

UNITATEA	Udaltzaingoa, Herritarren Segurtasuna, Mugikortasuna eta Garraioa/ Policía Municipal, Movilidad, Seguridad Ciudadana y Transporte
XEDEA	TOLOSAKO UDALERRIAN LUR GAINEKO APARKATZEAK ARAUTZEKO ORDENANTZA / ORDENANZA REGULADORA DEL ESTACIONAMIENTO EN SUPERFICIE EN EL MUNICIPIO DE TOLOSA.

**ANTOLAKUNTZA LAN-ESPARRUKO
INFORMAZIO-BATZORDE IRAUNKORRA**

**COMISIÓN INFORMATIVA PERMANENTE
DEL ÁMBITO DE TRABAJO DE
ORGANIZACIÓN**

IKUSIRIK

VISTO

LEHENENGOA.- 2025eko irailaren 25ean, alkateak, probidentzia bidez, Tolosako udalerrian lur gainean aparkatzea arautzen duen ordenantzaren aldaketa onartzeko espedienteari hasiera eman ziola, eta ordenantza onartzeko ekimenari dagokionez, subjektuen eta antolakunderik adierazgarrienen iritzia jasotzeko aurretiazko kontsulta publikoaren izapidea udalaren webgunean argitaratzeko agindu zuela.

BIGARRENA.- Aurretiazko kontsulta publikoaren izapideari emandako epean, herritarren iradokizun eta iritzi hauek jaso ziren Udal Erregistroan:

- 2025-00000013035.
- 2025-00000013393.
- 2025-00000013577.
- 2025-00000012932

PRIMERO.- Que con fecha 25 de septiembre de 2025 el alcalde, mediante providencia, inició el expediente para la aprobación de la modificación de la ordenanza reguladora del estacionamiento en superficie en el municipio de Tolosa, y ordenó la publicación en la web municipal del trámite de la consulta pública previa para recabar la opinión de los sujetos y de las organizaciones más representativas, en relación con la iniciativa de aprobación de la ordenanza.

SEGUNDO.- Que en el plazo concedido al trámite de consulta pública previa tuvieron entrada en el Registro Municipal las siguientes sugerencias y opiniones de la ciudadanía:

- 2025-00000013035.
- 2025-00000013393.
- 2025-00000013577.
- 2025-00000012932

HIRUGARRENA.- Azaroaren 7an, Udaltzaingoa, Mugikortasuna, Herritarren Segurtasuna eta Garraioa unitateak ordenantza aldatzeko proposamenaren testua aurkeztu zuela.

KONTUAN HARTURIK

LEHENENGOA.- Honako sail tekniko hauen txostenetan egindako proposamenak: berdintasuna, euskara eta modernizazioa.

BIGARRENA.- Idazkaritzaren eta Kontu-Hartzailetzaren txostenak.

Aurreko guztia ikusita, espedientearen aplikatu beharreko legerian ezarritako izapideak egin dira, eta Osoko Bilkurak onartu behar du, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 22.2.d) eta 49. artikuluen arabera.

Horregatik, azaroaren 28ko 2568/1986 Errege Dekretuaren bidez onartutako Toki Erakundearen Antolaketa, Funtzionamendu eta Araubide Juridikoaren Erregelamenduaren 175. artikuluan ezarritakoarekin bat etorritik, hau sinatzen duenak, honako hau proposatzen du:

IRIZPEN PROPOSAMENA

LEHENENGOA. Tolosako udalerrian lur gainean aparkatzea arautzen duen udal-ordenantzari hasierako onespina ematea, behean jasotzen den idazketarekin.

BIGARRENA. Ordenantza Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eta udaletxeko iragarki oholean argitaratzea, 30 egun balioduneko epean jendaurrean jartzeko eta interesdunei entzuteko,

TERCERO.- Que con fecha 7 de noviembre, la unidad de Policía Municipal, Movilidad, Seguridad Ciudadana y Transporte presentó el texto de la propuesta de modificación de la ordenanza.

CONSIDERANDO

PRIMERO.- Las propuestas emitidas en los informes de los siguientes áreas técnicas: igualdad, euskara y modernización.

SEGUNDO.- Los informes de Secretaría y de Intervención.

Visto cuanto antecede, el expediente ha seguido la tramitación establecida en la legislación aplicable, y procede su aprobación por el Pleno, de conformidad con los artículos 22.2.d) y 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Por ello, de conformidad con lo establecido en el artículo 175 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales aprobado por Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, el que suscribe eleva la siguiente

PROPUESTA DE DICTAMEN

PRIMERO. Aprobar inicialmente la Ordenanza municipal reguladora del estacionamiento en superficie en el municipio de Tolosa, con la redacción que a continuación se recoge.

SEGUNDO. Publicar la ordenanza en el Boletín Oficial de Gipuzkoa y tablón de anuncios del Ayuntamiento para someterla a información pública y audiencia de los

errekamazioak edo iradokizunak aurkeztu ahal izateko. Aurkeztuz gero, Osoko Bilkurak ebatziko ditu.

Aldi berean, Udal Ordenantzaren testua www.tolosa.eus Udalaren web atarian argitaratzea, ordenantzaren eraginpeko herritarrei entzunaldia emateko eta beste pertsona edo erakunde batzuek egin ditzaketen ekarpen gehigarriak biltzeko.

HIRUGARRENA. Epe horretan erreklamaziorik edo iradokizunik aurkeztu ez bada, behin betiko onetsizat joko da Udalbatzak berariazko akordiorik egin beharrik izan gabe, eta Ordenantzaren isilbidezko behin betiko onespeneraren erabakia, testu osoarekin batera, udaletxeko iragarki-taulan eta Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, jende guztiak horren berri izan dezan.

Halaber, interesdunen eskura egongo da Udal honen egoitza elektronikoan: www.tolosa.eus.

Gainera, Estatuko Administrazioari eta Euskal Autonomia Erkidegoko dagokion sailari igorriko zaie, hamabost eguneko epean, hasierako onspena behin betiko bihurtu dela egiaztatzen duen ziurtagiria, bai eta kautotutako kopia osoa ere.

interesados, por un plazo de 30 días hábiles para que se puedan presentar reclamaciones o sugerencias. En caso de presentarse, estas serán resueltas por el Pleno.

Simultáneamente, publicar el texto de la Ordenanza municipal en el portal web del Ayuntamiento www.tolosa.eus con el objeto de dar audiencia a los ciudadanos afectados y recabar cuantas aportaciones adicionales puedan hacerse por otras personas o entidades.

TERCERO. De no presentarse reclamaciones o sugerencias en el mencionado plazo, se considerará aprobada definitivamente sin necesidad de acuerdo expreso por el Pleno y el acuerdo de aprobación definitiva tácita de la Ordenanza, con el texto íntegro de la misma, se publicará para su general conocimiento en el tablón de anuncios del Ayuntamiento y en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

Asimismo, estará a disposición de los interesados en la sede electrónica de este Ayuntamiento www.tolosa.eus.

Además, se remitirá a la Administración del Estado y al Departamento correspondiente de la Comunidad Autónoma, en el plazo de quince días, la certificación que acredite la elevación a definitiva de la aprobación inicial, así como copia íntegra autenticada.



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

TOLOSAKO UDALERRIAN LUR GAINEKO APARKATZEAK ARAUTZEKO ORDENANTZA

AURKIBIDEA

ZIOEN AZALPENA	5
I. TITULUA. ESKUMENA, XEDEA ETA APLIKAZIO- EREMUA.....	8
II. TITULUA. LUR GAINEAN APARKATZEKO ZERBITZUAREN ARAUAK	10
LEHENENGO KAPITULUA. Xedapen komunak	10
BIGARREN KAPITULUA. Araubide orokorreko aparkatzeko baimena	16
HIRUGARREN KAPITULUA. Aparkatzeko baimena emateko ezohiko araubidea	20
1. atala. Bertakoentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria	21
2. atala. Jarduera ekonomikoei atxikitako ibilgailuak aparkatzeko txartela	30
3. atala. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko baimena	35
IV. KAPITULUA. Ezohiko araubideen xedapen komunak	42
III. TITULUA. ZEHAPEN-ARAU BIDEA.....	45
LEHENENGO KAPITULUA. Xedapen orokorrak	45
BIGARREN KAPITULUA. Lur gaineko aparkatze arautuari lotutako arau-haustek	47

ORDENANZA REGULADORA DEL ESTACIONAMIENTO EN SUPERFICIE EN EL MUNICIPIO DE TOLOSA

ÍNDICE

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS	5
TÍTULO I. COMPETENCIA, OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN	8
TÍTULO II. DE LAS NORMAS DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO EN SUPERFICIE	10
CAPÍTULO PRIMERO. Disposiciones comunes	10
CAPÍTULO SEGUNDO. Régimen general de autorización de estacionamiento.....	16
CAPÍTULO TERCERO. Régimen excepcional de autorización de estacionamiento.....	20
Sección 1ª. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para residentes.....	21
Sección 2ª. Tarjeta de estacionamiento para vehículos adscritos a actividades económicas.....	30
Sección 3ª. Autorización de estacionamiento para personas con movilidad reducida.....	35
CAPÍTULO IV. Disposiciones comunes a los régimenes excepcionales.....	42
TÍTULO III. RÉGIMEN SANCIONADOR.....	45
CAPÍTULO PRIMERO. Disposiciones generales	45
CAPÍTULO SEGUNDO. Infracciones referidas al estacionamiento regulado en superficie	47

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

XEDAPEN GEHIGARRIAK	49
XEDAPEN INDARGABETZAILEA	52
AZKEN XEDAPENA.....	53
I. ERANSKINA: (AAE) APARKALDI ARAUTUKO EREMUA, EREMUAK ETA SEKTOREAK.....	54
II. ERANSKINA: MOTOZIKLETENTZAKO APARKALEKUAK	56
III. ERANSKINA: IBILGAILU-DENTSITATE TXIKIAGOKO EREMUAK.....	56
IV. ERANSKINA: MUGIKORTASUN MURRIZTUA IZAN, ETA APARKATZEKO TXARTELAREN TITULAR DIREN PERTSONENTZAKO ERRESERBATUTAKO PLAZAK.....	56
V. ERANSKINA: ARAU-HAUSTEAK ETA ZEHAPENAK.....	60

DISPOSICIONES ADICIONALES.....	49
DISPOSICIÓN DEROGATORIA	52
DISPOSICIÓN FINAL.....	53
ANEXO I: (AER) AREA DE ESTACIONAMIENTO REGULADO, ZONAS Y SECTORES.....	54
ANEXO II: APARCAMIENTO PARA MOTOCICLETAS.....	56
ANEXO III: ZONAS DE MENOR DENSIDAD DE VEHÍCULOS.....	56
ANEXO IV: PLAZAS DE ESTACIONAMIENTO RESERVADAS A PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA TITULARES DE LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO	56
ANEXO V: INFRACCIONES Y SANCIONES	60

ZIOEN AZALPENA

I

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen (aurrerantzean, TAOL) 4. artikulua udalei ematen dizkie, lurralde-izaerako administrazio publiko gisa eta beren eskumenen esparruaren barruan, erregelamenduak egiteko eta beren burua antolatzeke, nahitaezko betearazpenerako eta zehatzeko ahalak, besteak beste.

Udalerriak, bere interesak kudeatzeko eta bere eskumenen esparruan, betiere Estatuko eta autonomia-erkidegoetako legerian ezarritako moduan, ibilgailuen aparkatzeak antolatzeke eskumen propioak baliatuko ditu, aipatutako TAOLen 25.2.g) artikulua eta Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legearen 17.1.4) artikulua araberak.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

I

El artículo 4 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, en adelante LRBRL, confiere a los ayuntamientos, en calidad de Administración Pública de carácter territorial y dentro de la esfera de sus competencias, entre otras las potestades reglamentarias y de autoorganización, de ejecución forzosa y sancionadora.

