak hankalekuetan ipinita.	80
12.2	A	Bidaiaria motozikleta edo ziklomotorreko gidariaren eta esku-lekuaren artean joatea.	80
12.2	L	Ziklomotorrean edo motozikletan 12 urtetik beherako adingabea eramatea bidaiari.	200
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea motozikletan edo ziklomotorrean, kasko homologatua jantzi gabe.	200
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean eramatea, hankalatraban jarri gabe, eta oinak hankalekuetan ipini barik.	200
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea, gidariaren atzeko eserlekua erabili gabe.	200
12.4	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, bere masa hustuaren %50etik gorako atoaia edo erdi-atoia eramatea.	80
12.4.1	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, atoaia edo erdi-atoia eramatea, gauzez edo ikuspenera gutxitzen duten baldintzetan.	80
12.4.3	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, daraman atoian pertsonak eramatea.	80
Zama kokatzeko modua			
14.1a	L	Ibilgailu batek zama herrestan eramatea.	200
14.1a	L	Ibilgailu batek zama osorik edo zati bat erortzekotan eramatea edo arriskua sortzeko moduan mugituz eramatea.	200
14.1b	L	Ibilgailuaren oreka arriskuan jar dezakeen zama eramatea.	200
14.1c	L	Zama zarata ateratzeko, hautsa harrotzeko eta bestelako enbarazuak sortzeko moduan eramatea.	200
14.1d	L	Zama ondoko atalak ezkutatzeko moduan eramatea: argiak, argi-seinaleak, derrigorrezko plaka edo ezaugarriak, eta gidariaren ohartarazpenak –eskuez egin ditzakeenak- .	200
14.2	L	Hautsa harrotu dezaketen gaiak eta eror daitezkeen gaiak erabat eta behar bezala estali gabe eramatea.	200
14.3	L	Gai gogaikarri, kaltegarri, osasungaitz edo arriskutsuak garraiatzea, baita egokitzen edo zamaketa bereziak behar dituztenak ere, haietarako dauden arauak bete gabe.	200

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua (€)
Zamaren neurriak			
15.2	A	5 metro baino gehiagoko luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina aurretik 2 metrotik gora eta atzetik 3 metrotik gora irtetea.	80
15.2	A	5 metroko edo hortik beherako luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren 1/3 irtetea mutur bakoitzetik.	80
15.2	A	Gehienez 2,55 metroko zabalera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina 0,40 m baino gehiago irtetea albo bakoitzetik.	80
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banagarriaren luzeraren % 10etik gora atzealdetik irtetea.	80
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren %15etik gora atzealdetik irtetea.	80
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,50 m baino gehiago irtetea alboetatik luzera-ardatzarekiko.	80
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama aurretik irtetea.	80
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,25 m baino gehiago irtetea atzealdetik.	80
15.5	A	Nabarmetzen den zama ez babestea, gainerako erabiltzaileei kalterik edota arriskurik ez eragiteko.	80
15.6	A	Atzetik irteten den zama ez seinaleztatzea argi gorri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzean denean.	80
15.6	A	Aurretik irteten den zama ez seinaleztatzea argi zuri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzean denean.	80
15.7	A	Ez seinaleztatzea dagozkion argiez galiboaren albotik irteten den zama, baldin eta ibilgailuaren aurreko edo atzeko kokapen-argiaren kanpoko ertzetik 0,40 metro baino gehiagora aurkitzen bada, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean.	80
Zama-lanak			
16	A	Zama-lanak bideetan egitea, bidetik kanpo egiteko aukera dagoenean.	80
16	A	Bideetan zama-lanak egitearekin batera arriskuak eta enbarazu larriak eragitea gainerako erabiltzaileei.	80
16.a	A	Bideetan zama-lanak egitean gelditzeko eta aparkatzeko xedapenak ez betetzea.	80
16.a	A	Herri-barruko bideetan zama-lanak egitean udal-agintarien xedapenak ez betetzea.	80
16.b	A	Zama-lanak egitean, ibilgailuak galtzadaren bazterretik hurbilen duen aldetik ez egitea.	80
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean behar ez diren zaratak edo eragozpenak eragitea.	80
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean salgaiak galtzadan, bazterbidean edo oinezkoentzako gunean uztea.	80
Gidarien beste betebeharrak			
18.1	A	Gidariak mugimenduen askatasuna ez gordetzea, ikus-eremua ez mantentzea edo gidatzeko arreta ez izatea.	80
18.1	A	Bidaiariak egoki eserita joan gabe eramatea, edo garraiatzen diren gauzak edo animaliak gidariari traba egiteko moduan eramatea.	80

<i>Art.</i>	<i>Mai.</i>	<i>Arau-haustea</i>	<i>Kopurua (€)</i>
18.1	L	Internet-i loturiko pantailak, telebista-monitoreak edo bideo edo DVD aparatuak erabiltzea gidatu bitartean.	200
18.2	L	Soinu-aparatuei loturiko kaskoak edo aurikularrak jantzita gidatzea.	200
18.2	L	Sakelako telefonoak edo komunikaziorako beste baliabideren bat erabiltzea gidatu bitartean.	200
18.3	OL	Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztopatzeko bestelako gailuruik daukan ibilgailu bat gidatzea.	500
18.3	A	Trafikoko agenteen zaintza sahisteko seinaleak egitea.	80
Ibilgailutik dagoen ikuspena			
19.1	L	Ibilgailuaren kristaletan irudi-orriak edo eranskailuak jartzeagatik gidariari bidea gardenki ikusten ez uztea.	200
19.1	L	Arauzko baldintzak bete gabe kristaletan orri itsasgarriak edo eguzkitik babesteko gortinatxoak dituen ibilgailua gidatzea.	200
19.1	L	Beste arau batzuen arabera ezarri beharreko bereizgarriak gidariari ondo ikusten uzten ez dioten moduan jartzea.	200
19.2	L	Homologatu gabeko kristal tindatu edo koloreztatuak ibilgailuan ipintzea.	200
Alkohol mailak			
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea.	500
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita txirrindu bat gidatzea.	500
20.1	OL	Odolean litroko 0,3 edo jaurtitako arnasan litroko 0,15 miligramo baino alkohol gehiago duela gidatzea. - Salgaiak garraiatzeko ibilgailua, 3.500 kg.-tik gorako BGMkoa. - Bidaiariak garraiatzeko ibilgailua, 9 plazatik gorakoa. - Zerbitzu publikoko ibilgailua. - Eskola-umeak eta adingabeak garraiatzeko ibilgailua. - Salgai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailua. - Larrialdi-zerbitzuko ibilgailua. - Garraio berezietako ibilgailua.	500
20.1	OL	Odolean litroko 0,30 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,15 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea, gidariaren gida-baimena bi urtekoa baino gutxiagokoa izanik.	500
Alkoholemia neurtzea. Proba egitera behartuta dauden pertsonak			
21.1	OL	Istripu baten erantzule izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500
21.2	OL	Edari alkoholdunen eraginpean dagoelako antzu nabarmenak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500
21.3	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokorra hausteagatik salatutako gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua (€)
21.4	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteez ibilgailu edo bizikletako gidariari alkoholemia-neurketak egin nahi izanez gero, gidariak uko egitea.	500
Osasunzainen betebeharrak			
26.1	OL	Laginak ez hartzea edo laborategira ez bidaltzea edo proben emaitzaren berri eskudun agintaritzari eze matea.	500
26.1	OL	Datuak modu ezegokian edo osatugabean jakinaraztea.	500
Sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzekoak			
27.1	OL	Arrisku gabe gidatzeko behar den egoera fisikoa edo mentala aldarazten duten sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo beste antzeko substantzia batzuk hartu edo gorputzean sartu ondoren gidatzea.	500
Sorgogarriak edo antzeko gaiak hartu diren aztertze probak			
28.1	OL	Istripu baten tarteko, edo erantzule ere, izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak probak egin nahi ez izatea, sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak urkitzeak.	500
28.1	OL	Sorgogarrien, psikotropikoen, estimulatzaileen edo antzeko substantzien eraginpean dagoelakoz antzuak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, aztertze-probak egin nahi ez izatea.	500
28.1	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokor honen artikuluren bat hausteagatik salaturiko gidariak – ibilgailu nahiz bizikletakoak- sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzailea keta beste antzeko substantziak urkitze probak egin nahi ez izatea.	500
28.1	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteez sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak hartu dituen aztertze probak egin nahi izatea ibilgailu nahiz bizikletako gidariari, eta horrek uko egin.	500
IBILGAILUEN ZIRKULAZIOA			
Zirkulazioaren noranzkoa			
29.1	A	Zirkulazioaren bi noranzkoetako bideetatik ibiliz, kontra datozenei segurtasunez gurutzatzeko behar den alboko tartea ez uztea.	80
29.1	OL	Zirkulazioaren b inoranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspen gutxiko edo batere ikuspeni kez duen bihurgunean edo malda-gainaldeetan.	500
29.1	OL	Zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspene duen tarte batean.	500
Erreietan nola ibili, zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan			
30.1	OL	Ezkerreko erreitik zirkulatzea, agindutako noranzkoaren kontra, bi noranzko eta bi erreitako galtzada.	500
Zirkulazioa mugatzea			
39.4	L	Bidezainek ezarritako salbuespeneko murrizpenei jaramonik egin gabe zirkulatzea.	200
Zirkulaziorako errei gehigarriak			
42.1	A	Gidariak edo erabiltzaileak baliza iraunkorrak zein mugigarriak aldatzea.	80
Babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak, edota antzekoak			
43.1	OL	B inoranzkoak dituen bide batean, agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak dauden tokietan.	500
43.2	OL	Plazetan, biribilguneetan eta bidegurutzetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua (€)
Galtzadetan nola ibili			
44	OL	Bi galtzadatan edo gehiagotan bereizitako bideetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500
Abiadura moteldu			
46.1	L	Abiadura ez jaistea edo ez gelditzea, inguruabarrek hala eskatzen dutenean (adierazi zein den kasuan kasuko arrazoia)	200
46.1.a	L	Abiadura ez jaistea, bidetik oinezkoak badabiltzala ikustean.	200
46.1.b	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: - Dabiltzan txirinduetara hurbiltzean. - Elkarguneetara edo bide-gorrien inguruetara hurbiltzean. - Semaforo gabeko oinezkoen pasaguneetara hurbiltzean. - Bidezainengana hurbiltzean. - Haurrak egon daitezkeen lekuetara hurbiltzean. - Merkatuetara hurbiltzean.	200
46.1.c	L	Abiadura ez jaistea, bidean animaliak dabiltzala ohartzean.	200
46.1.d	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, ibilgailua dabilen bidegunera zuzenean ematen duten etxe-irteerak daudenean.	200
46.1.e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen autobus batera hurbiltzean.	200
46.1.e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen eskola-autobus batera hurbiltzean.	200
46.1.f	L	Herritik kanpo, abiadura ez moteltzea, galtzadan ibilgeturik dauden ibilgailuetara hurbiltzean edo dabiltzan txirinduetara hurbiltzean.	200
46.1.g	L	Abiadura ez moteltzea zoladura irristakor dagoenean, edo beste bide-erabiltzaileei zipriztinak, hartxintxarrak edo beste edozein gauza jaurtitzeko moduan dagoenean.	200
46.1.h	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: - Trenbide-pasaguneetara hurbiltzean. - Biribilguneetara hurbiltzean. - Lehentasunik gabeko elkarguneetara hurbiltzean. - Ikuspen gutxiko tokietara hurbiltzean. - Bide-estuguneetara hurbiltzean.	200
46.1.i	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, bidearen edo ibilgailuen egoerak, eguraldiak edo ingurugiroak beste ibilgailu batekin gurutzatzen segurtasunez uzten ez dutenean.	200
46.1.j	L	Abiadura ez moteltzea itsualdia gertatuz gero.	200
46.1.k	L	Abiadura ez moteltzea behe-laino itxia, euri jasak, elurtea, hauts-lainoa edo kea direnean.	200
Abiadura jaistea			
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariek beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, aurretiaz atzeko ibilgailuei seinالاتu gabe.	200