El Municipio, para la gestión de sus intereses y en el ámbito de sus competencias, ejercerá en todo caso, en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas, competencias propias en materia de ordenación de estacionamiento de vehículos según el artículo 25.2.g) de la citada LRBRL y según el artículo 17.1.4) de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Era berean, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 7. artikulua honako arlo hauetako eskumenak esleitzen dizkie udalerri:

Zirkulazioari buruzko udal-ordenantzen bidez, herri barruko bideen erabilerak arautzea, aparkalekuak erabiltzaile guztien artean ekitatez banatzea bateragarri eginez ibilgailuen trafikoaren arintasunarekin eta kaleetako oinezkoen erabilerarekin, bai eta aparkaldi mugatuko neurriak ezartzea ere, aparkalekuen errotazioa bermatzeko, arreta berezia eskainiz mugikortasuna murriztuta duten eta ibilgailuak erabiltzen dituzten pertsona desgaituen premiei; hori guztia pertsona horiek gizarteratzen laguntzeko.

Hiri barruko bideetan ibilgailuak ibilgetzea, aparkaldi mugatuko eremuetan aparkatzeko gaitzen duen titulurik ez dutenean edo jaso duten baimena gainditzen dutenean, harik eta gidaria identifikatzen den arte. Ibilgailuak herri barruko bideetatik kentzea eta gordailuan uztea, zirkulazioa oztopatzen, zailtzen edo arriskuan jartzen dutenean, edo aparkaldi mugatuko eremuetan behar ez bezala aparkatuta daudenean, artikulua honetan ibilgailuak ibilgetzeko aurreikusitako baldintzetan.

II.

Udalak, eman zaizkion eskumenez baliatuz, 2012ko azaroaren 27an egindako osoko bilkuran, erabaki zuen trafikoa eta denbora mugatuko aparkalekua antolatze arauak onartzea (TAO) (2013ko otsailaren 8ko GAO, 27. zk.).

A su vez, el artículo 7 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial atribuye a los municipios competencia en las siguientes materias:

La regulación mediante ordenanza municipal de circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

La inmovilización de los vehículos en vías urbanas cuando no dispongan de título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida, hasta que se logre la identificación de su conductor. La retirada de los vehículos de las vías urbanas y su posterior depósito cuando obstaculicen, dificulten o supongan un peligro para la circulación, o se encuentren incorrectamente aparcados en las zonas de estacionamiento restringido, en las condiciones previstas para la inmovilización en este mismo artículo.

II.

En uso de las competencias conferidas el Ayuntamiento Pleno, en Sesión celebrada el 27 de noviembre de 2012, acordó aprobar las Normas Regulatoras para la Ordenación del Tráfico y Aparcamiento con Tiempo Limitado (OTA), B.O.G., nº27, de 8 de febrero de 2013.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Indarrean sartu zenetik gerora Tolosan auzo berriak sortu direnez, biztanleriaren mugikortasunean aldaketak izan direnez eta orain arte hartutako neurriak aztertu direnez, ordenantza aldatu behar da TAO zerbitzua premia berrietara egokitzeko.

III

Tolosan mugikortasun jasangarria sustatuko duen udal-eredu bat bultzatzeko, Udalbatzaren Osoko Bilkurak, 2021eko urtarrilaren 28an egindako ohiko bilkuran, erabaki hau hartu zuen, besteak beste: behin betiko onartzea Tolosako Mugikortasun Jasangarri eta Berdintasunerako Plana. Plan honetan ezarritako ildo estrategikoetako batzuk dira «trafikoaren eta aparkalekuaren bide-antolamendua» eta «auto pribatuaren erabilera eraginkorragoa sustatzea». Horretarako, jarduketa-programan honako hauek sartu ziren, besteak beste: aparkalekuak eta aparkatzeak berrantolatzea, aparkaleku periferiko berriak sortzea, aparkaleku aratuak hobetzea eta zamalanetarako espazioak hobetzea.

IV

Ordenantza honek errespetatu egiten ditu, batetik, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen IV. tituluak ezartzen duen erregulazio onaren printzipioak, eta bestetik, parte-hartzearen printzipioak, besteak beste, Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legean jasotakoak.

Azkenik, ordenantza egitean, pertsonen parte hartzeko hainbat bide erabili dira. Hala, arauaren aurreproiektua egin aurreko kontsulta publikoaren izapidea egin da, udalaren web-atariaren bidez ere jarri da jendaurrean,

Desde su entrada en vigor, la creación de nuevos barrios en Tolosa, los cambios en la movilidad de la población y el análisis de las medidas adoptadas hasta ahora exigen una modificación de la ordenanza para adaptar el servicio OTA a las nuevas necesidades.

III

Para impulsar un modelo de municipio que promueva la Movilidad Sostenible en Tolosa, el Pleno de la Corporación, en sesión ordinaria celebrada el día 28 de enero de 2021, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo: Aprobación definitiva de la Ciudad de Tolosa con perspectiva de género. Plan de Movilidad Sostenible. Algunas de las líneas estratégicas establecidas en este plan son la "Ordenación viaria del tráfico y estacionamiento" y el "fomento de un uso más eficiente del coche privado". Para ello, se incluyó en el programa de actuación la reordenación de los estacionamientos y aparcamientos, la creación de nuevos aparcamientos periféricos en las márgenes, la mejora del área de estacionamiento regulado y la mejora de los espacios de carga y descarga, entre otros.

IV

La presente ordenanza respeta los principios de buena regulación que establece el título IV de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y de participación que contempla, entre otras normas, la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi.

Por último, se han utilizado diversos cauces de participación de las personas en la elaboración de la ordenanza, así como el trámite de la «consulta pública» previa a la elaboración del anteproyecto de norma a través del portal web de la Corporación municipal, que establece el

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Administrazio Publikoen Administrazio
Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015
Legearen 133.1 artikulua ezarritako moduan.

artículo 133.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre,
de Procedimiento Administrativo Común de las
Administraciones Públicas.

I. TITULUA. ESKUMENA, XEDEA ETA APLIKAZIO-EREMUA

1. artikulua. Eskumena.

Ordenantza hau eman da honako hauen arabera: toki-araubidearen arloan indarrean diren lege-xedapenen testuategina onartzen duen apirilaren 18ko 781/1986 Legegintzako Errege Dekretuaren 55. artikulua ezarritakoa; Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak eta Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legeak trafikoari, ibilgailuak aparkatzeari eta mugikortasunari buruz udalerriei ematen dizkien eskumenak; eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testuategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 7. artikulua.

2. artikulua. Xedea.

1. Ordenantza honen xedea da Tolosako udalerrian lur gaineko aparkatzea arautzea, aparkatzeko eskariari behar bezala erantzuteko, eta hiri-kalitatearen eta irisgarritasunaren helburu orokorren barruan, baliabide urri bat esleitzeko. Horretarako, hiri-bideetan, lur gainean, ibilgailuak aparkatzeko espazioaren, denboraren eta funtzioaren antolamendua egingo da, errotazio egokia sustatuko da eta hori betetzen dela bermatzeko neurriak ezarriko dira.

2. Gipuzkoako Toki Ogasunak arautzen dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauaren 20.2.u) artikuluaaren arabera ezartzen da tasa hau: trakzio mekanikoko ibilgailuak udalerrietako

TITULO I. COMPETENCIA, OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artículo 1. Competencia.

Esta ordenanza se dicta en virtud de lo dispuesto en el artículo 55 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, por el que se aprueba el texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local, y de las competencias atribuidas a los municipios en materia de tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad por la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen local y Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi; y por el artículo 7 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 2. Objeto.

1. El objeto de esta ordenanza es la regulación del estacionamiento en superficie en el municipio de Tolosa para atender adecuadamente la demanda de estacionamiento y la asignación de un recurso escaso dentro de los objetivos generales de calidad urbana y accesibilidad, mediante la ordenación espacial, temporal y funcional de los estacionamientos de vehículos en superficie en las vías urbanas, promoviendo la adecuada rotación y estableciendo medidas para garantizar su cumplimiento.

2. De conformidad con el artículo 20.2.u) de la Norma Foral 11/1989, de 5 de julio, Reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa se establece la tasa por «estacionamiento de

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

kaleetan horretarako erabakitako zonen barruan eta muga jakin batzuekin aparkatzekoa. Ekitaldi bakoitzeko ordenantza fiskaletan jasota egongo da tasa hori.

3. artikulua. Aplikazio-eremua.

1. Ordenantza hau aplikatuko zaie Tolosako udalerrian araututako aparkalekuetan aparkatzen duten ibilgailuei.

2. Aparkaldi Arautuko Eremua (aurrerantzean, AAE) l. eranskinean dago jasota.

AAE eremutan banatzen da, eta eremu horiek, era berean, kolore-sektoreak dituzte.

3. Ordenantza honen ondorioetarako, definizio hauek hartuko dira kontuan:

a) Aparkatzea: udal-bide publikoetan bakarrik egiten dena.

b) Baimena: aparkatzeko baimena. Bereizgarria edo tiketa izan daiteke.

c) Tiketa edo gailu mugikorra: aparkatzeko baimena, ibilgailu bati lur gainean aparkatzeko aukera ematen diona denbora mugatu baterako, ordutan, eta tasa ordaindu ondoren. Erabilera-araubide orokorrari dagokio, eta aplikazio orokorrekoa da.

d) Bereizgarria edo txartela: udalak lur gainean aparkatzen duten pertsonen artetik ezaugarri jakin batzuk dituztenei emandako baimena, hala nola bertakoak, merkatariak edo mugikortasun murriztua duten pertsonak direlako. Tasa ordainduta, espazio horiek erabiltzeko gaitzen du. Eman den urtea amaitu arte egongo da indarrean. Ezohiko erabilera-araubidekoa da, eta kasu eta kolektibo jakinei aplikatzekoa da.

vehículos de tracción mecánica en las vías de los municipios dentro de las zonas que a tal efecto se determinen y con las limitaciones que pudieran establecerse». Esta será la recogida en las ordenanzas fiscales de cada ejercicio.

Artículo 3. Ámbito de aplicación.

1. La presente ordenanza será de aplicación a los vehículos que estacionen en el área de estacionamiento regulado en el municipio de Tolosa.

2. Se entiende por Área de Estacionamiento Regulado (en adelante, AER), la recogida en el anexo I.

El AER se divide en zonas y éstas a su vez contienen diferentes sectores de colores.

3. A los efectos de esta Ordenanza se entiende por:

a) Estacionamiento: el efectuado únicamente en viales públicos municipales.

b) Autorización: permiso para estacionar. Puede ser un distintivo o un tique.

c) Tique o dispositivo móvil: autorización de estacionamiento que habilita a un vehículo el uso del estacionamiento en superficie por un tiempo limitado en horas y previo pago de la tasa. Corresponde al régimen general de uso, es de aplicación general.

d) Distintivo o tarjeta: autorización concedida por el Ayuntamiento a las personas usuarias del estacionamiento en superficie, por tener estas unas características concretas, tales como, ser residentes, comerciantes o personas con movilidad reducida, y que habilita el uso de dichos espacios, previo pago de la tasa. Su plazo de vigencia se extiende al año en que ha sido concedido. Corresponde al régimen excepcional de uso, es de aplicación a supuestos y colectivos concretos.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

e) Eremua: AAE eremua banatzen den lurralde-espazioa edo azalera.

f) Sektorea: eremu baten barruan dagoen espazioa, non berariazko erregulazio-baldintzak izango baitira kolorearen arabera (koloreak, gehieneko denbora...).

II. TITULUA. LUR GAINEAN APARKATZEKO ZERBITZUAREN ARAUAK

LEHENENGO KAPITULUA. Xedapen komunak

4. artikulua. Aparkaleku-plazen motak sektorearen arabera.

1. Sektorearen arabera, aparkaleku-plazen mota hauek bereiziko dira:

a) Sektore gorria.

Bizilekuaren arabera esleitutako eremuko bertakoen txartela duten ibilgailuek bakarrik aparka dezakete plaza horietan.

Ez dute ordu-mugarik.

Aldez aurretik bertakoentzako txartela lortu, eta tasa ordaindu beharko da.

b) Sektore marroia.

Edozein ibilgailu aparka daiteke plaza hauetan; baita bertakoentzako txartela eta jarduera ekonomikoetarako txartela duten ibilgailuak ere.

Plaza horiek erabili ahal izateko, ibilgailu arruntek aparkatzeko tiketa eskuratu beharko da parkimetro edo gailu mugikor batean, eta

e) Zona: espacio de territorio o superficie en los que se divide el AER.

f) Sector: espacio situado dentro de una zona, donde regirán condiciones de regulación específicas según color (colores, tiempo máximo...)

TITULO II. DE LAS NORMAS DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO EN SUPERFICIE

CAPITULO PRIMERO. Disposiciones comunes

Artículo 4. Tipos de plaza de estacionamiento según sector.

1. Se distinguirán los siguientes tipos de plazas de estacionamiento regulado según el sector:

a) Sector rojo.

Son plazas en las que pueden estacionar exclusivamente los vehículos que dispongan de tarjeta de residentes de la zona asignada por domicilio.

No tienen limitación horaria.

Su uso queda condicionado a la previa obtención de la tarjeta de residentes y pago de la tasa.

b) Sector marrón.

Son plazas en las que puede estacionar cualquier vehículo, incluidos los vehículos que disponen de tarjeta de residentes y de actividades económicas.

Para todos ellos, el uso de dichas plazas queda condicionado a la previa obtención de tique en un parquímetro o dispositivo móvil de estacionamiento para vehículos ordinarios,

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

aurrez, ordenantza fiskalean jasotako tasa ordaindu.

Errotazio handiko eta iraupen laburreko plazak dira. Aparkatzeko gehieneko denbora 2 ordukoa da, 6. artikuluan aparkatze arauturako ezarritako ordutegian.

c) Sektore marroi-gorria.

Plaza horietan edozein ibilgailu aparka daiteke; baita bertakoentzako txartela eta jarduera ekonomikoetarako txartela duten ibilgailuak ere.

Plaza horiek erabili ahal izateko, ibilgailu arruntek aparkatzeko tiketa eskuratu beharko da parkimetro edo gailu mugikor batean, eta aurrez, ordenantza fiskalean jasotako tasa ordaindu.

Errotazio handiko eta iraupen laburreko plazak dira. Aparkatzeko gehieneko denbora 2 ordukoa da, 6. artikuluan aparkatze arauturako ezarritako ordutegian. Aparkatzeko araubide orokorreko plazak dira, eta II. Tituluko II. Kapitulan ezarritakoaren mende daude.

20:00etatik aurrera, eremu horretako bertakoentzako txartela duten ibilgailuek (bizilekuaren arabera esleitua) bakarrik aparkatu ahal izango dute plaza horietan.

d) Sektore urdina.

Honako hauek dira plaza horietan aparkatu ahal izango dutenak:

a. Edozein ibilgailu, aldezturik parkimetro edo gailu mugikor batean tiketa lortuta, eta dagokion tasa ordainduta. Sektore honetan bi motatako tiketak lortu ahal izango dira:

previo pago de la tasa recogida en la ordenanza fiscal.

Son plazas de alta rotación y de corta duración. El tiempo máximo de estacionamiento es de 2 horas dentro del horario de estacionamiento regulado establecido en el art. 6.

c) Sector marrón-rojo.

Son plazas en las que puede estacionar cualquier vehículo, incluidos los vehículos que disponen de tarjeta de residentes y de actividades económicas.

Para todos ellos, el uso de dichas plazas queda condicionado a la previa obtención de tique en un parquímetro o dispositivo móvil de estacionamiento para vehículos ordinarios, previo pago de la tasa recogida en la ordenanza fiscal.

Son plazas de alta rotación y de corta duración. El tiempo máximo de estacionamiento es de 2 horas dentro del horario de estacionamiento regulado establecido en el art. 6. Son las plazas sujetas al régimen general de estacionamiento sujetas a lo dispuesto en el capítulo II del título II.

A partir de las 20:00 son plazas en las que pueden estacionar exclusivamente los vehículos que dispongan de tarjeta de residentes de la zona asignada por domicilio.

d) Sector azul.

Son plazas en las que puede estacionar:

a. Cualquier vehículo, previa obtención de tique en un parquímetro o dispositivo móvil y previo pago de la tasa correspondiente. En este sector se podrán obtener dos tipos de tique:

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

i. Ibilgailu arruntetarako aparkatze-tiketa, ordenantza fiskalean jasotako tasa ordaindu ondoren.

ii. Merkataritzarako eta salgaien garraiorako erabiltzen diren ibilgailuentzako aparkatze-tiketa. Ordenantza fiskalean ibilgailu horiek aparkatzeko onartutako tasa merkeagoa izango da ibilgailu arruntak aparkatzeko onartutakoa baino.

Errotazio handiko eta iraupen luzeko plazak dira. Aparkatzeko gehieneko denbora 4 ordukoa da, 6. artikuluan ezarritako aparkatzeko ordutegiaren barruan.

b. Bertakoentzako txartela duten ibilgailuak.

Aldez aurretik tiketa eskuratu gabe, tasa ordaindu gabe eta ordutegi-mugarik gabe.

c. Jarduera ekonomikoetarako txartela duten ibilgailuak.

Aldez aurretik tiketa lortu gabe, tasa ordaindu gabe eta ordutegi-mugarik gabe.

e) Sektore urdin-gorria.

Honako hauek dira plaza horietan aparkatu ahal izango dutenak:

a. Edozein ibilgailu, aldez aurretik parkimetro edo gailu mugikor batean tiketa lortuta, eta dagokion tasa ordainduta. Sektore honetan bi motatako tiketak lortu ahal izango dira:

i. Ibilgailu arruntetarako aparkatze-tiketa, ordenantza fiskalean jasotako tasa ordaindu ondoren.

ii. Merkataritzarako eta salgaien garraiorako erabiltzen diren ibilgailuentzako aparkatze-tiketa. Ordenantza fiskalean ibilgailu horiek aparkatzeko onartutako tasa merkeagoa izango da ibilgailu arruntak aparkatzeko onartutakoa baino.

i. Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios, previo pago de la tasa recogida en la ordenanza fiscal.

ii. Tique de estacionamiento para vehículos destinados al comercio y transporte de mercancías. La tasa aprobada para el estacionamiento de este tipo de vehículos en las ordenanzas fiscales será más económica que la aprobada para el estacionamiento de vehículos ordinarios.

En este caso, son plazas de alta rotación y de larga duración. El tiempo máximo de estacionamiento es de 4 horas dentro del horario de estacionamiento regulado establecido en el art. 6.

b. Los vehículos que dispongan de tarjeta de residente.

En este caso, sin previa obtención de tique, ni pago de la tasa y sin limitación horaria.

c. Los vehículos que dispongan de tarjeta de actividades económicas.

En este caso, sin previa obtención de tique, ni pago de la tasa y sin limitación horaria.

e) Sector azul-rojo.

Son plazas en las que puede estacionar:

a. Cualquier vehículo, previa obtención de tique en un parquímetro o dispositivo móvil y previo pago de la tasa correspondiente. En este sector se podrán obtener dos tipos de tique:

i. Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios, previo pago de la tasa recogida en la ordenanza fiscal.

ii. Tique de estacionamiento para vehículos destinados al comercio y transporte de mercancías. La tasa aprobada para el estacionamiento de este tipo de vehículos en las ordenanzas fiscales será más económica que la aprobada para el estacionamiento de vehículos ordinarios.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Txandakatze handiko eta iraupen luzeko plazak dira. Aparkatzeko gehieneko denbora 4 ordukoa da, 6. artikuluan ezarritako aparkatzeko ordutegiaren barruan.

20:00etatik aurrera, eremu horretako bertakoentzako txartela duten ibilgailuek (bizilekuaren arabera esleitua) bakarrik aparkatu ahal izango dute plaza horietan.

b. Bertakoentzako txartela duten ibilgailuak.

Aldez aurretik tiketa lortu gabe, tasa ordaindu gabe eta ordutegi-mugarik gabe.

c. Jarduera ekonomikoetarako txartela duten ibilgailuak.

Aldez aurretik tiketa lortu gabe, tasa ordaindu gabe eta ordutegi-mugarik gabe.

20:00etatik aurrera, eremu horretako bertakoentzako txartela duten ibilgailuek (bizilekuaren arabera esleitua) bakarrik aparkatu ahal izango dute plaza horietan.

f) Sektore berdea.

Honako hauek dira plaza horietan aparkatu ahal izango dutenak:

a. Edozein ibilgailu, aldez aurretik parkimetro edo gailu mugikor batean ibilgailu arruntentzako aparkatzeko tiketa lortuta, eta ordenantza fiskaletan jasotako tasa ordainduta.

Egonaldi luzeko plazak dira. Aparkatzeko gehieneko denbora egun osoa da, 6. artikuluan ezarritako aparkatze arautuko ordutegian.

b. Bertakoentzako txartela duten ibilgailuak.

En este caso, son plazas de alta rotación y de larga duración. El tiempo máximo de estacionamiento es de 4 horas dentro del horario de estacionamiento regulado establecido en el art. 6.

A partir de las 20:00 son plazas en las que pueden estacionar exclusivamente los vehículos que dispongan de tarjeta de residentes de la zona asignada por domicilio.

b. Los vehículos que dispongan de tarjeta de residente.

En este caso, sin previa obtención de tique, ni pago de la tasa y sin limitación horaria.

c. Los vehículos que dispongan de tarjeta de actividades económicas.

En este caso, sin previa obtención de tique, ni pago de la tasa y sin limitación horaria.

A partir de las 20:00 son plazas en las que pueden estacionar exclusivamente los vehículos que dispongan de tarjeta de residentes de la zona asignada por domicilio.

f) Sector verde.

Son plazas en las que puede estacionar:

a. Cualquier vehículo, previa obtención de tique en un parquímetro o dispositivo móvil de estacionamiento para vehículos ordinarios, previo pago de la tasa recogida en la ordenanza fiscal.

En este caso, son plazas de larga estancia. El tiempo máximo de estacionamiento es el día completo, dentro del horario de estacionamiento regulado establecido en el art. 6.

b. Los vehículos que dispongan de tarjeta de residente.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Aldez aurretik tiketa lortu gabe, tasa ordaindu gabe eta ordutegi-mugarik gabe.

g) Sektore berde-gorria

Hauek dira plaza horietan aparka dezaketenak:

a. . Edozein ibilgailu, aldez aurretik parkimetro edo gailu mugikor batean ibilgailu arruntentzako aparkatzeko tiketa lortuta, eta ordenantza fiskaletan jasotako tasa ordainduta.

Egonaldi luzeko plazak dira. Aparkatzeko gehieneko denbora egun osoa da, 6. artikuluan aparkatze arauturako ezarritako ordutegian.

20:00etatik aurrera, eremu horretako bertakoentzako txartela duten ibilgailuek (bizilekuaren arabera esleitua) bakarrik aparkatu ahal izango dute plaza horietan .

b. Bertakoentzako txartela duten ibilgailuak.

Aldez aurretik tiketa lortu gabe, tasa ordaindu gabe eta ordutegi-mugarik gabe.

2. Aparkaldi Arautuko Eremuko (AAE) aparkaldi arautuaren funtzionamenduari buruzko baldintzei buruzko informazioa beti egongo da eskuragarri herritarrentzat: udalaren web-atarian eta udaleko beste informazio-kanal batzuetan (sare sozialetan eta aplikazio mugikorretan, adibidez). Une oro eguneratuta egongo da informazio hori.

5. artikulua. Aparkatzeko baimenak.

1. Ibilgailuak bide publikoan aparkatzea jabari publikoko ondasunen ohiko erabilera komun berezia da, eta baimena behar da aparkatzeko. Baimenak zuzenean emango dira, salbu eta,

En este caso, sin previa obtención de tique, ni pago de la tasa y sin limitación horaria.

g) Sector verde-rojo

Son plazas en las que puede estacionar:

a. Cualquier vehículo, previa obtención de tique en un parquímetro o dispositivo móvil de estacionamiento para vehículos ordinarios, previo pago de la tasa recogida en la ordenanza fiscal.