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua (€)
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariek beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaitea, atzetik datozen ibilgailuekin talka egiteko arriskua izanik.	200
Ibilgailuen arteko tartekak			
54.1	L	Aurreko ibilgailuak zakar balaztatuz gero, talka egin gabe gelditzeko besteko tartea utzi gabe zirkulatzea.	200
Kirol-probak, txirrindularien lasterketa keta bestelako gertakariak			
55.1	OL	Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenik gabe.	500
55.1	OL	Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenaren baldintzak bete gabe. (Adierazi zein baldintza ez den bete)	500
55.2	OL	Bide publikoetan edo herri-erabilerako bideetan abiadura-lehiaketak edo lasterketak egitea, agintaritzak ibilbidea seinaleztatu gabe.	500
Elkarguneetako lehenetasun arauak			
56.2	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200
56.3	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200
56.5	L	“Utzi pasatzen” edo “Stop” seinaleak dauden elkarguneetan, lehenetasuneko bidetik datozen ibilgailuei pasatzen ez uztea, edozein aldetatik hurbiltzen direla ere, eta daramaten ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200
Seinaleztatu gabeko elkarguneak			
57.1	L	Elkarguneetan eskuineko aldetik hurbiltzen den ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200
57.1.a	L	Zoladura gabeko bidetik doan ibilgailuak zoladurako bidetik datorren ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200
57.1.c	L	Biribilgunean sartu nahi denak ez uztea pasatzen barruko bide biribiletik datorrenari, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200
58.1	L	Garaiz ez erakustea lehenetasuna daukanari benetan utziko diola pasatzen.	200
Elkarguneak			
59.1	L	Elkarguneetan eta oinezko zein txirrindularientzako pasaguneetan ibilgailua sartzea, baldin eta, zirkulazioa den modukoa delako, ziurrenik ere bertan geratuta egon badaiteke eta, ondorioz, zeharkako zirkulazioa eragotzi edo oztopa badezake.	200
Lan-guneak eta estuguneak			
60.1	L	Seinalatu gabeko estugune batean sartu den lehenengoak duen lehenetasuna ez errespetatzea.	200
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea txirrinduak, ziklomotorrak eta animaliak.	200
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea abereak eta animaliek tiratutako ibilgailuak.	200
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea ibilgailu motordunak.	200
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean zain dagoen ibilgailuaren atzean ez jartzea.	200

<i>Art.</i>	<i>Mai.</i>	<i>Arau-haustea</i>	<i>Kopurua (€)</i>
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean eskuineko bazterretik ahal bezain hurbil ez jartzea.	200
60.4	L	Konpontzen ari den bidegunean pasatzen saiatzea, aurrean duen ibilgailuaren atzetik joan gabe.	200
60.5	L	Konponketa-lanetan diren bideguneetan ibilgailuen ibilia antolatzeko dauden langileen aginduei jaramonik ez egitea.	200
Seinaleztatutako zubietatik edo lan-guneetatik pasatzea			
61.1	L	Zubietan edo lan-guneetan, kontrako noranzkoari lehentasuna ematen dion seinalea ez errespetatzea.	200
61.2	L	Zubietan edo lan-guneetan, atzera ez egitea kontrako noranzkoan doan eta lehentasuna duen ibilgailuari pasatzen ez uzteko.	200
61.3	L	Zirkulatzeko baimen berezia behar duten ibilgailuen gidariek ez errespetatzea ezaugarri berdineta ibilgailuen lehentasuna, sei metrokoa baino galtzada estuagoa duten zubietan.	200
Lehentasuna-hurrenkera, seinalerik ez dagoenean			
62.1	L	<p>Ibilgailu batek atzera jo behar duenean, eta seinalerik egon ezean, ibilgailu-moten arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea.</p> <p>Honako hau da lehentasun-hurrenkera:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ibilgailuei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen dituzten ibilgailuak eta garraio bereziak. Ibilgailu-taldeak, 4. zenbakikoak izan ezik. Abereek tiratutako ibilgailuak. BGMko 750 kg-rainoko atoiak daramatzaten autoak eta autokarabanak. Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuak. Kamioiak, kamioi-traktoreak eta furgoiak. Beribilak eta beribilak moldatuz egindako ibilgailuak. Ibilgailu, lau gurpileko eta lau gurpileko arinei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen ez dituzten ibilgailu bereziak. Hiru gurpileko ibilgailuak, sidekarra duten motozikletak eta hiru gurpileko ziklomotorrak. Motozikletak, bi gurpileko ziklomotorrak eta bizikletak. 	200
62.1	L	<p>Bi ibilgailu-mota berdinen arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea, haietako batek atzera jo behar duenean.</p> <p>Honako hau da lehentasun-hurrenkera:</p> <ol style="list-style-type: none"> Atzera egiteko tarterik luzeena ibili behar duena. Tartea berdina bada, zabalerarik, luzerarik edo baimendutako gehieneko masarik handiena duena. 	200
Aldapa handiko bideguneak			
63.1	L	Aldapa handiko bideguneetan eta seinaleztatu gabeko estuguneetan, gorantz doan ibilgailuaren pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua (€)
Txirindulariek igarotzeko lehentasuna			
64.a	L	Ibilgailuko gidariak ez errespetatzea lehentasuna txirindulariei txirindu-pasaguneetan, bide-gorrietan edo bazterbideetan.	200
64.b	L	Ibilgailu motorduneko gidariak beste bide batera sartzeko eskuinetara edo ezkerretara jiratu behar dutenean, txirindularien pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200
64.c	L	Taldean dabilzan txirindulariek, elkargunean edo biribilgunean sartu direnean, duten pasatzeko lehentasuna ibilgailu motorduneko gidariak ez errespetatzea.	200
Gidariak oinezkoek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea			
65.1	L	Ibilgailuen pasatzeko lehentasuna oinezkoek ez errespetatzea.	200
65.1.a	L	Oinezkoen pasatzeko lehentasuna seinaleztatutako pasaguneetan ibilgailuen gidariak ez errespetatzea.	200
65.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez errespetatzea lehentasuna zeharkatzen ari diren oinezkoei.	200
65.2	L	Ibilgailuarekin oinezkoentzako gune bat zeharkatzea, bertan dabilzan oinezkoei pasatzen utzi gabe	200
65.3.a	L	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailua erabiltzen ari diren oinezkoei pasatzen ez uztea seinaleztaturiko geralekuan.	200
65.3.b	L	Ilaran dabilzan soldadu-taldee, ikasle-ilarei edo antolatutako segizioei pasatzeko lehentasuna ez ematea ibilgailu batek.	200
Gidariak animaliek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea			
66.1	L	Animaliak eramatea ibilgailuei pasatzeko lehentasuna eman gabe.	200
66.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez ematea lehentasuna zeharkatzen ari diren animaliei.	200
Lehentasuna duten ibilgailuak			
67.2	A	Pasatzeko lehentasunaz baliatzea larrialdiko zerbitzuan egon gabe.	80
67.3	L	Argi eta hots-seinale bereziak egiteko aparatuak instalatzea baimenik gabe. V-1	200
Lehentasuna duten ibilgailuetako gidarien ahalmenak			
68.1	L	Lehentasuna duten ibilgailuetako gidariak bidezainen agindu eta seinaleak ez errespetatzea.	200
68.2	L	Lehentasuneko ibilgailuek hots-seinale bereziak egitea beharrezkoa ez denean.	200
Lehentasuna duten ibilgailuekin gainontzeko gidariak izan behar duten jokabidea			
69	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200
Lehentasunik gabeko ibilgailuak larrialdi-zerbitzuan ari direnean			
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, egoera bereziki larria izan gabe.	200
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, gainerako erabiltzaileei ohartarazi gabe.	200
70.2	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua (€)
Ibilgailu eta garraio bereziak: Seinaleak			
71.3	A	Nekazaritzako traktoreak edo makinek, gainerako ibilgailu bereziek edo garraio berezikoek argi laburrak pizturik ez eramatea, “V-2” argi-seinalea ez badabil. (Adierazi zein ibilgailu-mota den)	80
Zirkulazioan sartzen diren gidarien betebeharrak			
72.1	L	Ibilgailua zirkulazioan sartzea, lehentasuneko bidetik doazen beste ibilgailuei pasatzen utzi gabe.	200
Maniobrak errazteko betebeharra dute beste gidariek			
73.1	A	Beste ibilgailu batzuei zirkulazioan sartzea ez erraztea.	80
73.1	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinalezaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea.	80
73.2	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinalezaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea herri-barruan.	80
Bidez, galtzadaz eta erreiz aldatzea. Arau orokorrak			
74.1	L	Norabidea aldatzea, atzetik doazen ibilgailuetako gidariei behar beste denborarekin adierazi gabe.	200
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea, eta hori dela-eta, kontrako norazkoan datozenak arriskuan jartzea.	200
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea ikuspen nahikorik ez dagoenean.	200
74.2	L	Erreiz aldatu nahi denean, albo batera mugitzea, hartu nahi den erreian zirkulatzeko ari den ibilgailuaren lehentasuna errespetatu gabe.	200
Norabidea aldatzeko maniobra nola burutu.			
75.1.b	L	Eskuinetara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako eskuineko ertzerara.	200
75.1.b	L	Ezkerretara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ezkerreko ertzerara, noranzko bakarreko galtzadan.	200
75.1.b	L	Noranzko bikoitzeko galtzadan, ezkerretara jiratzean, noranzkoak bereizteko dagoen luzetarako bide-marrara edo, bestela, galtzadaren ardatzera ahalik eta gehien ez hurbiltzea.	200
75.1.b	L	Ezkerretara jiratzean, kontrako noranzkoa okupatzea.	200
75.1.b	L	Norabidea aldatzean, ibilgailua behar bezain garaiz dagokion lekuan ez kokatzea.	200
75.1.b	L	Ez egitea maniobra ahalik eta denborarik laburrenean eta lekurik txikienean.	200
75.1.c	L	Ezkerretara jiratzean, elkargunearen erdialdea ezkerrean ez uztea.	200
76.1	L	Arauk betez norabidea aldatzerik ez badago, maniobra hori inolako arriskurik gabe burutzeko behar diren neurriak ez hartzea. (Adierazi zein-nolako arriskua sortu duen).	200
NORANZKOA ALDATU			
Maniobra nola burutu.			
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzearen, maniobra egiteko leku egokia ez aukeratzea.	200
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileak arriskuan jartzea. (Adierazi zertan den arriskua)	200
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileei martxa eragozte.	200