En este caso, son plazas de larga estancia. El tiempo máximo de estacionamiento es el día completo, dentro del horario de estacionamiento regulado establecido en el art. 6.

A partir de las 20:00 son plazas en las que pueden estacionar exclusivamente los vehículos que dispongan de tarjeta de residentes de la zona asignada por domicilio.

b. Los vehículos que dispongan de tarjeta de residente.

En este caso, sin previa obtención de tique, ni pago de la tasa y sin limitación horaria.

2. La información sobre las condiciones de funcionamiento del estacionamiento regulado en el AER estará permanentemente accesible para la ciudadanía, a través de su publicación en el portal web municipal y otros canales municipales de información como redes sociales y aplicaciones móviles, manteniéndose en todo momento actualizada.

Artículo 5. Autorizaciones de estacionamiento.

1. El estacionamiento de vehículos en la vía pública constituye un uso común especial normal de los bienes de dominio público y queda sujeto a autorización. Las autorizaciones se otorgarán directamente,

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

edozein arrazorengatik, horien kopurua mugatzen bada; kasu horretan, lehia bidezko konkurrentziaren edo zozketaren bidez emango dira. Ezin dira eskualdatu, ezaugarri pertsonalak hartzen baitira kontuan emateko garaian.

2. AAEn aparkatzeko, erabiltzaileek dagokien aparkatzeko baimena izan beharko dute. Aparkatzeko baimen hauek aurreikusten dira:

a) Tiketa parkimetroan edo gailu elektronikoaren bidez. Aparkatzeko baimena emateko araubide orokorra da. Edozein ibilgailuk lor dezake, tiketa eskuratuta parkimetro batean edo bide publikoan aparkatzeko gaitutako gailu mugikor baten bidez. II. tituluko II. kapituluaren arautzen dira, eta honako hauek sartzen dira:

a. Ibilgailu arruntek aparkatzeko tiketa.

b. Merkataritzarako eta salgaien garraiorako erabiltzen diren ibilgailuek aparkatzeko tiketa.

b) Txartela edo bereizgarria. Aparkatzeko baimena emateko ezohiko araubidekoa da. Tolosako Udalak pertsona edo kolektibo jakinei ematen die, baldintza zehatzak betetzen dituztelako, bide publikoan aparkatzeko bereizgarri edo txartela emanda. II. tituluko II. kapituluaren arautzen dira, eta honako hauek dira:

a. Aparkatzeko txartela edo bereizgarria bertakoentzat.

b. Jarduera ekonomikoei atxikitako ibilgailuentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria.

c. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria.

salvo si por cualquier circunstancia se limitare el número de las mismas, en cuyo caso se otorgarán por concurrencia competitiva o por sorteo. No son transmisibles ya que se tienen en cuenta para su otorgamiento cualidades personales.

2. Para estacionar en el AER las personas usuarias deberán proveerse de la correspondiente autorización de estacionamiento. Se prevén las siguientes autorizaciones de estacionamiento:

a) Tique en parquímetro o a través de dispositivo electrónico. Es el régimen general de autorización de estacionamiento. Puede ser obtenida por cualquier vehículo mediante tique en un parquímetro o dispositivo móvil habilitado para estacionar en la vía pública. Se regulan en el capítulo II del título II, dentro de las que se incluyen las siguientes:

a. Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.

b. Tique de estacionamiento para vehículos destinados al comercio y transporte de mercancías.

b) Tarjeta o distintivo. Es el régimen excepcional de autorización de estacionamiento. Ésta es otorgada por el Ayuntamiento de Tolosa a personas o colectivos concretos, por concurrir en ellos condiciones concretas, mediante distintivo o tarjeta, para estacionar en la vía pública. Se regulan en el capítulo II del título II, dentro de las que se incluyen las siguientes:

a. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para Residentes.

b. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para vehículos adscritos a actividades económicas.

c. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para personas con movilidad reducida.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

3. Ordenantza honetan aurreikusitako aparkatzeko baimen bakoitzeko ordaindu beharko diren tasak Tolosako Udalak unean-unean onartuak dituenak izango dira, eta dagokien ordenantza fiskalean zehaztuta eta jasota egongo dira.

Tasa horien zenbatekoa, onartutako ordenantza fiskalaren arabera, honela osatuko da: tarifa bat aplikatzearen ondoriozko zenbatekoa; horretarako finkatutako zenbateko finko bat; edo bi prozedurak batera aplikatzearen ondoriozko zenbatekoa.

6. artikulua. Ordutegia.

Aparkatzeko ordutegia honako hau izango da:

a) 09:00etatik 13:30era eta 16:30etik 20:00etara, oro har, astelehenetik ostiralera (jaiegunak ez direnak).

b) 09:00etatik 13:30era, larunbatetan.

c) Igandeetan eta jaiegunetan ez da aparkaldi arautuaren zerbitzua emango.

20:00etatik aurrera, lanegunetan eta jaiegunetan, udaltzaingoak sektore gorriak eta gorriarekin gurutzatzen direnak kontrolatuko ditu; hau da, gorriez gain, marroi-gorria, urdin-gorria eta berde-gorria, bertakoentzako txartela duten ibilgailuak bakarrik daudela aparkatuta egiaztatzeke.

BIGARREN KAPITULUA. Araubide orokorreko aparkatzeko baimena

7. artikulua. Araubide orokorreko aparkatzeko baimenaren araupetik kanpo daudenak.

3. Las tasas que deberán abonarse por cada una de las autorizaciones de estacionamiento previstas en la presente Ordenanza serán las aprobadas en cada momento por el Ayuntamiento de Tolosa y estarán definidas y recogidas en la correspondiente Ordenanza Fiscal.

Estas tasas podrán consistir, según la Ordenanza Fiscal aprobada, en la cantidad resultante de aplicar una tarifa, una cantidad fija señalada al efecto, o la cantidad resultante de la aplicación conjunta de ambos procedimientos.

Artículo 6. Horario.

El horario de ordenación del estacionamiento será:

a) de 09:00 a 13:30 horas y de 16:30 a 20:00 horas con carácter general, de lunes a viernes no festivos;

b) de 09:00 a 13:30 horas los sábados;

c) no se presta servicio de estacionamiento regulado los domingos y festivos;

A partir de las 20:00, en los días laborales y festivos, el servicio de policía local controlará los sectores rojos y los cruzados con rojo, esto es, marrón-rojo, azul-rojo y verde-rojo, para comprobar que sólo se encuentran estacionados vehículos que dispongan de la tarjeta de residentes.

CAPÍTULO SEGUNDO. Régimen general de autorización de estacionamiento

Artículo 7. Exclusiones de la obtención de autorización de estacionamiento sujeta al régimen general.

Quedan excluidos de la obtención de autorización de estacionamiento sujeta a

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Hona hemen araubide orokorreko aparkatzeko baimenaren araupetik kanpo dauden ibilgailu motordunak:

1. Motozikletak eta ziklomotorrak. Motozikleta eta ziklomotorrentzako gaitutako doako aparkalekuak daude. Ondorioz, debekatuta dago motozikletak eta ziklomotorrak espaloietan eta ordenantza honetan araututako aparkaleku-plazetan aparkatzea.

2. Taxi eta gidaridun ibilgailuak (VTC), gidaria bertan egon eta lanean ari denean.

3. Gidaria barruan duen edozein ibilgailu, gehienez ere hamabost minutuz.

4. Aparkaleku-erreserbak, honako kasu hauetan:

a) Zamalanak egiten ari diren zamalanetarako ibilgailuak, baldin eta lan horiek horretarako seinalizatutako iraupen eta espazioen barruan egiten badira, Oinezkoen eta Ibilgailuen Zirkulazioari buruzko Udal Ordenantzan ezarritakoaren arabera (2013ko otsailaren 25eko GAO, 38. zk.).

b) Ibilgailu elektrikoak kargatzea bide publikoan behar bezala seinalizatutako plazetan, ibilgailu horientzat bakarrik diren lekuetan. Kargatzeak irauten duen bitartean, ibilgailua erreserbatutako eremuan aparkatuta egon ahal izango da, eta kargatzea amaitzean, ibilgailua eremu horretatik mugitu egin beharko da.

5. Udal-zerbitzu publikoei lotuta dauden eta errotuluak dituzten edo behar bezala identifikatuta dauden udal-titulartasuneko ibilgailuak, zerbitzua ematen ari direnean.

6. Zuzenean osasun-laguntzarako diren anbulantziak eta gainerako ibilgailuak, zerbitzuren bat egiten ari direnean, baldin eta Gizarte Segurantzakoak, osasun-zerbitzukoak

régimen general los siguientes vehículos a motor:

1. Las motocicletas y ciclomotores. Existen estacionamientos habilitados de forma gratuita para motocicletas y ciclomotores. En consecuencia, queda prohibido estacionar motocicletas y ciclomotores en las aceras y en las plazas de aparcamiento regulado de la presente Ordenanza.

2. Los taxi y vehículos con conductor (VTC) cuando el conductor esté presente y en servicio.

3. Cualquier vehículo con el conductor presente durante un máximo de quince minutos.

4. Las reservas de estacionamiento en los siguientes supuestos:

a) Los vehículos de carga y descarga, que se encuentren realizando labores de carga y descarga siempre que la operación dentro de la duración y de los espacios señalizados para tal fin, tal y como se establece en la Ordenanza Municipal de Circulación de Peatones y Vehículos (BOG, n.º 38, de 25 de febrero de 2013).

b) La carga de coches eléctricos en las plazas convenientemente señalizadas en la vía pública, y para el uso exclusivo de dichos vehículos. Durante el tiempo de carga el vehículo podrá permanecer estacionado en la zona reservada, debiendo moverlo una vez finalizada aquella.

5. Los vehículos de titularidad municipal rotulados o convenientemente identificados vinculados a servicios públicos municipales cuando estén prestando servicio.

6. Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan, y así conste en el Permiso de Circulación correspondiente, a la

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed0423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

eta Gurutze Gorrikoak badira, eta dagokien zirkulazio-baimenean hala jasota badago.

7. Segurtasun-kidegoetako ibilgailu ofizialak, errotuluak jarrita edo behar bezala identifikatuta, lanean ari direnean.

8. Edozein administrazio publikoren jabetzako zerbitzu ofizialeko ibilgailuak, behar bezala identifikatuta, edo zuzenean haien eskumeneko zerbitzu publiko bat emateko esleituta daudenak, zerbitzu horiek egiten ari direnean, gehienez ere 2 orduz.

9. Ezohiko araubideko aparkatzeko baimena duten ibilgailuak, horretarako araututako plazetan aparkatzeko.

8. artikulua. Araubide orokorra.

1. Araubide orokorra aplikatuko zaie AAEn aparkatzen duten ibilgailu guztiei, baldin eta ez badaude baimenaren araupetik kanpoko kasuetan, eta ezohiko araubideren batean ez badaude.

Ibilgailuek Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duen abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuarena II. eranskinean (B. Eraikuntzako irizpideen arabeko sailkapena) jasotako ibilgailu-kategorietan egon beharko dute, eta gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa izan beharko dute.

2. Araubide orokorrean, AAEn aparkatzeko baimena zuzenean lortzen da, horretarako ezarritako sistemaren bidez; hau da, parkimetro edo gailu mugikor gaitu batean, dagokion tasa ordaindu ondoren, eta gaikuntza-titulua, tiketa, ematea ekar dezake, edo ez.

Seguridad Social, Sanidad y Cruz Roja cuando estén efectuando un servicio.

7. Los vehículos oficiales de los cuerpos de seguridad rotulados o convenientemente identificados, cuando estén prestando servicio.

8. Los vehículos de servicio oficial debidamente identificados propiedad de cualquier Administración Pública o que estén asignados directamente a la prestación de un servicio público de su competencia, cuando estén realizando tales servicios, con un tiempo máximo de 2 horas.

9. Los vehículos que cuenten con autorización de estacionamiento sujeta a Régimen Excepcional, para el estacionamiento en las plazas reguladas al efecto.

Artículo 8. Régimen general.

1. El régimen general resulta de aplicación a todos aquellos vehículos que estacionen en el AER que no se encuentren dentro de los supuestos de exclusión y que no estén incluidos en alguno de los regímenes excepcionales.