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua (€)
Kasu bereziak			
79.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzea, aurreratzea debekaturik dagoen bideguneetan.	200
ATZERAKA IBILTZEA			
Arau orokorrak			
80.1	L	Atzeraka ibiltzea bidezko arrazoirik gabe.	200
80.2	L	Atzeraka ibiltzea hamabost metro baino gehiago edo elkargune batean sartuz, maniobra bat egiteko, maniobra osagarri moduan.	200
80.4	OL	Ezarritako noranzkoaren kontra, atzerantz zirkulatzea.	500
Maniobra nola burutu			
81.3	L	Atzeraka ibiltzeko maniobra egitea, gainerako bide-erabiltzaileei arriskurik ez sortzeko neurriak hartu gabe.	200
AURRERATZEA ETA PAREZ PARE ZIRKULATZEA			
Ezkerretik aurreratzea.			
82.1	L	Ibilgailu bat eskuinetik aurreratzea.	200
82.2	L	Eskuinetik aurreratzean maniobra hori oso arretaz ez egitea, nahiz eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi.	200
82.2	L	Ezkerretik aurreratzea, baldin eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi badu.	200
Aurreratzen duenak maniobra egin aurretik dituen betebeharrak			
84.1	L	Aurreratzeko erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozeinei martxa eragotziz.	200
84.1	L	Aurreratzeko erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenekin talka egiteko arriskua sortuz	200
84.1	L	Ibilgailu bat baino gehiago aurreratzea, baldin eta ibilgailuen arteko tartek ez badira nahikoak, behar izanez gero, eskuin aldera egiteko, arriskurik sortu gabe.	200
84.2	L	Aurreratzeko asmoa duen gidaria ez da ohartu, errei beretik baina aurrerago doan ibilgailuko gidariak alde berberera mugitzeko asmoa adierazi duen ala ez.	200
84.2	L	Ibilgailuren bat aurreratzen ari diren ibilgailuak aurreratzea, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartuz.	200
84.3	L	Atzean datorren beste gidari bat aurreratzen hasi denean aurrean doan beste ibilgailu bat aurreratzen hastea.	200
84.3	L	Aurreratzeko maniobra bukatzen duenerako bere eskura itzultzeko nahikoa tartea ez izatea.	200
		** Aurreratu nahi den ibilgailua txirindua, ziklomotorra edo horien multzoak direnean, betebeharrak ezartzen dira.	
Aurreratzen duenak, maniobra egin bitartean dituen betebeharrak			
85.1	L	Aurreratzeko maniobra segurtasunez burutu beharrean, bi ibilgailuen alboen arteko tarte nahikorik utzi gabe aurreratzea.	200
85.2	L	Aurreratzen hasi eta gero, eta maniobra segurtasunez burutzeko zailtasunak ikusita, gidaria ez itzultzea bere aldera.	200
85.3	L	Erreira itzultzean beste erabiltzaile batzuei ibilbidea edo abiadura aldatzera behartzea.	200

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua (€)
85.4	L	Aurreratzerakoan, kontrako noranzkoan datozen txirrindulariak arriskuan jartzea edo eragozte.	200
Aurreratutako ibilgailuko gidariaren betebeharrak			
86.1	L	Atzean datorren ibilgailuak norberarena aurreratzeko asmoa duela ohartzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ertzean.	200
86.2	L	Abiadura gehitzea edo aurreratzea zaildu nahiz eragotz dezakeen beste edozein maniobra egitea.	200
86.2	L	Behin aurreratzeko maniobra hasita, eta arriskuren bat aurreikusita, abiadura ez jaitea.	200
86.2	L	Aurreratzen ari den ibilgailuak maniobra bertan behera uzteko asmoa argi eta garbi adierazita, ez erraztea bere eskura itzultzea.	200
AURRERATZEA			
Debekuak			
87.1.1	L	Ikuspen gutxiko bihurtze edo malda-gainaldeetan eta, oro har, ikuspenik ez duten leku edota egoeretan kontrako noranzkoan sartzea aurreratzeko.	200
87.1.1	L	Gidariari, aurreko ibilgailuaren neurriak direla-eta, bide-aurrea ezkututzen bazaio ere, aurreko ibilgailu hori hirugarren bat aurreratzen hasi eta horren atzean aurreratzen joatea.	200
87.1.2	L	Oinezkoen pasaguneetan edo bide-gorriekiko elkarguneetan aurreratzea.	200
87.1.3	L	Elkarguneetan eta inguruetan aurreratzea. *(salbuespenak albavespen)	200
AURRERATZEKO KASU BAREZIAK			
Ibilgetuta dauden ibilgailuak			
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta trafikoaren gora-beheren eraginez geldirik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea.	200
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta trafikoaren gora-beherengatik ez den arrazoiengatik ibilgeturik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200
		** Baldintza beretan aurreratu ahal izango dira bizikletak, txirrinduak, ziklomotorrak, oinezkoak, animaliak eta animaliek tiratutako ibilgailuak.	
Oztopoak			
89.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta oztopoari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200
89.1	L	Aurreratzea zilegi den bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta oztopoari edo ibilgetuta dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200
GELDITZEA ETA APARKATZEA			
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan ibilgailua galtzada edo bazterbidearen eskuineko ertzetik ahalik eta hurbilen ez aparkatzea.	80
90.2	A	Noranzko bakarreko herri barruko bideetan galtzadaren ertzetik aparte ibilgailua aparkatzea.	80
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan galtzadaren ezkerreko ertzean –ibilgailuaren martxaren ikuspuntutik- aparkatzea.	80
Nola gelditu eta aparkatu			
		*Oztopoa edo arriskua zein den adierazi behar da; horretarako, hautatu behar da a)-tik l)-ra eskaintzen diren aukeren artean:	

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua (€)
91	L	Ibilgailua gelditzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200
91	L	Ibilgailua gelditzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat..	200
91	L	Ibilgailua aparkatzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200
91	L	<p>Ibilgailua aparkatzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat.</p> <p>a-Ibilgailutik galtzadaren beste aldeko bazterreara arteko tartea, edo galtzada zeharkatzea debekatzen duen luzetarako marrara arteko tartea hiru metrokoa baino txikiagoa denean; eta beste ibilgailuei pasatzen uzten ez zaienean.</p> <p>b-Behar den moduan geldituta edo aparkatuta dagoen beste ibilgailuren bati zirkulazioan sartzea galarazten zaienean.</p> <p>c-Eraikin batera sartu edo bertatik irteteko seinaleztaturiko pasagunea erabiltzeko oztopo bada, pertsona, animalia edo ibilgailuentzat.</p> <p>d-Ezindu fisikoentzako egokitutako pasaguneak erabiltzea oztopatzen denean.</p> <p>e-Erdibitzaileetan, bereizgarrietan, irlatxoetan edo trafikoa bideratzeko bestelako elementuetan gelditu edo aparkatzen denean.</p> <p>f-Seinale bidez jiratzeta baimenduta egonda, jiratzeko aukera eragozten denean.</p> <p>g-Zama-lanerako gunean aparkatzen denean, gidariak ibilgailutik alde eginda.</p> <p>h-Bigarren ilaran aparkatzen denean, gidariak ibilgailutik alde eginda.</p> <p>i-Garraio publikorako seinaleztaturiko geralekuan aparkatzen denean.</p> <p>j-Larrialdi- eta segurtasun- zerbitzuetarako guneetan aparkatzen denean.</p> <p>k-Lehentasunekotzat jotako eta berariaz seinaleztatutako bide publikoko gune debekatuetan aparkatzen denean.</p> <p>l-Galtzada erdian aparkatzen denean.</p>	200
Ibilgailuaren kokapena			
92.2	A	Ibilgailua aparkatzean, libre dagoen gainerako gunea ahalik eta ondoen erabiltzeko moduan ez uztea.	80
92.3	A	Ibilgailua abian ez jartzeko, ez hartzea arauzko neurriak. Adierazi ondoko zein kasu den:	80
92.3.a	A	Motorra ez gelditzea, ezta martxan jartzeko sistema deskonektatzea ere.	80
92.3.b	A	Esku-balazta emanda ez uztea.	80
92.3.c	A	Ibilgailua aldapan aparkatzerakoan, ez uztea dagokion martxa sarturik.	80
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuetan, autobusetan edo ibilgailu-taldeetan, euskarririk ez jartzea edo aurreko gupilak espaloiairekin kontra ez jartzea, maldan gora edo behera den arabera.	80
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak irtetzeko berebiziko tresnak ez erabiltzea.	80
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak berriz abiatzerakoan, euskarriak bidetik ez kentzea.	80
Debekatutako tokiak			
94.2.a	L	Ikuspen gutxiko bihurgune eta malda-gainaldeetan, horien inguruetan, tuneletan, lurpeko pasaguneetan eta “tunela” seinalea duten bideguneetan aparkatzea.	200

<i>Art.</i>	<i>Mai.</i>	<i>Arau-haustea</i>	<i>Kopurua (€)</i>
94.2.a	A	Txirrindulari eta oinezkoentzako pasaguneetan aparkatzea.	80
94.2.a	A	Erabiltzaile jakin batzuen zerbitzurako (Bus geltokia, taxi) bideguneetan aparkatzea.	80
94.2.a	L	Elkarguneetan edo elkargune-inguruetan aparkatzea, beste ibilgailu batzuei bira egiteko zailtasunak sortzen bazaizkie.	200
94.2.a	L	Jarrita dauden seinaleak ezkutatzeko moduan aparkatzea.	200
94.2.a	A	Bidegorrietan aparkatzea.	80
94.2.a	L	Hiriko garraio publikoa soil-soilik aparkatzeko eta gelditzeko guneetan aparkatzea.	200
94.2.c	A	Zama-lanerako seinaleztatutako guneetan aparkatzea.	80
94.2.d	L	Elbarrientzako guneetan aparkatzea.	200
94.2.e	A	Espaloi gainean, eta pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko izendatutako gainerako guneetan aparkatzea.	80
94.2.f	A	Behar bezala seinaleztatutako pasabide iraunkorraren (vado permanente) aurrean aparkatzea.	80
94.2.g	A	Bigarren ilaran aparkatzea.	80
Posizioko argiak eta galibo argiak			
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, argirik gabe zirkulatzea. (Adierazi zer dela -eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, 2,10 m-tik gorako zabalera duen ibilgailuak galibo-argiak pizturik ez eramatea. (Adierazi zer dela-eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200
Argi luzeak			
100.2	L	Ibilgailua geldirik edo aparkaturik dagoela, argi luzeak piztuta izatea.	200
100.2	A	Argi luzeak eta laburrak tarteka ematea (distirak) Erregelamendu honetan jasota ez dagoen beste helburu baterako.	80
Argi laburrak			
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruko nahiz hiriarteko bideetan, nahikoa argiturik egon arren, argi laburrak piztu gabe eramatea.	200
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruan eta gutxi argituriko tartectan, argi laburrak piztu gabe eramatea.	200
101.2	L	Argi laburrak edo luzeak erabili behar direnean, posizioak pizturik eramatea.	200
Itsualdia			
102.1	L	Kontrako noranzkoan zirkulatu direnak itsutzea, argi luzeen ordez laburrak ez jartzeagatik.	200
102.1	L	Bide bereko zein komunikazioko beste edozein bidetako erabiltzaileak itsutzea, argi luzeen ordez laburrak ez jartzeagatik.	200
102.1	L	Gurutzatera doazen bi ibilgailuak paretik igaro baino lehenago argi luzeak birjartzea.	200
102.2	L	Aurreko ibilgailuko gidaria itsutzea atzerako ispilutik, argi luzeen ordez laburrak ez jartzeagatik.	200
Matrikula-plakako argiak			
103	A	Atzeko matrikula-plaka argiturik eraman behar denean, piztu gabe eramatea.	80