Los vehículos deberán encontrarse dentro de las categorías de vehículos recogidos en el anexo II. B) clasificación por criterios de construcción, del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos con una Masa Máxima Autorizada menor o igual a 3.500kg.

2. En el régimen general, la autorización de estacionamiento en el AER se obtiene de forma directa, mediante el sistema implantado a tal fin, esto es, en un parquímetro o dispositivo móvil habilitado, previo pago de la tasa correspondiente, pudiendo conllevar emisión de título habilitante, tique, o no.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

9. artikulua. Gaikuntza-titulua edo tiketa.

Araubide orokorrean, AAE eremuan aparkatzeko baimena zuzenean lortzen da, tiketa eskuratuta parkimetro batean edo gailu mugikor baten bidez. Honako hauek dira tiketak:

- a. Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketa.
- b. Merkataritzarako eta salgaien garraiorako ibilgailuak aparkatzeko tiketa.

Aparkatzeko baimenak gaikuntza-titulua, tiketa, ematea badakar, ibilgailuaren haizetakoaren barruan jarri beharko da, kanpotik erraz irakurtzeko moduan.

10. artikulua. Aparkaldiaren gehieneko denbora.

1. Aparkaldiaren iraupenak ezin izango du gaintitu okupatutako plazarako ezarritako gehieneko denbora.

Gehieneko denbora hori igarotakoan, ibilgailua mugitu egin beharko da.

2. Ibilgailuak aparkatzeko baimendutako denbora gaintitzen ez badu, erabiltzaileak bigarren baimen bat lortu ahal izango du, eta baimendutako hasierako denborari gehituko zaio.

Nolanahi ere, guztira eskuratutako denborak ezin izango du gaintitu aparkatzeko ezarritako gehieneko muga.

11. artikulua. Baimenaren baliozkotasuna.

Artículo 9. Título habilitante o tique.

En el régimen general, la autorización de estacionamiento en el AER se obtiene de forma directa, mediante tique obtenido en un parquímetro o dispositivo móvil, dentro de las que se incluyen las siguientes:

- a. Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.
- b. Tique de estacionamiento para vehículos destinados al comercio y transporte de mercancías

En los casos en que la autorización de estacionamiento conlleve la emisión de título habilitante, tique, este deberá colocarse en la parte interior del parabrisas del vehículo de manera que sea fácilmente legible desde el exterior.

Artículo 10. Tiempo máximo de estacionamiento.

1. La duración del estacionamiento no podrá exceder del tiempo máximo establecido para la plaza ocupada.

Transcurrido ese tiempo máximo el vehículo deberá ser desplazado.

2. En caso de que el tiempo de estacionamiento del vehículo no haya sobrepasado el tiempo de estacionamiento permitido, el usuario podrá obtener una segunda autorización que se añadirá al tiempo inicial permitido.

En cualquier caso, el tiempo total adquirido no podrá superar el límite máximo de estacionamiento establecido.

Artículo 11. Validez de la autorización.

La autorización de estacionamiento, tique, únicamente tendrá validez en el horario de

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Aparkatzeko baimena, tiketa, lortu den arautze-ordutegian bakarrik izango da baliozkoa, 6. artikuluan ezarritakoaren arabera.

12. artikulua. Merkataritzarako eta salgaien garraiorako ibilgailuak aparkatzeko tiketa.

1. Merkataritzarako eta salgaien garraiorako ibilgailuak aparkatzeko tiketa lortu ahal izango dute hauek: saltoki edo jarduera ekonomiko bati atxikita egon, eta salgaiak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailuek, baldin eta gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa badute.

2. Tiket hori sektore urdinean eta sektore urdin-gorrian bakarrik lortu ahal izango da.

3. AAE eremuan aparkatuta egon ahal izango dira merkataritzarako eta salgaien garraiorako erabiltzen ari direnean. Sektore bakoitzean aparkatzeko baimendutako gehieneko denboraren muga bete beharko dute, ordenantza fiskaletan onartutako tasa ordaindu ondoren. Tasa hori ibilgailu arruntetarako onartutakoa baino merkeagoa izango da.

4. Tiket hori lortu ahal izateko, aldez aurretik, Tolosako Udalari jakinarazi beharko zaio aparkatuko den ibilgailua merkataritzarako eta salgaien garraiorako ibilgailua dela, eta matrikula-zenbakia eta jardueraren zenbakia erregistratu beharko dira.

Udaltzaingoak kontrolatuko du mota horretako tiketak dituzten ibilgailuak Udalean aldez aurretik erregistratuta dauden edo ez.

HIRUGARREN KAPITULUA. Aparkatzeko baimena emateko ezohiko araubidea

13. artikulua. Ezohiko araubidea.

1. Salbuespenezko araubidea aplikatuko zaie AAE eremuan aparkatzen duten ibilgailu guztiei, baldin eta kasu hauetan badaude:

regulación para el que se haya obtenido, según lo establecido en el artículo 6.

Artículo 12. Tique de estacionamiento para vehículos destinados al comercio y transporte de mercancías.

1. Podrán obtener tique de estacionamiento para vehículos destinados al comercio y transporte de mercancías los vehículos adscritos a un comercio o actividad económica destinados a transporte de mercancías y masa máxima autorizada menor o igual a 3.500 Kg.

2. Este tique sólo podrá obtenerse en el sector azul y en el azul-rojo.

3. Podrán permanecer estacionados en el AER, siempre y cuando estén siendo utilizadas para el comercio o transporte de mercancías. Están sujetos a la limitación de tiempo máximo de estacionamiento permitido en cada sector, previo abono de la tasa aprobada en las ordenanzas fiscales, que será más económica que la aprobada para los vehículos ordinarios.

4. Para poder obtener este tique, con carácter previo, deberá comunicar al Ayuntamiento de Tolosa que el vehículo que va a estacionar en sus vías se trata de un vehículo destinado al comercio y al transporte de mercancías y deberá registrar el número de matrícula y actividad a la que se adscribe.

La policía local controlará si los vehículos estacionados con este tipo de tique han sido previamente registrados en el Ayuntamiento.

CAPÍTULO TERCERO. Régimen excepcional de autorización de estacionamiento

Artículo 13. Régimen excepcional.

1. El régimen excepcional resulta de aplicación a todos aquellos vehículos que estacionen en

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

a. Bertakoentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria.

b. Jarduera ekonomikoei atxikitako ibilgailuentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria.

c. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria.

2. Ibilgailuek Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duen abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren II. eranskinean (B. Eraikuntza-irizpideen arabera sailkapena) jasotako kategorietan egon behar dute, eta gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa izan beharko dute.

1. atala. Bertakoentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria

14. artikulua. Bertakoak.

1. Bertakoentzako ezohiko araubidea gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa duten ibilgailuei aplikatuko zaie, baldin eta ibilgailu horien erabiltzaileak Tolosako udalerrian bizi diren pertsona fisikoak badira.

Ordenantza honen ondorioetarako, bertakotzat hartuko dira udalerriko bizilagunak, biztanleen udal-eroldan inskribatuta badaude eta ohiko bizilekua AAEn sartutako kaleren batean badute (I. eranskina), eta bizilekuaren arabera esleitzen zaien eremuan aparkatzeko baimena izango dute.

2. Bertakoentzako aparkatzeko baimenek aukera ematen dute 4. artikuluan jasotako sektore gorri, urdin, urdin-gorri, berde eta berde-gorriko plazetan aparkatzeko, berariaz baimentzen den eremuan.

el AER que se encuentren dentro de los siguientes supuestos:

a. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para Residentes.

b. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para vehículos adscritos a actividades económicas.

c. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para personas con movilidad reducida.

2. Los vehículos deberán estar incluidos en las siguientes categorías recogidas en el anexo II. B) clasificación por criterios de construcción, del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos y siempre con una Masa Máxima Autorizada menor o igual a 3.500kg.

Sección 1ª. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para residentes

Artículo 14. Residentes.

1. El régimen excepcional para residentes resulta de aplicación a aquellos vehículos cuya Masa Máxima Autorizada sea menor o igual a 3.500 kg, y cuyos usuarios sean personas físicas residentes en el término municipal de Tolosa.

A efectos de la presente Ordenanza, tendrán la consideración de residentes los vecinos del municipio, inscritos en el padrón municipal de habitantes, que tengan su domicilio habitual en alguna de las calles incluidas en el AER (anexo I) que dispondrán de autorización para estacionar en la zona que se les asigne por domicilio.

2. Las autorizaciones de estacionamiento para residentes permiten estacionar en las plazas de los sectores rojo, azul, azul-rojo, verde y verde-rojo recogidos en el art. 4. en la zona que expresamente se autorice.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Sektore marroian eta marroi-gorrian, ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketa lortu beharko dute, tasa ordaindu ondoren.

3. Udalerrian bizi, eta ohiko bizilekua Monteskué auzoan duten pertsonak bertakoentzako aparkatzeko txartela eskatu ahal izango dute, esleitzen zaizkien eremuetan aparkatzeko, eremu horiek ibilgailu-dentsitate txikiagoa dutelako (III. eranskina).

4. Alde Zaharra oinezkoentzat denez eta bertako kaleetan aparkatzeko leku gutxi dagoenez, 1. eremuko bertakoentzako aparkatze-txartela izateak eskubidea ematen du 1. eremuan bertako gisa aparkatzeko; baina AAEko edozein eremutan aparkatzeko ere, sektore urdin eta berdean ordutegi-mugarik gabe, eta sektore urdin-gorrian eta berde-gorrian ordutegi-mugarik gabe. Hala ere, 20:00etatik aurrera, eremu horretako bertakoentzako txartela duten ibilgailuek (bizilekuaren arabera esleitua) bakarrik aparkatu ahal izango dute plaza horietan.

5. Bertakoentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria eskuratu ahal izango dute bertakoek, eta ibilgailuaren aurreko haizetakoaren barruan itsatsita jarri beharko dute, kanpotik erraz irakurtzeko moduan.

15. artikulua. Gaikuntza-titulua (bereizgarria edo txartela).

1. Gaikuntza-titulu, bereizgarri edo txartel hori emateak dagokion tasa sortuko du, onartutako ordenantza fiskalaren arabera.

2. Bertako baten ibilgailuak espazio berean jarraian aparkatzeko izan dezakeen gehieneko denbora 15 egunekoa izango da, salbu eta ezinbesteko arrazoiak direla-eta berariazko baimena ematen bada. Baimen hori alkatearen edo trafikoa arloan eskumena duen zinegotzi ordezkariaren dekretu bidez emango

En el sector marrón y marrón-rojo, deberán obtener el tique de estacionamiento para vehículos ordinarios, previo pago de la tasa.

3. Las personas residentes en el municipio que tengan su domicilio habitual en el barrio de Monteskué podrán solicitar tarjeta de estacionamiento para residentes, para estacionar en las zonas que se les asigne, por tener estas una menor densidad de vehículos (anexo III).

4. Con motivo de la peatonalización de la parte vieja, y del escaso espacio de estacionamiento en sus vías, la concesión de la tarjeta de estacionamiento para residentes de la zona 1, confiere el derecho a estacionar como residente en la zona 1 y además en cualquiera de las zonas del AER en los sectores azul y verde sin limitación horaria y en los sectores azul-rojo y verde-rojo sin limitación horaria., pero partir de las 20:00 son plazas en las que pueden estacionar exclusivamente los vehículos que dispongan de tarjeta de residentes de la zona asignada por domicilio.

5. Las personas residentes podrán proveerse de la tarjeta o distintivo de estacionamiento para residentes que deberá ser adherida en el interior del parabrisas delantero del vehículo de forma que sea fácilmente legible desde el exterior.

Artículo 15. Título habilitante (distintivo o tarjeta).

1. La emisión de este título habilitante, distintivo o tarjeta devengará la tasa correspondiente de acuerdo con la Ordenanza Fiscal aprobada.

2. El tiempo máximo de estacionamiento continuado que un vehículo de un residente podrá permanecer en un mismo espacio será de 15 días, salvo autorización específica por motivos de fuerza mayor, que será otorgada por Decreto de Alcaldía o concejal delegado competente en materia de tráfico, a propuesta

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

da, zerbitzu teknikoek proposatuta. 15 egun igaro ondoren, ibilgailua beste plaza batera eraman beharko da.

3. Ibilgailu bati lotuta indarrean den baimena izanez gero, eta ibilgailua lapurtu egiten badute edo matxuratu egiten bada, bertako gisa baimendutako pertsonak horren berri eman ahal izango dio Tolosako Udalari. Kasu horretan, jatorrizko ibilgailuari lotuta indarrean dagoen baimenak berak aldi baterako estaldura emango dio ordezeko ibilgailuari.

Bertakoaren ibilgailuaren baimena aldi baterako aldatzeko arrazoia amaituta, bertakoak berriro jakinarazi beharko du inguruabar hori, eta baimena jatorrizko egoerara itzuliko da. Ibilgailua ordezteko izapideak egin eta bi hilabete igaro ondoren, Tolosako Udalak baimenaren titularrari eskatu ahal izango dio justifika dezala ordezkapena eragin duen egoerak bere horretan jarraitzen duela.

16. artikulua. Gaikuntza-titulua (bereizgarria edo txartela) lortzeko betekizunak.

Baldintza hauek betetzen dituzten pertsona fisiko guztiek lortu ahal izango dute bertakoentzako aparkatzeko baimena (bereizgarria edo txartela):

1. Ohiko bizilekua I. eranskineko kaleren batean izatea.

Horiek izango dira eskaera egiten duten egunean Tolosako udalerrian erroldatuta daudenak.

2. 14.1 artikuluan adierazitako ibilgailuetako baten erabiltzaile izatea; hau da, gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa duten ibilgailuena.

Ordenantza honen ondorioetarako, honako hauek hartuko dira ibilgailuaren erabiltzailetzat:

de los servicios técnicos. Una vez transcurrido 15 días, deberá desplazar el vehículo a otra plaza.

3. En el supuesto de disponer de autorización en vigor sobre un vehículo y sufrir el robo o avería de éste, la persona autorizada en calidad de residente podrá comunicar esta circunstancia al Ayuntamiento de Tolosa, en cuyo caso la propia autorización en vigor sobre el vehículo original dará temporalmente cobertura al vehículo de sustitución.

Una vez finalizado el motivo de la modificación temporal de la autorización del vehículo de la persona residente, ésta deberá nuevamente comunicar dicha circunstancia, lo que supondrá la reversión de la autorización a su estado original. Pasados dos meses desde la tramitación de la sustitución del vehículo, el Ayuntamiento de Tolosa podrá requerir a la persona titular de la autorización la justificación de la permanencia de la situación determinante de la sustitución.

Artículo 16. Requisitos para la obtención del título habilitante (distintivo o tarjeta).

Podrá obtener la autorización (distintivo o tarjeta) de estacionamiento para residentes toda persona física que reúna los siguientes requisitos:

1. Tener fijado el domicilio habitual en alguna de las calles incluidas en el anexo I.

A estos efectos se entiende que tiene fijado el domicilio habitual quien a la fecha de la solicitud se halle empadronada en el término municipal de Tolosa.

2. Ser usuaria de un vehículo de los recogidos en el art. 14.1, esto es, con una MMA menor o igual a 3.500kg.

A efectos de la presente Ordenanza, se considerará usuaria del vehículo:

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

a) Ibilgailuaren jabea. Probintziako trafiko-burutzak emandako zirkulazio-baimenean ibilgailuaren titular gisa agertzen den pertsona izango da ibilgailuaren jabea.

b) *Leasing* edo *renting* bidez ibilgailu bat duena, betiere ibilgailuaren ohiko gidaria bada.

c) Enpresak utzitako ibilgailuaren bat duena, betiere ibilgailuaren ohiko gidaria bada eta enpresak baimena ematen badio ibilgailua eskusiboki eta lan-ordutegitik kanpo erabiltzeko.

d) Gidabaimenik ez duen baten ibilgailua erabiltzen duena. Kasu horretan, bereizgarria edo txartela emango da, baldin eta jabea eta gidaria etxebizitza berean bizi badira eta haien artean lehen mailako odol-ahaidetasuna badago, edo ezkontidea edo izatezko bikotekidea bada, edo gidaria bada ibilgailuaren jabeari laguntzeko funtzioak dituen legezko tutorea.

3. Bereizgarriaren edo eranskailuaren xede den ibilgailua Tolosako Udaleko Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren erroldan alta emanda egotea. Betekizun hori ez da eskatuko aurreko apartatuko b) eta c) letretan aurreikusitako kasuetan.

4. Indarrean dagoen gidabaimena izatea, indarrean dagoen araudiaren arabera Espainian gidatzeko balio duena.

5. Udalarekin zorrik ez izatea.

17. artikulua. Bertakoentzako aparkatzeko txartela eskatzea (bereizgarria edo txartela).

1. Bertakoentzako aparkatzeko baimena lortzeko, interesdunak dokumentazio hau aurkeztu beharko du:

a) La propietaria del vehículo. Se considerará propietaria del vehículo la persona que conste como titular del vehículo en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

b) Quien disponga de un vehículo en leasing o renting, siempre que sea conductora habitual del vehículo.

c) Quien disponga de un vehículo cedido por su empresa, siempre que sea la conductora habitual del vehículo y esté autorizada por la empresa para hacer uso del vehículo en exclusiva y fuera del horario de trabajo.

d) Quien haga uso de un vehículo propiedad de otra persona que no posea permiso de conducir. En este supuesto, se concederá el distintivo o tarjeta, en el caso de que la persona propietaria y la conductora residan en el mismo domicilio y exista entre ellas un parentesco de consanguinidad de primer grado o se trate de cónyuges o parejas de hecho, o el conductor sea el tutor legal con funciones para acompañamiento del propietario del vehículo.

3. Que el vehículo para el que se solicita el distintivo o viñeta esté dado de alta en el padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de Tolosa. El cumplimiento de este requisito no se exigirá en los supuestos previstos en las letras b) y c) del apartado anterior.

4. Disponer de permiso de conducir en vigor, válido para conducir en España de acuerdo con la normativa vigente.

5. No tener deuda con el Ayuntamiento.

Artículo 17. Solicitud de la tarjeta de estacionamiento para Residentes (distintivo o tarjeta).

1. Para obtener la autorización de estacionamiento para residentes, la persona

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

a) Behar bezala betetako eskaera normalizatua, Udalak emana eta Tolosako Udalaren egoitza elektronikoan eskuragarri dagoena.

b) Ordezkaritza-agiria, hala badagokio, eta hori egiaztatzen duen dokumentazioa.

c) Eskatzailea ez bada ibilgailuaren jabea, honako dokumentazio hau ere aurkeztu beharko du:

a. Ibilgailua *leasing* edo *renting* bidez badu: *leasing* edo *renting* kontratuaren kopia.

b. Enpresak lagatako ibilgailuren bat badu:

- Eskatzailearen eta ibilgailuaren titularra den enpresaren arteko lan-harremana egiaztatzen duen agiria.

- Enpresak ibilgailua eskusiboki eta lan-ordutegitik kanpo erabiltzeko baimena eman diola duela egiaztatzen duen agiria.

c. Eskatzaileak gidabaimenik ez duen pertsona baten ibilgailua erabiltzen badu:

a. Ibilgailuaren jabeak ibilgailua erabiltzeko emandako baimena.

b. Laguntza-funtzioak dituen tutoretza edo lan-harremana egiaztatzen duen dokumentua, kasuaren arabera.

Dokumentuak kontsultatzearen aurka egonez gero, hauek aurkeztu beharko dira:

a) Gidabaimena.

b) Zirkulazio-baimena.

c) Familia-liburua edo jaiotza-ziurtagiria, hala badagokio.

interesada deberá presentar la siguiente documentación:

a) Instancia normalizada debidamente cumplimentada facilitada por el Ayuntamiento y disponible en la sede electrónica del Ayuntamiento de Tolosa.

b) Documento de representación, en su caso, y la documentación que acredite la misma.

c) Cuando la solicitante no sea la propietaria del vehículo, deberá presentar además la siguiente documentación:

a. En el supuesto en el que disponga de vehículo en leasing o renting: copia del contrato de leasing o renting.

b. En el supuesto en el que disponga de un vehículo cedido por su empresa:

- Documento que acredite la relación laboral entre la solicitante y la empresa titular del vehículo.

- Documento que acredite que está autorizada por la empresa para hacer uso del vehículo en exclusiva y fuera del horario de trabajo.

c. En el supuesto en el que la solicitante haga uso de un vehículo propiedad de persona que no posea carnet de conducir:

a. Autorización de la propietaria del vehículo para hacer uso del vehículo.

b. Documento acreditativo de la tutoría o la relación laboral con funciones de acompañamiento, según el caso.

En caso de oposición a la consulta de documentos deberá aportar los siguientes:

a) Permiso de conducir.

b) Permiso de circulación.

c) Libro de familia o certificado de nacimiento, en su caso.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

d) Izatezko bikoteen erregistroak emandako ziurtagiria, hala badagokio.

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 28. artikulua arabera, herritarrek eskubidea dute edozein administraziok egindako dokumentuak ez aurkezteko. Hala, Tolosako Udalak dokumentu horiek kontsultatu edo eskuratu ahal izango ditu NISAE elkarreragingarritasun-nodoaren bidez. Plataforma hori EAEko sektore publikoko administrazio eta erakunde guztientzat da, administrazioen artean datu elektronikoak trukatzeko nodo autonomiko gisa erabiltzen da.

Pertsona/erakunde eskatzaileek dokumentuak egiaztatzearen aurka daudela adierazi ahal izango dute berriaz. Horrelakoetan, haiek arduratuko dira dokumentuak aurkezteaz.

Ilido horretan, baimena emateko bete beharrekoak diren baldintza hauek egiaztatuko dira plataforma korporatiboen, NISAE bitartekaritza-plataformen edo sarbide publikoko plataformen bidez:

a) Tolosako Udala: Tolosako Udalarekiko ordainketak egunean izatearen ziurtagiria.

b) Trafikoko Zuzendaritza Nagusia: gidabaimena.

c) Poliziaren Zuzendaritza Nagusia: identitate-datuak kontsultatzea.

d) Trafikoko Zuzendaritza Nagusia: Ibilgailuen Zerrenda kontsultatzea.

e) Tolosako Udala: ordenantza fiskalean horretarako ezartzen den tasaren ordainketa kontsultatzea.

f) Tolosako Udala: Tolosako udalerrian erroldatuta egotearen ziurtagiria.

g) Erregistro Zibila: jaiotza-datuak kontsultatzea.

d) Certificado extendido por el registro de parejas de hecho, en su caso.

El art. 28 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, reconoce el derecho de la ciudadanía a no aportar documentos que hayan sido elaborados por cualquier Administración. De tal forma que el Ayuntamiento de Tolosa podrá consultar o recabar dichos documentos a través del nodo de interoperabilidad NISAE, plataforma común para todas las administraciones y entidades del sector público vasco como nodo autonómico para el intercambio de datos electrónicos entre distintas administraciones.

Las personas/entidades solicitantes podrán mostrar su oposición expresa a la verificación de documentos, en cuyo caso serán ellas mismas las encargadas de su aportación.

En este sentido, los requisitos que se verificarán para el otorgamiento de esta autorización a través de las plataformas corporativas, de intermediación NISAE o acceso público serán los siguientes:

a) Ayuntamiento de Tolosa: certificado de estar al corriente de los pagos con el Ayuntamiento de Tolosa.

b) Dirección General de Tráfico: permiso de conducir.

c) Dirección General de la Policía: consulta de datos de Identidad.

d) Dirección General de Tráfico: consulta de Listado de Vehículos.

e) Ayuntamiento de Tolosa: consulta del pago de la tasa que al efecto se establezca en la ordenanza fiscal.

f) Ayuntamiento de Tolosa: certificado de empadronamiento en el municipio de Tolosa.

g) Registro Civil: consulta de datos de nacimiento.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

h) Eusko Jaurlaritza: izatezko bikoteen erregistroa.