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua (€)
Argien erabilera egunez			
104	L	Motozikletak argi laburrak piztu gabe eramatea.	200
Ibilgetzeak			
105.3	L	Gutxi argituriko herri barruko bidean aparkaturik dagoen ibilgailuak posizioko argiak piztu gabe izatea.	200
Ikuspena gutxitzen duten egoerak			
106.2	L	Ikuspena nabarmen gutxitzen duten egoeretan, behe lainoko aurreko argiak edo argi laburrak zein luzeak ez erabiltzea.	200
106.2	A	Behe lainoko aurreko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	80
106.2	A	Behe lainoko atzeko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	80
Argiak matxuratu edo gauzeztandu			
107.1	A	Matxura dela-eta intentsitate makalagoko argiekin zirkulatzan denean, ez jaistea ibilgailuaren abiadura argituta ikusten den tartean geratzeko.	80
GIDARIEN OHARTARAZPENAK			
Ikus-ohartarazpenak			
108	L	Gidariak egingo duen maniobraz ez ohartaraztea.	200
109.1	A	Argiez egiten diren ohartarazpenak maniobra amaitu arte egiten ez jarraitzea. (Adierazi zein den maniobra).	80
109.1		Gidariak maniobra bat hasten duela garaiz ez ohartaraztea. (Adierazi zein den maniobra).	80
109.2.a	A	Albo batera egindako mugimendua amaitutakoan, ikus-ohartarazpena egiten ez amaitzea.	80
109.2.c	A	Trafiko-gorabeherak direla-eta, ibilgailua ibilgetu edo balaztatu baino lehen, maniobra hori ez ohartaraztea.	80
Hots-ohartarazpenak			
110.1	A	Hots-ohartarazpen zaratatsuak egitea.	80
110.1	A	Hots-ohartarazpenak arrazoirik gabe edo gehiegi egitea.	80
ZIRKULAZIOKO BESTELAKO ARAUAK			
Ateak			
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekita daudela zirkulatzea.	80
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekitzean beste erabiltzaile batzuei arriskua sortzea.	80
114.2	A	Bide bazterretik hurbilen dagoen aldetik ez sartzea edo ez irtetea, edo ibilgailua geldirik egon gabe sartzea edo irtetea.	80
Homologatutako segurtasun uhalak eta eusteko homologatutako beste sistema batzuk.			
117.1	L	Ibilgailuko gidariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200
117.1	L	Bidaiariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200
117.2a	L	135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonen, aurreko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200
117.2a	L	135 cm-tik gorako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonen, aurreko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200

<i>Art.</i>	<i>Mai.</i>	<i>Arau-haustea</i>	<i>Kopurua (€)</i>
117.2b	L	135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren araberako homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200
117.2b	L	135 cm-ko eta 150 cm-ko arteko pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200
117.3	OL	Ibilgailuan segurtasun-uhalik instalaturik ez izatea.	500
Kasko eta beste babes elementuak			
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko gidariak kaskorik jantzita ez eramatea.	200
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko bidaiariak kaskorik jantzita ez eramatea.	200
118.1	L	Babes-kasko homologatuak edo ziurtatuak ez erabiltzea (bizikletetan barne).	200
OINEZKOAK			
Oinezkoentzako guneetako zirkulazioa			
121.1	A	Oinezkoa, bera ibiltzeko gune ibilgarria izanda, galtzadan zehar ibiltzea	80
121.4	A	Galtzadatik gurpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan ibiltzea.	80
121.4	A	Oinezkoentzako gunean oinezkoen abiadura baino azkarrago ibiltzea gurpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan.	80
121.4	A	Beste ibilgailu batek herrestan eramatea gurpil-oholaren, patinaren edo antzeko aparatuaren gainetan.	80
121.5	L	Oinezkoentzako gunean edo espaloian edozein ibilgailu-mota erabiltzea zirkulatzea.	200
Galtzadatik edo bazterbidetik zirkulatzea			
122.6	A	Babesgunea, oinezkoen gunea edo beste gune egokiren bat egonda, galtzadan edo bazterbidean geldirik egotea.	80
Oinezkoentzako pasaguneak eta galtzadak zeharkatzea			
124.1	A	Oinezkoentzako pasagunea egonda, beste nonbaitetik zeharkatzea galtzada.	80
124.3	A	Galtzada zeharkatzerakoan bideko gainontzeko erabiltzaileen ibilia oztopatzea.	80
124.4	A	Plazak eta biribilguneak galtzadatik zeharkatzea, inguratu gabe.	80
ANIMALIEN ZIRKULAZIO			
126	A	Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak zaindu gabe ibiltzea.	80
126	A	Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak ibiltzea, abelbide erabilgarria eta ordezko bideak egonda.	80
127.1	A	Hamazortzi urtetik beherakoek animaliak eramatea.	80
127.1	A	Animaliak eramateko arauak ez betetzea. (Adierazi zein den hautsitako agindua).	80
127.1	L	Animaliak gaez eramatea gutxi argituriko bidetik edo ikuspen gutxiago ekoeran, galtzadaren erdialdetik hurbilen dagoen aldean arauzko argiak piztu gabe.	200
127.2	A	Abereak edozein motatako bidean zaindu gabe uztea.	80
LARRIALDIK			
Sorospena eman beharra			
129.2.a	A	Bide-istripua izan eta gelditzean berriro arriskua sortzea.	80

<i>Art.</i>	<i>Mai.</i>	<i>Arau-haustea</i>	<i>Kopurua (€)</i>
129.2.b	L	Bide-istripu baten parte izan eta ez esatea norberaren datuak eta ez laguntzea agenteei.	200
129.2.c	A	Bide-istripuan tartekoa izanda, zirkulazioa seguru mantentzen edo seguru bihurtzen ez ahalegintzea.	80
129.2.c	A	Bide-istripu baten tartekoa izanda, erantzukizuna erabakitzeke baliagarri izan daitezkeen gauzak, aztarnak edo bestelako frogak dauden-daudenean utzi beharrean, haien egoera aldatzea.	80
129.2.e	A	Istripuaren tartekoa izanda, eta zaurituak egon direnean, gertatu den tokian ez geratzea agenteak heldu arte edo hara ez itzultzea abisua eman eta gero.	80
129.2.g	L	Bide-istripuan tarteko izan diren beste pertsoneri ibilgailuaren zehaztasunak ez ematea.	200
129.3	A	Bide-istripu bat ikusi ondoren, baina tartean harrapaturik egon gabe, ibilgailua gelditzea eta beste arrisku bat sortzea.	80
129.3	A	Bide-istripuan tartekoa izan gabe, ez ematea norberaren datuak agenteei, beharrezkoa denean.	80
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, bide-istripu bat ikusi eta ez laguntzea zirkulazioa berriro segurua izaten.	80
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, erantzukizuna erabakitzeke baliagarriak ezan daitezkeen gauzen egoera aldatzea.	80
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, istripua gertatu den tokian ez geratzea edo ez itzultzea, zaurituak daudenean.	80
Ibilgailua ibilgetu eta zama erortzea			
130.1	A	Ibilgailua ibilgetua edo horren zama ez kentzea galtzadatik ahalik eta lasterren.	80
130.3	A	Galtzadan ibilgailu ibilgetua edo eroritako zama dagoela ez ohartaraztea larrialdi-argien bitartez.	80
130.5	A	Berariaz horretarako ez den ibilgailuak atoian eramatea istripua edo matxura ezan duen beste bat.	80
SEINALEAK			
Erantzukizuna			
139.3	OL	Emandako jarraibideak bete gabe obrak gauzatzea eta seinaleztatzea.	500
Seinaleak kendu, ordezkatu eta aldatzea			
142.2	OL	Baimenik gabe seinaleak jarri, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo itxuraldatzea. (adierazi zein izan den ekintza).	500
142.3	OL	Seinaleen edukia aldatzea edo eraginkortasuna gutxitzea. (adierazi zein izan den ekintza)	500
Bidezainen seinaleak			
143.1	L	Bidezainaren seinaleak edo aginduak ez errespetatzea. (Adierazi zein izan den bete gabeko seinalea)	200
Aldi baterako seinaleak eta baliza seinaleak			
144.2	A	Baliza-seinaleaz ezarritako pasatzeko debekua ez errespetatzea. (zehaztu zer ez den bete)	80
Oinezkoentzako semaforoak			
145.1	L	Oinezkoek ez errespetatzea semaforoaren argi gorria.	200

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua (€)
Ibilgailuentzako semaforo biribila			
146.a	L	Semaforoaren keinu-argia ez den argi gorria ez errespetatzea.	200
146.a	A	Semaforoak keinu-argia ez den argi gorria pizturik daukanean, semaforotik gertuen dagoen gera-lerroa aurrera pasatzea.	80
146.c	A	Semaforoaren keinu-argia ez den argi horia ikusita, ez geratzea, geratzearen ondorioz ariskurik sortzen ez bada ere.	80
Semaforo karratuak			
147.1	L	Semaforo karratuko "X" itxurako argi gorriak debekatzen duen erreian sartzea.	200
Ibilgailu jakin batzuetarako semaforoak			
148.1	L	Txirindu edo ziklomotorreko gidaria ez gelditzea semaforoaren argi gorriaren aurrean.	200
Lehentasun seinaleak			
151.2	L	Nahitaez geratzeko seinalearen aurrean (STOP) ez gelditzea	200
Sarrera debekatzeko seinaleak			
152	A	Sarrera debekatzeko seinalea ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	80
Pasabidea murrizteko seinaleak			
153	A	Pasabidea murrizteko seinaleak ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	80
Debekua edo murrizpena adierazteko beste seinale batzuk			
154	A	Debekua edo murrizpena adierazteko seinaleari men ez egite. (adierazi zein seinale ez den bete)	80
Betebehar-seinaleak			
155	A	Betebehar-seinaleari men ez egitea. (adierazi zein seinale ez den bete)	80
Luzetarako marra			
167.1	A	Luzetarako marra etengabea ez errespetatzea.	80
167.1	A	Luzetarako marra etenaren gainetik zirkulatzea.	80
Zeharkako marra			
168.1	A	Zeharkako marra etengabea ez errespetatzea.	80
168.1	A	Zeharkako marra etena ez errespetatzea.	80
Seinale horizontalak			
169	L	"Stop" seinale horizontalak geratzeko agintzen duen tokian ez gelditzea	200
Beste marka eta inskripzio txuriak			
170	A	Lerro etengabe batek inguratutako zebra-gunean, zirkulatzeko ez den gunean alegia, sartzea.	80
Beste kolore batzuetako markak			
171	A	Sigi-sagako marra horiaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	80
171	A	Luzetarako marra hori etengabeaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	80
171	A	Luzetarako marra hori etenaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	80