Salbuespenez, instrukzio-organoak ezin baditu aurreko apartatuetan aipatutako dokumentuak eskuratu, berriz ere eskatu ahal izango dio pertsona/erakunde eskatzaileari aurkezteko dokumentu horiek.

Azkenik, prozedura bideratu eta ebazteko ardura duen organo eskudunak beharrezkotzat jotzen duen dokumentazio eta informazio osagarri guztia eskatu ahal izango du, aurkeztutako eskaera behar bezala ebaluatu eta ebazteko.

Tolosako Udalak datu pertsonalak tratatzeko legimitatea du interes publikoaren alde egindako eginkizun bat betetzean edo Udalari berari emandako botere publikoak erabiltzean, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 (EB) Erregelamenduaren 6.1.e) artikuluan aurreikusitakoaren arabera.

2. Eskaerak, gainerako dokumentazioarekin batera, Tolosako Udalaren egoitza elektronikoaren bidez aurkeztu ahal izango dira (<https://udala.tolosa.eus/es>), edo, bestela, aurrez aurre, UDATE Herriarrentzako Arreta Bulegoan (Plaza Zaharra 6B), bai eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 16.4 artikuluan aurreikusitako edozein bitarteko erabiliz ere.

18. artikulua. Aparkatzeko baimenaren indarraldia (bereizgarria edo txartela).

1. Bertakoentzako aparkatzeko baimenak urtebeteko indarraldia izango du, urte naturalarekin bat etorruta, Udalak urteko txartelak emateko finkatutako egunetik aurrera, eta epe hori amaitutakoan ez du ondoriorik izango.

h) Gobierno Vasco: registro de parejas de hecho.

Excepcionalmente, si el órgano instructor no pudiera recabar los documentos citados en los apartados anteriores, podrá solicitar nuevamente a la persona/entidad solicitante su aportación.

En última instancia, el órgano competente responsable de instruir y resolver el procedimiento podrá requerir cuanta documentación e información complementaria considere necesaria para la adecuada evaluación y resolución de la solicitud presentada.

El tratamiento de los datos de carácter personal por parte del Ayuntamiento de Tolosa queda legitimado en el cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos conferidos al propio Ayuntamiento en los términos previstos en el artículo 6.1. e) del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016.

2. Las solicitudes, junto con el resto de la documentación, podrán presentarse a través de la Sede Electrónica del Ayuntamiento de Tolosa (<https://udala.tolosa.eus/es>), o de forma presencial en la Oficina de Atención a la Ciudadanía – UDATE (Plaza Zaharra 6B), así como por cualquiera de los medios previstos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Artículo 18. Vigencia de la tarjeta de estacionamiento (distintivo o tarjeta).

1. La autorización de estacionamiento para residentes tendrá un periodo de vigencia correspondiente a 1 año, coincidente con el año natural, desde la fecha de expedición de las tarjetas anuales fijada por el Ayuntamiento, a cuyo término no producirá efecto.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

2. Bertakoek jakinarazi egin beharko dizkiote Tolosako Udalari bere garaian baimena lortzeko kontuan hartutako datuetan izandako aldaketak. Hala, baldintzak betetzen direla egiaztatu ondoren eta, hala badagokio, dagokion tasa ordaindu ondoren, beste baimen eguneratu bat lortu ahal izango dute.

Aurrekoa gorabehera, Udalak, dagozkion egiaztapenak egin ondoren, automatikoki berrituko du baimena. Berritze horrek ordenantza fiskaletan horretarako ezartzen den tasa sortuko du.

Horri kalterik egin gabe, udal-administrazioak ofizioz egiaztatuko du baimenak mantentzeko edo berritzeko beharrezkoak diren baldintzak betetzen direla, honako hauek barne:

1. Bertakoak udal-errolan, I. eranskinean jasotako helbide batean, baja eman ez izana.

Baja emanaz gero, automatikoki baja emango zaio bertakoentzako aparkatzeko baimenari. Errolan helbidea AAeko eremu batetik AAeko beste eremu batera aldatzen bada, automatikoki baja emango zaio jatorrizko eremuko baimenari, eta beharrezkoa izango da bertakoak eremu berrian alta eskatzea.

2. Ibilgailuaren matrikulatik ateratako datuak Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren datu-basean daudenekin gurutzatuko dira, datu pertsonalak babesteko arloan indarrean dagoen araudiaren arabera. Ibilgailuari behin betiko baja ematen bazaio edo ibilgailua besterentzen bada, automatikoki baja emango zaio bertakoentzako aparkatzeko baimenean. Hala ere, titularrak ibilgailua aldatzen badu, baimenean ibilgailu-aldaketa egin ahal izango du.

3. Titularrak baimena berritzeko interesik ez badu, horren berri eman beharko dio Tolosako Udalari abenduaren 31 baino lehen, eta

2. Las personas residentes están obligadas a comunicar al Ayuntamiento de Tolosa cada cambio de datos respecto de los considerados en su momento para la obtención de la autorización, para, previa acreditación del cumplimiento de los requisitos y, en su caso, abono de la correspondiente tasa, poder obtener una nueva actualizada.

No obstante lo anterior, el Ayuntamiento, previas las comprobaciones oportunas, procederá de oficio a su renovación automática. Esta renovación devengará la correspondiente tasa que al efecto se establezca en la Ordenanza Fiscal.

Sin perjuicio de ello, la Administración municipal comprobará de oficio el cumplimiento de los requisitos necesarios para el mantenimiento o la renovación de las autorizaciones, incluyendo en particular:

1.º Que la persona residente no haya causado baja en el padrón municipal en un domicilio incluido en el anexo I.

La baja conllevará la baja automática de la autorización de estacionamiento para residentes. El cambio de domicilio en el padrón que suponga traslado entre dos zonas pertenecientes al AER conllevará la baja automática de la autorización de la zona de origen, siendo preciso que la persona residente solicite el alta en la nueva zona de destino.

2.º Los datos derivados de la matrícula del vehículo cruzándola con los obrantes en la base de datos de la DGT, de acuerdo con la normativa en vigor en materia de protección de datos de carácter personal. La baja definitiva del vehículo o la transferencia del mismo conllevará la baja automática de la autorización de estacionamiento para residentes, si bien la persona titular, en el supuesto de cambio de vehículo, podrá obtener el cambio de vehículo en su autorización.

3. Si la persona titular no está interesada en su renovación, deberá notificar tal circunstancia en el Ayuntamiento de Tolosa con anterioridad

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

bereizgarria edo eranskailua udal-bulegoetan entregatu beharko du.

Bereizgarria edo eranskailua entregatzen ez bada, titularra bereizgarria behar ez bezala erabiltzen ari dela ulertuko da, eta horrek ordenantza honetan xedatutakoaren arabera ondorioak izango ditu.

19. artikulua. Bertakoentzako aparkatzeko baimenen gehieneko kopurua (bereizgarriak edo txartelak).

1. Eskatzaile bakoitzari baimen, bereizgarri edo txartel bakarra emango zaio. Era berean, txartel edo bereizgarri bakarra emango da ibilgailu bakoitzeko.

2. Erroldatze-helbidea dagoen AAren eremuan aparkaleku-plaza bat erabiltzeko eskubidearen titularra den eskatzaileak ezin izango du bertakoentzako aparkatzeko baimenik lortu, honako kasu hauetan izan ezik:

a) Ibilgailu motordun bat baino gehiago dituela egiaztatzen badu.

Kasu horretan, erabilera-eskubide horren titulartasuna duen aparkalekuari edo aparkalekuei esleitutako ibilgailua izendatu beharko du, eta gainerako ibilgailuen gaineko baimena lortu ahal izango du, artikulua honetan ezarritako betekizunen arabera.

b) Dagoen aparkaleku plaza erabiltzeko eskubidearen titularra ez bada.

Kasu horretan, daukan plaza erabiltzeko eskubiderik ez duela egiaztatzen duen justifikazioa aurkeztu beharko du, plaza horren erabilera hirugarren bati eskualdatzeko kontratuarekin batera.

3. Baimen, bereizgarri edo txartel bat lortuta, bertakoak ibilgailu bat baino gehiago badu, ibilgailu horietarako baimena eman ahal izango da; hain zuzen, aurkeztu dituen gidabaimenak

al 31 de diciembre y hacer entrega del distintivo o viñeta en las oficinas municipales.

Si no se entregase el distintivo o viñeta, se considerará que la persona titular está haciendo un uso indebido del distintivo, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con lo dispuesto en la presente Ordenanza.

Artículo 19. Número máximo de autorizaciones de estacionamiento para residentes (distintivos o tarjetas).

1. Se otorgará una única autorización, distintivo o tarjeta por persona solicitante. Así mismo se otorgará un único distintivo o tarjeta por vehículo.

2. La persona solicitante que sea titular del derecho de uso de una plaza de aparcamiento en la zona del AER en la que se ubica su domicilio de empadronamiento, no podrá obtener la autorización de estacionamiento para residentes, salvo en los siguientes casos:

a) Que acredite disponer de más de un vehículo a motor.

En cuyo caso deberá designar el vehículo que asigne a la plaza o plazas de aparcamiento en las que sea titular de dicho derecho de uso, pudiendo obtener autorización sobre los restantes vehículos conforme a los requisitos establecidos en el presente artículo.

b) Que no sea el titular del derecho de uso de la plaza de aparcamiento de la que se dispone.

En cuyo caso deberá presentar una justificación en la que acredite que carece del derecho de uso de la plaza de la que dispone, acompañada del contrato en el que se transfiere el uso de dicha plaza a un tercero.

3. Obtenida una autorización, distintivo o tarjeta, si la persona residente dispusiera de más de un vehículo, podrá otorgarse autorización para los mismos en número igual

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



adina (ezkontidearena, odolkidetasuneko lehen mailako senideena edo dagokion erregistroan inskribatutako izatezko bikotekidearena), baldin eta, bertako gisa aparkatzeko indarrean dagoen baimenaren titularra izan gabe, bertakoa den interesdunaren helbide berean errolatuta badago.

Nolanahi ere, etxebizitza bakoitzeko aparkatzeko baimenen kopuruak ez du gaindituko etxebizitzan errolatutako gidabaimenen titularren kopurua.

2. atala. Jarduera ekonomikoei atxikitako ibilgailuak aparkatzeko txartela

20. artikulua. Jarduera ekonomikoak.

1. Jarduera ekonomikoei atxikitako ibilgailuetarako ezohiko araubidea aplikatuko zaie pertsona fisikoek zein juridikoek egiten dituzten jardueri atxikitako ibilgailuei, baldin eta jarduera horiek I. eranskinean jasotako kaleren batean badaude, eta salgaien garraiorako badira eta gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa badute.

2. Merkataritza-jardueri lotutako ibilgailuak aparkatzeko baimenek aukera ematen dute 4.1 artikuluan jasotako sektore urdinetako plazetan aparkatzeko, berariaz baimentzen den eremuan, eta onartutako ordenantza fiskalaren arabera dagokion tasa ordaintzeko betebeharrarekin.

3. Pertsona fisiko edo juridiko eskatzailea AAE eremuan aparkatzeko plaza erabiltzeko eskubidearen titularra bada, eta eremu horretan badu jarduera ekonomikoa, ezin izango du jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko baimenik lortu, honako kasu hauetan izan ezik:

a los permisos de conducción que aporte de su cónyuge, pariente en primer grado de consanguinidad o pareja de hecho inscrita en el Registro correspondiente siempre que, sin ser titular de autorización en vigor para estacionar como residente, se encuentre empadronado en el mismo domicilio que la persona residente interesada.

En cualquier caso, el número de autorizaciones de estacionamiento por domicilio no excederá el número de titulares de permisos de conducción empadronados en la vivienda.

Sección 2ª. Tarjeta de estacionamiento para vehículos adscritos a actividades económicas

Artículo 20. Actividades Económicas.