<i>Art.</i>	<i>Mai.</i>	<i>Arau-haustea</i>	<i>Kopurua (€)</i>
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean gelditzea.	80
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean aparkatzea.	80
IBILGAILUETAKO SEINALEAK			
173	A	Kasuan kasuko ibilgailuak dagokion seinalea ez eramatea. (adierazi zein seinale ez daraman)	80
339/90 E.D.L.			
9.2	L	Ibilgailu bat gidatzea, eta bere matrikula-plakek zer edo zer edukitzea eta identifikazioa ezinezkoa edo zaila izatea.	200
9.3	OL	Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak larriki urratzen ditu.	500
9.3	L	Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak urratzen ditu.	200
9 bis.1a	OL	Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean.	Arina 80
9 bis.1a	OL	Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean.	Larria 600
9 bis.1a	OL	Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean.	Oso larria 1500
9 bis.1b	L	Titularrak, errentariak edo ohiko gidariak ez dio eragotzi bere ibilgailua gidatzea, inoiz gida-baimena edo lizentzia Portu ez duen pertsonari.	200
65.6d	OL	Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztopatzeko bestelako gailuak jartzea.	500
T . U . O.			
6	A	Udal-baimenik gabe, herri-bidean edukiontzia (zaborrontziak) eta oztopoak, orokorki jartzea	80
10		Debekatuta dago jokoak edo jolasak herri-bideetako leku desegokietan egitea	80
14.3	A	Zoladuran marratutako aparkamendu perimetroaz kanpo aparkatzea	80
14.6	A	Atoia, atoi-erdia edo karabana herri-bidean ibilgailu traktoretik bereizita aparkatzea	80
25.1	A	Derrigorrezko txartela ipini gabe aparkatze-denbora mugatutako lekuan ibilgailua aparkatzea	40
25.2	A	Txartelean ezarritako denbora-muga gaindituta, aparkatze-denbora mugatutako lekuan ibilgailua edukitzea	40
25.3	A	Aurreikusitako epea amaitu gabe gune berean berriz aparkatzea	40
25.4	A	Aparkatu ahal izateko txartelik,(egoiliar-txartela)» gabe aparkatzea edo txartela ikusten ez den lekuren batean jartzea.	40
25.5	L	Aparkalekua erabiltzeko txartel manipulatu edo falsifikatua erabiltzea	200
25.6	L	Aparkalekua erabiltzeko baliogabetutako edo iraungitutako txartela erabiltzea	200
25.7	L	Egoiliar txartela lortzeko erabilitako ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren, egoiliar-txartela erabiltzea	200

<i>Art.</i>	<i>Mai.</i>	<i>Arau-haustea</i>	<i>Kopurua (€)</i>
25.8	A	Bertakoaren txartel berezia” erabiltzea dagokion bizilekugunetik kanpo.	40
25.9	A	Egoilar txartelen titularrek, helbidearen eta ibilgailuaren eskualdatzearen aldatetarak jakinaraztea duten obligazioa ez betetzea.	40
25.10	A	Edozein txartel berezi behar bezala ez erabiltzea.	40
25.11	G	Ordenantza honetan ezarrita dauden arauak, behin eta berriz ez betetzea.	200
39.1	A	Oinezkoen eremuan aparkatzea behar den baimenik gabe.	80
39.2	A	Oinezkoen eremutik zirkulatzea behar den baimenik gabe.	80

ANEXO

En su virtud, de conformidad con lo establecido en los citados textos legales, se aprueban los siguientes importes sancionadores de acuerdo con los correspondientes conceptos infractores.

INFRACCIONES DE TRÁFICO
R.D. 1428 / 2003 / RDL 339/1990 / OMT

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN			
Conductores			
3.1	L	Conducir sin la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño propio o ajeno (describir la conducta realizada).	80
3.1	G	Conducir de modo negligente (Detallar hechos)	200
3.1	MG	Conducir de modo temerario (Detallar hechos)	500
Actividades que afectan a la seguridad de la circulación			
4.2	L	Arrojar, Depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer o hacer peligrosa la circulación, parada o estacionamiento, hacerla peligrosa o producir en ella efectos que modifique las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.	80
4.2	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre las inmediaciones de la vía objetos o materias que puedan producir efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.	80
Señalización de obstáculos y peligros			
5.1	L	Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas para hacerlo desaparecer lo antes posible	80
5.3	L	No señalar de forma eficaz, tanto de día como de noche, cualquier obstáculo o peligro creado en la vía para advertir la presencia del mismo.	80
5.7	G	Parar en lugar distinto del fijado por el agente de la autoridad.	200
5.7	G	Estacionar en lugar distinto al fijado por el agente de la autoridad.	200
Prevención de incendios			
6	G	Arrojar a la vía, objeto que pueda provocar incendio o poner en peligro la seguridad vial (accidente de circulación).	200
6	G	Arrojar a las inmediaciones de la vía cualquier objeto que pueda producir incendio o poner en peligro la seguridad vial (accidente de tráfico).	200
Del transporte de personas			
9.1	L	Realizar transporte de personas en número superior al de plazas autorizadas.	80
9.1	L	Carecer un vehículo de servicio público o autobús de la placa interior que contenga el número de plazas.	80
9.1	L	Transportar personas y/o equipajes excediendo la M.M.A. del vehículo.	80
9.3	G	Realizar transporte de personas superando en un 50% el nº de plazas autorizadas, excluido el conductor. (No aplicable a conductores de autobuses urbanos e interurbanos).	200

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
Emplazamiento y acondicionamiento de las personas			
10.1	L	Transportar personas en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas en los vehículos	80
10.2	L	Transportar personas en el lugar destinado a la carga, en vehículos de transporte de mercancías o cosas, de forma distinta a la establecida reglamentariamente.	80
Transporte colectivo de personas			
11.1	L	No efectuar la parada el conductor lo más cerca posible del borde derecho de la calzada	80
11.1	L	Efectuar paradas y arrancadas con sacudidas o movimientos bruscos.	80
Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas			
12.1	L	Circular más de una persona en un ciclo cuando haya sido construido para una sola	80
12.1	L	Transportar en ciclo a un menor de hasta 7 años en un asiento adicional no homologado.	80
12.1	L	Conductor menor de edad transportar en ciclo a un menor de hasta 7 años.	80
12.2	L	Circular más pasajeros de los que consta en el permiso de circulación de una motocicleta	80
12.2	L	Circular el pasajero mayor de 12 años, en una motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en los reposapiés laterales.	80
12.2	L	Circular el pasajero en el lugar intermedio entre la persona que conduce y el manillar de dirección de la motocicleta o ciclomotor.	80
12.2	G	Llevar como pasajero un menor de 12 años en ciclomotor o motocicleta.	200
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor que no utiliza casco homologado.	200
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en los reposapiés laterales.	200
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor sin utilizar el asiento correspondiente detrás del conductor.	200
12.4	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semi-remolque que supera en un 50% su masa en vacío.	80
12.4.1	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semi-remolque de noche o en condiciones que disminuyan la visibilidad.	80
12.4.3	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta transporta personas en el vehículo remolcado.	80
Disposición de la carga			
14.1 a	G	Circular con un vehículo arrastrando la carga.	200
14.1 a	G	Circular con un vehículo cuya carga se cae total o parcialmente, o se desplaza de manera peligrosa.	200
14.1.b	G	Circular con un vehículo cuya carga compromete la estabilidad del vehículo.	200
14.1.c	G	Circular con un vehículo cuya carga produce ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas.	200

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
14.1.d	G	Circular con un vehículo cuya carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios y advertencias manuales de sus conductores.	200
14.2	G	Circular con un vehículo sin llevar cubiertas las materias que produzcan polvo o que puedan caerse.	200
14.3	G	Circular transportando cargas molestas, nocivas, insalubres o peligrosas, así como las que entrañen especialidad en su acondicionamiento o estiba, sin atenerse a sus normas.	200
Dimensiones de la carga			
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 2 metros por delante o más de 3 metros por detrás, en vehículo de longitud superior a 5 metros destinados exclusivamente al transporte de mercancías.	80
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 1/3 de la longitud por cada extremo en vehículo de longitud igual o inferior a 5 metros destinados exclusivamente al transporte de mercancías.	80
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 0.40 metros por cada lateral, en vehículo cuyo ancho total no exceda de 2.55 metros destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	80
15.3	L	Sobresalir la carga divisible por la parte posterior más de un 10% de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	80
15.3	L	Sobresalir la carga indivisible por la parte posterior en más de un 15% de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	80
15.4	L	Sobresalir la carga lateralmente más de 0.50 metros del eje longitudinal, en vehículo de menos de 1 metro de anchura.	80
15.4	L	Sobresalir la carga por la parte anterior en un vehículo de menos de 1 metro de anchura.	80
15.4	L	Sobresalir la carga por la parte posterior más de 0.25 metros, en vehículo de menos de 1 metro de anchura.	80
15.5	L	No proteger la carga saliente para evitar daños o peligros a los demás usuarios.	80
15.6	L	No señalar con una luz roja la carga que sobresale por detrás en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol.	80
15.6	L	No señalar con una luz blanca la carga que sobresale por delante en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol.	80
15.7	L	No señalar con el alumbrado correspondiente la carga que sobresalga lateralmente del gálibo del vehículo y se encuentre a más de 0.40 metros del borde exterior de la luz delantera o trasera de posición del vehículo, en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol.	80
Operaciones de carga y descarga			
16	L	Realizar en la vía operaciones de carga o descarga pudiendo hacerlo fuera de la misma.	80
16	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves a los demás usuarios.	80
16.a	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin respetar las disposiciones sobre parada y estacionamiento.	80
16.a	L	Realizar en la vía, dentro de poblado, operaciones de carga y descarga sin respetar las disposiciones de las Autoridades Municipales.	80

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
16.b	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin hacerlo por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada.	80
16.c	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga produciendo ruidos o molestias innecesarias.	80
16.c	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal.	80
Normas generales de los conductores			
18.1	L	Conducir un vehículo sin mantener la libertad de movimientos, el campo necesario de visión o la atención.	80
18.1	L	Conducir un vehículo sin guardar o hacer guardar la posición adecuada a los pasajeros, o colocar objetos o animales interfiriendo la conducción.	80
18.1	G	Utilizar durante la conducción pantallas con acceso a Internet, monitores de televisión, reproductores de video o DVD.	200
18.2	G	Conducir usando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido	200
18.2	G	Utilizar dispositivo de telefonía móvil u otro medio o sistema de comunicación durante la conducción	200
18.3	MG	Conducir un vehículo que tenga instalado un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.	500
18.3	L	Emitir o hacer señales encaminadas a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.	80
Visibilidad en el vehículo			
19.1	G	Circular con láminas o adhesivos en la superficie acristalada de un vehículo que no permitan a su conductor la visibilidad diáfana de la vía.	200
19.1	G	Circular con láminas adhesivas o cortinillas para el sol en la superficie acristalada de un vehículo incumpliendo las condiciones reglamentariamente establecidas	200
19.1	G	Colocar los distintivos previstos en otras normativas de forma que impidan la correcta visión del conductor.	200
19.2	G	Colocar en un vehículo vidrios tintados o coloreados no homologados.	200
Tasas de alcohol			
20.1	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.5 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0.25 miligramos por litro.	500
20.1	MG	Conducir una bicicleta con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.5 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0.25 miligramos por litro.	500

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
20.1	MG	Conducir con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.3 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0.15 miligramos por litro: - vehículo destinado al transporte de mercancías con M.M.A. superior a 3.500 Kg. - vehículo destinado al transporte de viajeros de más de 9 plazas. - vehículo de servicio público. - vehículo de transporte escolar y de menores. - vehículo de mercancías peligrosas. - vehículo de servicio de urgencia. - vehículo de transporte especial.	500
20.1	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.3 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0.15 miligramos por litro, el conductor con un permiso o licencia de conducción con antigüedad inferior a dos años.	500
Investigación de la alcoholemia. Personas implicadas.			
21.1	MG	No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente como posible responsable en un accidente, a las pruebas de detección alcohólica.	500
21.2	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a las pruebas de detección alcohólica.	500
21.3	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción al reglamento general de circulación a las pruebas de detección alcohólica.	500
21.4	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta, requerido para ello por la Autoridad o sus Agentes, en un control preventivo, a las pruebas de detección alcohólica.	500
Obligaciones del personal sanitario			
26.1	MG	No proceder a la obtención de muestras o no remitirlas al laboratorio correspondiente o no dar cuenta del resultado de las pruebas que se realicen a la autoridad que corresponda.	500
26.1	MG	Comunicar los datos de forma inadecuada o incompleta.	500
Estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas			
27.1	MG	Conducir habiendo ingerido o incorporado a su organismo estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas que alteren el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro.	500
Pruebas para la detección de sustancias estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas			
28.1	MG	No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente en un accidente como posible responsable, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas.	500
28.1	MG	No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de conducir bajo su influencia.	500
28.1	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción a este reglamento, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas.	500

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
28.1	MG	No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes o sustancias análogas el conductor de un vehículo o bicicleta requerido para ello por la Autoridad o sus Agentes en un control preventivo	500
CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS			
Sentido de circulación			
29.1	L	Circular por una vía de doble sentido de circulación sin mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad.	80
29.1	MG	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en curva de reducida visibilidad, cambio de rasante o en un tramo sin visibilidad.	500
29.1	MG	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en un tramo con visibilidad.	500
Utilización de los carriles en calzadas con doble sentido de circulación			
30.1	MG	Circular en sentido contrario por el carril de la izquierda, en calzada con doble sentido de circulación y dos carriles.	500
Limitaciones a la circulación			
39.4	G	Circular desobedeciendo las restricciones excepcionales a la circulación impuestas por los agentes de la autoridad de tráfico.	200
Carriles adicionales circunstanciales de circulación			
42.1	L	Alterar los usuarios o conductores los elementos de balizamiento permanentes o móviles.	80
Refugios, isletas o dispositivos de guía o análogos.			
43.1	MG	Circular en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de circulación, donde exista un refugio, isleta o dispositivo guía	500
43.2	MG	Circular en sentido contrario al estipulado por una plaza, glorieta o en un encuentro de vías	500
Utilización de las calzadas			
44	MG	Circular en sentido contrario al estipulado en vía dividida en dos o más calzadas.	500
Moderación de la velocidad			
46.1	G	No moderar la velocidad o detenerse cuando las circunstancias lo exijan	200
46.1.a	G	No moderar la velocidad ante la presencia de peatones en la vía.	200
46.1.b	G	No moderar la velocidad al aproximarse: - a ciclos circulando - a intersecciones o proximidades de vías de uso exclusivo de ciclos - a un paso para peatones no regulados por semáforo - a un agente de circulación - a lugares en los que sea previsible la presencia de niños - a mercados.	200
46.1.c	G	No moderar la velocidad ante la presencia de animales en la vía.	200

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
46.1.d	G	No moderar la velocidad en un tramo con edificios de inmediato acceso a la parte de la vía que se esté utilizando.	200
46.1.e	G	No moderar la velocidad al aproximarse a un autobús en situación de parada.	200
46.1.e	G	No moderar la velocidad al aproximarse a un autobús de transporte escolar en situación de parada.	200
46.1.f	G	No moderar la velocidad fuera de poblado al acercarse a vehículos inmovilizados en la calzada o ciclos que circulan.	200
46.1.g	G	No moderar la velocidad cuando exista pavimento deslizante, pueda salpicarse agua, gravilla y otras materias a los demás usuarios de la vía.	200
46.1.h	G	No moderar la velocidad al aproximarse: - a un paso a nivel - a una glorieta - a una intersección en la que no se goce de prioridad - a un lugar de reducida visibilidad - a un estrechamiento de la vía.	200
46.1.i	G	No moderar la velocidad cuando las circunstancias de la vía, de los vehículos, o las meteorológicas o ambientales no permitan realizar el cruce con otro vehículo con seguridad.	200
46.1.j	G	No moderar la velocidad en caso de sufrir deslumbramiento.	200
46.1.k	G	No moderar la velocidad en caso de niebla densa, lluvia intensa, nevada, nubes de polvo o humo.	200
Reducción de velocidad			
53.1	G	Reducir considerablemente la velocidad sin advertirlo previamente a los vehículos que le siguen, no existiendo peligro inminente	200
53.1	G	Reducir considerablemente la velocidad, sin existir peligro inminente, con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen	200
Distancias entre vehículos			
54.1	G	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse sin colisionar en caso de frenada brusca	200
Pruebas deportivas y marchas ciclistas u otros eventos			
55.1	MG	Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista y otro evento sin la autorización reglamentaria.	500
55.1	MG	Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista y otro evento incumpliendo las condiciones de la autorización reglamentaria. (Indicar condición incumplida)	500
55.2	MG	Entablar una competición de velocidad en vía pública o de uso público sin estar acotada por la autoridad.	500
Normas de prioridad en las intersecciones			
56.2	G	No ceder el paso en una intersección regulada por Agente de la circulación forzando a otro vehículo a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
56.3	G	No ceder el paso en una intersección regulada por semáforos, cuando así lo indiquen las luces correspondientes, forzando a otro vehículo a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	200
56.5	G	No ceder paso en intersección regulada con “señal de ceda el paso” o “Stop” a otro vehículo que transite por la vía preferente, cualquiera que sea el lado por el que se aproxime, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	200
Intersecciones sin señalizar			
57.1	G	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	200
57.1.a	G	Circular por vía sin pavimentar sin ceder el paso a otro vehículo, que circula por vía pavimentada, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	200
57.1.c	G	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que marcha por la vía circular, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	200
58.1	G	No mostrar con antelación que se va a ceder el paso en una intersección.	200
Intersecciones			
59.1	G	Entrar con el vehículo en una intersección, paso para peatones o para ciclistas, cuando la situación de la circulación haga prever que va a quedar detenido impidiendo la circulación transversal y obstruyendo el paso de peatones o ciclistas.	200
Tramos en obras y estrechamientos			
60.1	G	No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto.	200
60.2	G	No circular ciclos, ciclomotores o caballerías por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.	200
60.2	G	No circular ganado y vehículos de tracción animal por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.	200
60.2	G	No circular vehículos a motor por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.	200
60.4	G	No colocarse detrás de otro vehículo que se encuentra detenido al aproximarse a un tramo de vía en obras.	200
60.4	G	No colocarse lo más arremado posible al borde de la derecha de la calzada al aproximarse a un tramo de vía en obras.	200
60.4	G	Intentar pasar en una obra de reparación de la vía sin seguir al vehículo que tiene delante.	200
60.5	G	No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos en obras.	200
Paso de puentes u obras de paso señalizado			
61.1	G	No respetar la señal de prioridad de paso del vehículo que circula en sentido contrario en un puente y obras de paso.	200
61.2	G	No retroceder para dejar paso a otro vehículo que circula en sentido contrario y que goza de prioridad señalizada en un puente u obra de paso.	200
61.3	G	Vehículo que necesita autorización especial para circular, no respeta la señal de prioridad de paso de otro vehículo de idénticas características, en puentes de ancho de calzada inferior a seis metros.	200

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
Orden de preferencia en ausencia de señalización			
62.1	G	<p>No respetar el orden de preferencia de paso entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización. (Indicar el tipo de vehículo que tiene prioridad de paso.</p> <p>La relación de preferencia es la siguiente:</p> <p>1º Vehículos y transportes especiales que excedan de las masas o dimensiones establecidos en las normas reguladoras de los vehículos.</p> <p>2º Conjunto de vehículos, excepto los del nº 4.</p> <p>3º Vehículos de tracción animal.</p> <p>4º Turismos que arrastren remolques de hasta 750 kg. De M.M.A. y autocaravanas.</p> <p>5º Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros.</p> <p>6º Camiones, tractocamiones y furgones.</p> <p>7º Turismos y vehículos derivados de turismos.</p> <p>8º Vehículos especiales que no excedan de las masas o dimensiones establecidos en las normas reguladoras de los vehículos, cuadríciclos y cuadríciclos ligeros.</p> <p>9º Vehículos de tres ruedas, motocicletas con sidecar y ciclomotores de 3 ruedas.</p> <p>10º Motocicletas, ciclomotores de 2 ruedas y bicicletas.</p>	200
62.1	G	<p>No respetar el orden de preferencia entre 2 vehículos del mismo tipo cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás.</p> <p>La relación de preferencia es la siguiente:</p> <p>a) El que tiene mayor distancia de marcha atrás.</p> <p>b) En caso de igualdad el que tenga mayor anchura, longitud o masa máxima autorizada.</p>	200
Tramos de gran pendiente			
63.1	G	No respetar la preferencia de paso del vehículo que circula en sentido ascendente, en tramos de gran pendiente y estrechez no señalizado.	200
Prioridad de paso de ciclistas			
64.a	G	No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas en paso para ciclistas, carril bici o arcén.	200
64.b	G	No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas, cuando para entrar en otra vía tenga que girar a la derecha o a la izquierda.	200
64.c	G	No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas que circulan en grupo cuando hayan iniciado el cruce o hayan entrado en una glorieta.	200
Prioridad de paso de los conductores sobre los peatones			
65.1	G	No respetar el peatón la prioridad de paso de los vehículos	200
65.1.a	G	No respetar la prioridad de paso de los peatones en paso señalizado	200
65.1.b	G	Girar con el vehículo para entrar en otra vía sin conceder prioridad de paso a los peatones que la cruzan.	200

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
65.2	G	Cruzar con vehículo por zona peatonal, sin dejar pasar a los peatones que circulan por ella	200
65.3.a	G	No ceder el paso a los peatones que utilicen un transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada.	200
65.3.b	G	Circular con un vehículo sin ceder el paso a una tropa en formación, fila escolar o comitiva organizada.	200
Prioridad de paso de los conductores sobre los animales			
66.1	G	Conducir un animal sin respetar la prioridad de paso de los vehículos.	200
66.1.b	G	Girar con el vehículo para entrar en otra vía sin conceder la prioridad de paso a los animales que la cruzan.	200
Vehículos prioritarios			
67.2	L	Hacer uso de la prioridad de paso sin hallarse en servicio de urgencia.	80
67.3	G	Instalar aparatos emisores de luces y señales acústicas especiales sin la correspondiente autorización.	200
Facultad de los conductores de vehículos prioritarios			
68.1	G	No respetar el conductor de un vehículo prioritario las órdenes y señales de los Agentes de la circulación.	200
68.2	G	Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de manera innecesaria.	200
Comportamiento de los demás conductores respecto de los vehículos prioritarios			
69	G	No facilitar el paso a vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia.	200
Vehículos no prioritarios en servicio de urgencia			
70.1	G	Conductor de vehículo no prioritario circula en servicio urgente no dándose ningún tipo de circunstancia.	200
70.1	G	Conductor de vehículo no prioritario circula en servicio urgente sin advertirlo a los demás usuarios.	200
70.2	G	No facilitar el paso a un vehículo no prioritario en servicio de urgencia.	200
Vehículos y transportes especiales: normas de circulación y señalización			
71.3	L	Tractor agrícola, maquinaria agrícola, demás vehículos especiales o de transporte especial no utiliza luz de cruce en caso de avería de la señal luminosa de tipo "V-2" (Indicar tipo de vehículo).	80
Obligaciones de los conductores que se incorporen a la circulación			
72.1	G	Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otros vehículos que circulan por la vía preferente.	200
Obligaciones de los demás conductores de facilitar la maniobra			
73.1	L	No facilitar la incorporación a la circulación de otros vehículos.	80
73.1	L	No facilitar a un vehículo de transporte colectivo de viajeros, la incorporación a la circulación desde una parada señalizada	80
73.2	L	No facilitar en poblado a transporte colectivo de viajeros la incorporación desde una parada señalizada.	80

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
Cambios de vía, calzada y carril: Normas generales			
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con la suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo.	200
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda, con peligro para los que se acercan en sentido contrario.	200
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente.	200
74.2	G	Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	200
Ejecución de la maniobra de cambio de dirección			
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible al borde derecho de la calzada al realizar un giro a la derecha.	200
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible al borde izquierdo de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de sentido único.	200
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible a la marca longitudinal de separación entre sentidos o al eje de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de doble sentido de circulación.	200
75.1.b	G	Invadir la zona destinada al sentido contrario al realizar un giro a la izquierda.	200
75.1.b	G	No colocar el vehículo en el lugar adecuado con la necesaria antelación al realizar un cambio de dirección.	200
75.1.b	G	No realizar la maniobra de cambio de dirección en el menor espacio y tiempo posible.	200
75.1.c	G	No dejar el centro de la intersección a la izquierda al realizar un giro en esa dirección.	200
76.1	G	No adoptar las precauciones necesarias para evitar peligro al realizar un cambio de dirección, cuando no es posible realizarlo reglamentariamente. (Indicar el tipo de peligro creado).	200
CAMBIO DE SENTIDO			
Ejecución de la maniobra			
78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha sin elegir el lugar adecuado para efectuar la maniobra.	200
78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha con peligro para otros usuarios de la vía (Indicar tipo de peligro creado).	200
78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía	200
Prohibiciones			
79.1	G	Efectuar un cambio de sentido de marcha en un tramo de vía en que está rohibido el adelantamiento.	200
MARCHA HACIA ATRÁS			
80.1	G	Circular hacia atrás sin causa justificada	200
80.2	G	Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros o invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria.	200
80.4	MG	Circular marcha atrás en sentido contrario al estipulado.	500

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
Ejecución de la maniobra			
81.3	G	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin adoptar las precauciones necesarias para no causar peligro a los demás usuarios de la vía.	200
ADELANTAMIENTO Y CIRCULACIÓN PARALELA			
Adelantamiento por la izquierda			
82.1	G	Adelantar a un vehículo por la derecha.	200
82.2	G	No adoptar las máximas precauciones al adelantar por la derecha a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200
82.2	G	Adelantar por la izquierda a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200
Obligaciones del que adelanta antes de iniciar la maniobra			
84.1	G	Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, entorpeciendo a los que circulan en sentido contrario.	200
84.1	G	Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, con peligro de colisión a los que circulan en sentido contrario.	200
84.1	G	Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita desviarse hacia el lado derecho sin peligro.	200
84.2	G	Adelantar sin cerciorarse de que el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado.	200
84.2	G	Adelantar a vehículos que ya están adelantando a otro, invadiendo la parte de la calzada reservada al sentido contrario.	200
84.3	G	Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo.	200
84.3	G	Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento.	200
Obligaciones del que adelanta durante la ejecución de la maniobra			
85.1	G	Adelantar sin dejar entre ambos vehículos una separación lateral suficiente para realizar la maniobra con seguridad.	200
85.2	G	No volver a su mano si una vez iniciado el adelantamiento advirtiera que no puede finalizarlo con seguridad.	200
85.3	G	Reintegrarse a su carril obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad.	200
85.4	G	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.	200
VEHÍCULO ADELANTADO			
Obligaciones			
86.1	G	No ceñirse al borde derecho de la calzada al advertir que va a ser adelantado.	200
86.2	G	Aumentar la velocidad o efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento.	200
86.2	G	No disminuir la velocidad al producirse una situación de peligro, una vez iniciada la maniobra de adelantamiento.	200

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
86.2	G	No facilitar al vehículo que adelanta la vuelta a su mano cuando diera muestras inequívocas de desistir.	200
ADELANTAMIENTO			
Prohibiciones			
87.1.1	G	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en curva o cambio de rasante de reducida visibilidad o en lugares o circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente.	200
87.1.1	G	Adelantar detrás de un vehículo cuyas dimensiones impidan la visibilidad de la parte delantera de la vía.	200
87.1.2	G	Adelantar en paso de peatones o en intersecciones con vías para ciclistas.	200
87.1.3	G	Adelantar en una intersección o proximidades (salvo excepciones)	200
SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO			
Vehículos inmovilizados			
88.1	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por necesidades del tráfico, ocupando parte de la calzada reservada al sentido contrario, en un tramo en que está rohibido adelantar.	200
88.1	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas a las necesidades del tráfico utilizando el carril reservado al sentido contrario, en un tramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento causando peligro.	200
Obstáculos			
89.1	G	Rebasar un obstáculo utilizando el espacio dispuesto para el sentido contrario, en un tramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento, causando peligro.	200
89.1	G	Rebasar un obstáculo o vehículo inmovilizado utilizando es espacio dispuesto para el sentido contrario, causando peligro, en un tramo de vía en el que esté permitido el adelantamiento.	200
PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS			
Lugares en que deben efectuarse			
90.2	L	No estacionar en vía urbana de doble sentido lo más cerca posible del borde derecho de la calzada o del arcén.	80
90.2	L	Estacionar en vía urbana de un sentido separado del borde de la calzada.	80
90.2	L	Estacionar un vehículo en vía urbana de doble sentido de la circulación en el borde izquierdo de la calzada en relación con el sentido de su marcha.	80
Modo y forma de ejecución			
91	G	*Deberá indicarse el grave obstáculo o riesgo creado utilizando las opciones de la a) a la l) que aparecen a continuación. Parar el vehículo en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación.	200
91	G	Parar el vehículo en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios.	200
91	G	Estacionar el vehículo en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación.	200

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
91	G	<p>Estacionar el vehículo en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios.</p> <p>a- Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a 3 metros o no permita el paso de otros vehículos.</p> <p>b- Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro debidamente parado o estacionado.</p> <p>c- Cuando obstaculice la salida o acceso a un inmueble a personas o animales, o a vehículos en un vado señalizado.</p> <p>d- Cuando obstaculice un paso rebajado para disminuidos físicos.</p> <p>e- Cuando se efectúe en medianas, separadores, isletas y otros elementos de canalización del tráfico.</p> <p>f- Cuando impida el giro autorizado por señal.</p> <p>g- Cuando el estacionamiento tenga lugar en zona y hora reservada a carga y descarga.</p> <p>h- Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor.</p> <p>i- Cuando el estacionamiento se efectúe en parada de transporte público señalizada.</p> <p>j- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios reservados a servicios de urgencia y seguridad.</p> <p>k- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios prohibidos específicamente señalizados en vía pública calificada de atención preferente.</p> <p>l- Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada.</p>	200
Colocación del vehículo			
92.2	L	Estacionar un vehículo de forma que no permita la mejor utilización del restante espacio disponible.	80
92.3	L	Estacionar el vehículo ausentándose del mismo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento. (Indicar alguno de los supuestos siguientes):	
92.3.a	L	No parar el motor ni desconectar el sistema de arranque.	80
92.3.b	L	No dejar accionado el freno de estacionamiento.	80
92.3.c	L	No dejar colocada la marcha correspondiente al abandonar el vehículo en una pendiente.	80
92.3.d	L	No colocar calzos o apoyar las ruedas delanteras en la acera, según se trate de rampa o pendiente, los vehículos de más de 3.500 kg. de M.M.A., autobuses o conjuntos de vehículos.	80
92.3.d	L	Utilizar elementos no destinados específicamente para calzar vehículos, los vehículos de más de 3.500 kg de M.M.A., autobuses o conjuntos de vehículos.	80
92.3.d	L	No retirar los calzos una vez utilizados al reanudar la marcha, los vehículos de más de 3.500 kg. De M.M.A., autobuses o conjuntos de vehículos.	80
Lugares prohibidos			
94.2.a	G	Estacionar en curva o cambio de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades, en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por señal de “túnel”.	200
94.2.a	L	Estacionar en pasos para ciclistas o para peatones	80

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
94.2.a	L	Estacionar en parte de vía reservada para servicios de determinados usuarios. (Parada de Bus, Taxi).	80
94.2.a	G	Estacionar en una intersección o sus proximidades, dificultando el giro a otros vehículos.	200
94.2.a	G	Estacionar donde se impida la visibilidad de la señalización existente.	200
94.2.a	L	Estacionar en los carriles reservados para bicicletas	80
94.2.a	G	Estacionar en las zonas destinadas al estacionamiento y parada de uso exclusivo para transporte público urbano.	200
94.2.c	L	Estacionar en zona reservada para Carga y Descarga	80
94.2.d	G	Estacionar en zona reservada para uso exclusivo de Minusválidos	200
94.2.e	L	Estacionar en aceras, paseos y demás zonas destinadas al Paso de Peatones	80
94.2.f	L	Estacionar delante de un Vado Permanente señalizado correctamente	80
94.2.g	L	Estacionar en Doble Fila	80
Alumbrados de posición y gálibo			
99.1	G	Circular sin alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad (Indicar la condición que resta o elimina visibilidad).	200
99.1	G	No llevar encendido el alumbrado de gálibo vehículo cuya anchura excede de 2,10 metros en situación de falta o disminución de visibilidad. (Indicar la condición que resta o elimina visibilidad).	200
Alumbrado de largo alcance o carretera			
100.2	G	Utilizar la luz de carretera estando parado o estacionado.	200
100.2	L	Emplear alternativamente luz de carretera y cruce con finalidad distinta a la prevista en este Reglamento (destellos).	80
Alumbrado de corto alcance o de cruce			
101.1	G	No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por vías urbanas o interurbanas suficientemente iluminadas.	200
101.1	G	No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por poblado insuficientemente iluminado.	200
101.2	G	Circular con las luces de posición debiendo hacerlo con las de cruce o largo alcance.	200
Deslumbramiento			
102.1	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario.	200
102.1	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la misma vía o de cualquier otra vía de comunicación.	200
102.1	G	Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruza.	200
102.2	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el cruce produciendo deslumbramiento al vehículo que le precede por el espejo retrovisor.	200
Alumbrado de placa de matrícula			
103	L	No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado.	80

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
Uso del alumbrado durante el día			
104	G	No llevar la motocicleta encendido el alumbrado de cruce.	200
Inmovilizaciones			
105.3	G	Vehículo estacionado en vía urbana insuficientemente iluminada no tiene encendidas las luces de posición.	200
Condiciones que disminuyen la visibilidad			
106.2	G	No utilizar la luz delantera de niebla o la de corto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	200
106.2	L	Utilizar las luces delanteras de niebla sin causa que lo justifique.	80
106.2	L	Utilizar la luz posterior de niebla sin existir causa que lo justifique.	80
Inutilización o avería del alumbrado			
107.1	L	No reducir la velocidad para permitir la detención del vehículo dentro de la zona iluminada cuando se circule con alumbrado inferior por causa de avería.	80
ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES			
Advertencias ópticas			
108	G	No advertir la maniobra a efectuar.	200
109.1	L	No advertir con antelación suficiente la iniciación de una maniobra. (Indicar la maniobra).	80
109.1	L	No mantener la advertencia luminosa hasta finalizar una maniobra. (Indicar la maniobra).	80
109.2.a	L	Mantener la advertencia óptica de un desplazamiento lateral una vez finalizado éste.	80
109.2.c	L	No advertir con antelación la intención de inmovilizar o frenar el vehículo por las circunstancias del tráfico.	80
Advertencias acústicas			
110.1	L	Emplear señales acústicas de sonido estridente.	80
110.1	L	Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas.	80
OTRAS NORMAS DE CIRCULACIÓN			
Puertas			
114.1	L	Circular llevando las puertas del vehículo abiertas.	80
114.1	L	Abrir las puertas del vehículo con peligro para otros usuarios.	80
114.2	L	No entrar o salir por el lado más próximo al borde de la vía o hacerlo sin que se halle el vehículo parado.	80
Cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados			
117.1	G	No utilizar el conducto del vehículo el cinturón de seguridad	200
117.1	G	No utilizar el pasajero el cinturón de seguridad.	200
117.2a	G	No utilizar dispositivo de retención homologado, adaptado a su talla y peso, menor de 12 años que no alcanza 135 cm. y ocupa asiento delantero.	200

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
117.2a	G	No utilizar ningún sistema de retención homologado menor de 12 años de estatura igual o superior a 135 cm. y ocupa asiento delantero.	200
117.2b	G	No utilizar dispositivo de retención homologado, adaptado a su talla y peso, persona que no alcanza 135 cm. y ocupa asiento trasero.	200
117.2b	G	No utilizar ningún sistema de retención homologado persona de estatura igual o superior a 135 que no supere 150 cm. y ocupa asiento trasero.	200
117.3	MG	No llevar instalado en el vehículo los cinturones de seguridad.	500
Cascos y otros elementos de protección			
118.1	G	No utilizar el casco de protección homologado el conductor de motocicleta con o sin sidecar, de vehículos de 3 ruedas, de cuadriciclo, de ciclomotor o quad.	200
118.1	G	No utilizar casco de protección homologado el pasajero de motocicleta con o sin sidecar, de vehículo de 3 ruedas, de cuadriciclo, de ciclomotor o quad.	200
PEATONES			
Circulación por zonas peatonales			
121.1	L	Transitar por la calzada existiendo zona peatonal practicable	80
121.4	L	Transitar por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar.	80
121.4	L	Circular por zona peatonal sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al paso de una persona.	80
121.4	L	Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar arrastrado por otro vehículo.	80
121.5	G	Circular con cualquier clase de vehículo, por zona peatonal o acera	200
Circular por la calzada o arcén.			
122.6	L	Permanecer detenido en la calzada o arcén, cuando exista refugio, zona peatonal u otro espacio adecuado.	80
Pasos para peatones y cruce de calzadas			
124.1	L	Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existente.	80
124.3	L	Atravesar la calzada entorpeciendo el paso a los demás usuarios de la vía.	80
124.4	L	Atravesar plazas y glorietas por la calzada sin rodearlas.	80
CIRCULACIÓN DE ANIMALES			
126	L	Transitar animales por las vías objeto de esta Ley sin ir custodiados.	80
126	L	Transitar animales por las vías objeto de esta Ley existiendo vía pecuaria practicable y otra vía alternativa.	80
127.1	L	Conducir animales un menor de dieciocho años.	80
127.1	L	No observar las normas establecidas en la conducción de animales. (Indicar la prescripción infringida).	80
127.1	G	Conducir animales de noche por vía insuficientemente iluminada o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad sin llevar encendidas las luces reglamentarias hacia el lado más próximo al centro de la calzada.	200
127.2	L	Dejar animales sin custodia en cualquier clase de vía.	80

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
EMERGENCIA			
Obligación de auxilio			
129.2a	L	Detenerse estando implicado en un accidente de circulación creando nuevo peligro.	80
129.2b	G	No facilitar su identidad o no colaborar con los agentes, estando implicado en un accidente de circulación.	200
129.2c	L	No restablecer o mantener la seguridad de la circulación, estando implicado en un accidente de circulación.	80
129.2c	L	Modificar el estado de las cosas y de las huellas y otras pruebas, que puedan resultar útiles para determinar responsabilidades, estando implicado en un accidente de circulación.	80
129.2e	L	No permanecer o no volver al lugar del accidente después de dar aviso hasta llegar los agentes habiendo heridos y estando implicado en el mismo.	80
129.2g	G	No facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en un accidente de circulación.	200
129.3	L	Usuario de vía, sin estar implicado en accidente, detener el vehículo creando un nuevo peligro, después de advertir un accidente de circulación.	80
129.3	L	Usuario de vía, sin estar implicado en accidente, no facilitar su identidad a los agentes cuando resulte necesario.	80
129.3	L	No prestar su colaboración para restablecer la seguridad del tráfico, al advertir un accidente de circulación, sin estar implicado.	80
129.3	L	Modificar el estado de las cosas que puedan resultar útiles para determinar responsabilidades, sin estar implicado.	80
129.3	L	No permanecer o no volver al lugar donde se ha producido un accidente en el que existen heridos, hasta que llegue la autoridad, sin estar implicado.	80
Inmovilización del vehículo y caída de carga			
130.1	L	No retirar de la calzada un vehículo inmovilizado o su carga en el menor tiempo posible.	80
130.3	L	No utilizar las luces de emergencia para advertir la presencia de un vehículo inmovilizado o de su carga en la calzada.	80
130.5	L	Remolcar un vehículo accidentado o averiado sin estar destinado específicamente a este fin.	80
SEÑALES			
Responsabilidad			
139.3	MG	Realizar y señalizar obras incumpliendo las instrucciones dictadas.	500
Retirada, sustitución y alteración de señales			
142.2	MG	Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso. (Indíquese en qué ha consistido la acción).	500
142.3	MG	Modificar el contenido o alterar la eficacia de las señales. (indíquese en qué ha consistido la acción.)	500
Señales de los agentes de circulación			
143.1	G	No respetar las señales u ordenes del agente de circulación. (Deberá indicarse el tipo de señal no respetada.)	200

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
Señales circunstanciales y de balizamiento			
144.2	L	No respetar la prohibición de paso establecida mediante la señal de balizamiento. (Indíquese el dispositivo no respetado).	80
Semáforos reservados para peatones			
145.1	G	No respetar el peatón la luz roja de su semáforo.	200
Semáforos circulares para vehículos			
146.a	G	No respetar la luz roja no intermitente de un semáforo	200
146.a	L	Rebasar la línea de detención anterior más próxima a un semáforo cuando emite luz roja no intermitente.	80
146.c	L	No detenerse, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo.	80
Semáforos cuadrados			
147.a	G	Ocupar un carril cuando lo prohíbe la luz roja en forma de aspa de un semáforo cuadrado.	200
Semáforos reservados a determinados vehículos			
148.1	G	No detenerse el conductor de un ciclo o ciclomotor ante la luz roja de su semáforo.	200
Señales de prioridad			
151.2	G	No detenerse ante una señal de detención obligatoria (STOP)	200
Señales de prohibición de entrada			
152	L	No respetar la señal de prohibición de entrada. (Indicar la señal incumplida)	80
Señales de restricción de paso			
153	L	No respetar la señal de restricción de paso. (Indicar la señal incumplida)	80
Otras señales de prohibición o restricción			
154	L	No obedecer una señal de prohibición o restricción. (Indicar la señal incumplida)	80
Señales de obligación			
155	L	No obedecer una señal de obligación (Señalar la señal incumplida)	80
Marcas blancas longitudinales			
167.1	L	No respetar una línea longitudinal continua.	80
167.1	L	Circular sobre una línea longitudinal discontinua.	80
<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
Marcas blancas transversales			
168.1	L	No respetar una marca transversal continua.	80
168.1	L	No respetar una marca transversal discontinua.	80
Señales horizontales de circulación			
169	G	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de “Stop”	200

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
Otras marcas e inscripciones de color blanco			
170	L	Entrar en zona excluida de la circulación (cebreado) enmarcado por una línea continua.	80
Marcas de otros colores			
171	L	Estacionar en una zona señalizada con una marca amarilla en “ZIG-ZAG”.	80
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca amarilla longitudinal continua.	80
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca amarilla longitudinal discontinua.	80
171	L	Parar en una zona señalizada con marca “damero blanco y rojo”.	80
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca “damero blanco y rojo”.	80
SEÑALES EN LOS VEHÍCULOS			
173	L	No llevar el vehículo la señal correspondiente. (Indicar la señal omitida).	80
RDL. 339/90 TRAFICO			
9.2	G	Conducir un vehículo con placas de matrícula que presentan obstáculos que impiden o dificultan la identificación.	200
9.3	MG	Titular o arrendatario no mantiene el vehículo en las condiciones legal o reglamentariamente establecidas incumpliendo gravemente las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial.	500
9.3	G	Titular o arrendatario no mantiene el vehículo en las condiciones legal o reglamentariamente establecidas incumpliendo las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial.	200
9 bis.1a	MG	No identificar al conductor responsable de la infracción el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello.	Leve 160
9 bis.1a	MG	No identificar al conductor responsable de la infracción el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello.	Grave 600
9 bis.1a	MG	No identificar al conductor responsable de la infracción el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello.	Muy grave 1500
9 bis.1b	G	Titular, arrendatario o conductor habitual no impide que su vehículo sea conducido por una persona que nunca hubiere obtenido el permiso o licencia de conducir.	200
65.6d	MG	Instalar un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.	500
O. M. T.			
6	L	Prohibida la colocación en la vía pública de contenedores y obstáculos en general sin autorización municipal	80
10	L	Prohibido practicar juegos o diversiones en lugares no aptos de la vía pública	80
14.3	L	Estacionar fuera del perímetro de estacionamiento en el pavimento	80
14.6	L	Estacionar en la vía pública remolque, semi-remolque o caravana separado del vehículo tractor	80
25.1	L	Estacionar en una zona de horario de estacionamiento limitado sin colocar el ticket obligatorio correspondiente	40

<i>Art.</i>	<i>Cal.</i>	<i>Infracción</i>	<i>Importe</i>
25.2	L	Estacionar en una zona de horario de estacionamiento limitado sobrepasando el límite horario indicado en el comprobante.	40
25.3	L	Volver a estacionar en la misma zona, sin que haya transcurrido el tiempo previsto	40
25.4	L	Estacionar en una zona de horario de estacionamiento limitado sin colocar el ticket obligatorio correspondiente o no colocarlo en lugar visible	40
25.5	G	Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento manipulada o falsificada.	200
25.6	G	Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento anulada, caducada o no idónea	20€
25.7	G	Utilizar la tarjeta especial de residente una vez transferida la propiedad de vehículo para el que se otorgó	200
25.8	L	Utilizar la tarjeta especial de residente fuera de la zona de residencia correspondiente	40
25.9	L	Incumplir los titulares de las tarjetas de residentes la obligación de comunicar el cambio de domicilio o transferencia del vehículo.	40
25.10	L	No utilizar debidamente cualquiera de las tarjetas especiales.	40
25.11	G	Reiterado incumplimiento de las normas establecidas en la presente ordenanza	200
39.1	L	Estacionar en zona peatonal sin la correspondiente autorización	80
39.2	L	Circular por zona peatonal sin la correspondiente autorización	80