1. El régimen excepcional para vehículos adscritos a actividades económicas será de aplicación a los vehículos adscritos a aquellas actividades ejercidas tanto por personas físicas como por personas jurídicas, radicadas en alguna de las calles incluidas en el anexo I, destinados a Transporte de Mercancías y con Masa Máxima Autorizada menor o igual a 3.500 Kg.

2. Las autorizaciones de estacionamiento para vehículos adscritos a actividades comerciales permiten estacionar en las plazas de los sectores azules recogidos en el art. 4.1 en la zona que expresamente se autorice, sin limitación horaria y con obligación de satisfacer la tasa correspondiente de acuerdo con la Ordenanza Fiscal aprobada.

3. La persona física o jurídica solicitante que sea titular del derecho de uso de una plaza de aparcamiento en la zona del AER en la que se ubica su actividad económica, no podrá obtener la autorización de estacionamiento para actividades económicas, salvo en los siguientes casos:



a) Ibilgailu motordun bat baino gehiago dituela egiaztatzea.

Kasu horretan, izendatu egin beharko du erabilera-eskubide horren titularra den aparkalekuari edo aparkalekuei esleitutako ibilgailua, eta gainerako ibilgailuen gaineko baimena lortu ahal izango du, artikulua honetan ezarritako betekizunen arabera.

b) Aparkalekuaren erabilera-eskubidearen titularra ez izatea.

Kasu horretan, daukan plaza erabiltzeko eskubiderik ez duela egiaztatzen duen justifikazioa aurkeztu beharko du, plaza horren erabilera hirugarren bati eskualdatzeko kontratuarekin batera.

21. artikulua. Jarduera ekonomikoetarako gaikuntza-titulua lortzeko betekizunak (bereizgarria edo txartela).

Baimena lortzeko interesa duten pertsona fisiko edo juridikoek honako baldintza hauek bete beharko dituzte:

1. I. eranskinean jasotako kaleetako batean kokatutako jarduera ekonomiko baten titularra izatea.

Baldintza hori betetzat joko da, baldin eta enpresak edo jarduerak jarduera gauzatzeko aurretiazko jakinarazpena egin badu udalean, establezimendua irekitzeko lizentzia badu edo jarduera legeztatzeko prozesuan dagoela egiaztatzen badu.

2. Ordenantza honen 16.2 artikulua a) eta b) idatz-zatietan xedatutakoaren arabera, salgaiak garraiatzeko erabiltzen den eta gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa duen ibilgailu baten erabiltzaile izatea, edo ibilgailua enpresako langile batena izatea. Azken kasu horretan, langileak

a) Que acredite disponer de más de un vehículo a motor.

En cuyo caso deberá designar el vehículo que asigne a la plaza o plazas de aparcamiento en las que sea titular de dicho derecho de uso, pudiendo obtener autorización sobre los restantes vehículos conforme a los requisitos establecidos en el presente artículo.

b) Que no sea el titular del derecho de uso de la plaza de aparcamiento de la que se dispone

En cuyo caso deberá presentar una justificación en la que acredite que carece del derecho de uso de la plaza de la que dispone, acompañada del contrato en el que se transfiere el uso de dicha plaza a un tercero.

Artículo 21. Requisitos para la obtención del título habilitante para actividades económicas (distintivo o tarjeta).

Las personas físicas o jurídicas interesadas en la obtención de la autorización deberán cumplir los siguientes requisitos:

1. Ser titular de una actividad económica radicada en alguna de las calles recogidas en el anexo I.

Se tendrá por cumplido este requisito, si la empresa o actividad ha efectuado en el Ayuntamiento la comunicación previa de ejercicio de la actividad o dispone de licencia de apertura del establecimiento o justificación de que la actividad está en proceso de legalización.

2. Ser usuaria de un vehículo destinado al transporte de mercancías y con Masa Máxima Autorizada menor o igual a 3.500 Kg, de conformidad a lo dispuesto en los apartados a) y b) del artículo 16.2 de la presente Ordenanza, o que el vehículo pertenezca a un trabajador de la empresa. En este último caso deberá



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

enpresarekin duen harremana egiaztatu beharko da.

3. Gidabaimena indarrean izatea, eta Espainian gidatzeko balio izatea indarrean den araudiaren arabera.

4. Ibilgailuaren zirkulazio-baimena.

5. Tolosako Udalarekin zorrik ez izatea.

22. artikulua. Jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko baimena eskatzea (bereizgarria edo txartela).

Jarduera ekonomikoei atxikitako ibilgailuak aparkatzeko baimena lortzeko, pertsona fisiko edo juridiko interesdunak dokumentazio hau aurkeztu beharko du:

a) Behar bezala betetako eskaera normalizatua, udalak emana eta Tolosako Udalaren egoitza elektronikoa eskuragarri dagoena.

b) Ordezkaritza-agiria, hala badagokio, eta hori egiaztatzen duen dokumentazioa.

c) Eskatzailea ibilgailuaren jabea ez denean, honako hauek ere aurkeztu beharko ditu:

a. Ibilgailua *leasing* edo *renting* bidez badu: *leasing* edo *renting* kontratuaren kopia.

b. Ibilgailua enpresako langile batena bada, langileak enpresarekin duen harremana egiaztatzen duen agiria.

Dokumentuak kontsultatzearen aurka egonez gero, hauek aurkeztu beharko dira:

a) Gidabaimena.

b) Zirkulazio-baimena.

acreditarse la relación del trabajador con la empresa.

3. Disponer de permiso de conducir en vigor, válido para conducir en España de acuerdo con la normativa vigente.

4. Permiso de circulación del vehículo.

5. No tener deuda con el Ayuntamiento de Tolosa.

Artículo 22. Solicitud de la autorización de estacionamiento para actividades económicas (distintivo o tarjeta).

Para obtener la autorización de estacionamiento para vehículos adscritos a actividades económicas, la persona física o jurídica interesada deberá presentar la siguiente documentación:

a) Instancia normalizada debidamente cumplimentada facilitada por el Ayuntamiento y disponible en la sede electrónica del Ayuntamiento de Tolosa.

b) Documento de representación, en su caso, y la documentación que acredite la misma.

c) Cuando la solicitante no sea la propietaria del vehículo, deberá presentar además la siguiente documentación:

a. En el supuesto en el que disponga de vehículo en *leasing* o *renting*: copia del contrato de *leasing* o *renting*.

b. Si el vehículo pertenece a un trabajador de la empresa, documento que acredite la relación del trabajador con la empresa.

En caso de oposición a la consulta de documentos deberá aportar:

a) Permiso de conducir.

b) Permiso de circulación.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 28. artikulua arabera, herritarrek eskubidea dute edozein administraziok egindako dokumentuak ez aurkezteko. Horrela, Tolosako Udalak dokumentu horiek kontsultatu edo eskuratu ahal izango ditu NISAE elkarreragingarritasun-nodoaren bidez. Plataforma hori EAEko sektore publikoko administrazio eta erakunde guztientzat da, eta administrazioen artean datu elektronikoak trukatzeko nodo autonomiko gisa erabiltzen da.

Pertsona/erakunde eskatzaileek dokumentuak egiaztatzearen aurka daudela adierazi ahal izango dute berriaz. Horrelakoetan, haiek arduratuko dira dokumentuak aurkezteaz.

Illo horretan, baimena emateko bete beharrekoak diren baldintza hauek egiaztatuko dira plataforma korporatiboen, NISAE bitartekaritza-plataformen edo sarbide publikoko plataformen bidez:

- a) Tolosako Udala: ordainketak egunean izatearen ziurtagiria.
- b) Trafikoko Zuzendaritza Nagusia: gidabaimena.
- c) Poliziaren Zuzendaritza Nagusia: identitate-datuak kontsultatzea.
- d) Trafikoko Zuzendaritza Nagusia: Ibilgailuen Zerrenda kontsultatzea.
- e) Tolosako Udalaren ordenantza fiskaletan horretarako ezartzen den tasa ordaintzea.
- f) Tolosako Udala - Jarduera gauatzeko aurretiazko komunikazioa edo establezimendua irekitzeko lizentzia kontsultatzea, edo jarduera legeztatze prozesuan dagoela justifikatzea.

El art. 28 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, reconoce el derecho de la ciudadanía a no aportar documentos que hayan sido elaborados por cualquier Administración. De tal forma que el Ayuntamiento de Tolosa podrá consultar o recabar dichos documentos a través del nodo de interoperabilidad NISAE, plataforma común para todas las administraciones y entidades del sector público vasco como nodo autonómico para el intercambio de datos electrónicos entre distintas administraciones.

Las personas/entidades solicitantes podrán mostrar su oposición expresa a la verificación de documentos, en cuyo caso serán ellas mismas las encargadas de su aportación.

En este sentido, los requisitos que se verificarán para el otorgamiento de esta autorización a través de las plataformas corporativas, de intermediación NISAE o acceso público serán los siguientes:

- a) Ayuntamiento de Tolosa: certificado de estar al corriente en los pagos.
- b) Dirección General de Tráfico: permiso de conducir.
- c) Dirección General de la Policía: consulta de datos de Identidad.
- d) Dirección General de Tráfico: consulta de Listado de Vehículos.
- e) Pago de la tasa que al efecto se establezca en la ordenanza fiscal del Ayuntamiento de Tolosa.
- f) Ayuntamiento de Tolosa - Consulta de la comunicación previa de ejercicio de la actividad o de la licencia de apertura del establecimiento o justificación de que la actividad está en proceso de legalización.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Salbuespenez, instrukzio-organoak ezin baditu aurreko apartatuetan aipatutako dokumentuak eskuratu, berriz ere eskatu ahal izango dio pertsona/erakunde eskatzaileari aurkezteko dokumentu horiek.

Azkenik, prozedura bideratu eta ebazteko ardura duen organo eskudunak beharrezkotzat jotzen duen dokumentazio eta informazio osagarri guztia eskatu ahal izango du, aurkeztutako eskaera behar bezala ebaluatu eta ebazteko.

Tolosako Udalak datu pertsonalak tratatzeko legimitatea du interes publikoaren alde egindako eginkizun bat betetzean, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 (EB) Erregelamenduaren 6.1.e) artikuluan aurreikusitakoaren arabera.

2. Eskaerak, gainerako dokumentazioarekin batera, Tolosako Udalaren egoitza elektronikoaren bidez aurkeztu ahal izango dira (<https://udala.tolosa.eus/es>), edo, bestela, aurrez aurre, UDATE Herritarrentzako Arreta Bulegoan (Plaza Zaharra 6B), bai eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 16.4 artikuluan aurreikusitako edozein bitarteko erabiliz ere.

23. artikulua. Jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko baimenaren indarraldia (bereizgarria edo eranskailua).

Ordenantza honen 18. artikuluan jasotakoa aplikatu behar da. Bertakoei egindako aipamenak jarduera ekonomikoei egindakotzat hartuko dira.

Excepcionalmente, si el órgano instructor no pudiera recabar los documentos citados en los apartados anteriores, podrá solicitar nuevamente a la persona/entidad solicitante su aportación.

En última instancia, el órgano competente responsable de instruir y resolver el procedimiento podrá requerir cuanta documentación e información complementaria considere necesaria para la adecuada evaluación y resolución de la solicitud presentada.

El tratamiento de los datos de carácter personal por parte del Ayuntamiento de Tolosa queda legitimado en el cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos conferidos al propio Ayuntamiento en los términos previstos en el artículo 6.1. e) del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016.

2. Las solicitudes, junto con el resto de la documentación, podrán presentarse a través de la Sede Electrónica del Ayuntamiento de Tolosa (<https://udala.tolosa.eus/es>), o de forma presencial en la Oficina de Atención a la Ciudadanía – UDATE (Plaza Zaharra 6B), así como por cualquiera de los medios previstos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Artículo 23. Vigencia de la autorización de estacionamiento para actividades económicas (distintivo o viñeta).

Es de aplicación lo recogido en el artículo 18 de la presente ordenanza. Las menciones realizadas a los residentes se entenderán realizadas a las actividades económicas.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

24. artikulua. Jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko baimenen gehieneko kopurua (bereizgarriak edo eranskailuak).

Jarduera bakoitzeko baimen bat emango da.

3. atala. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko baimena

25. artikulua. Mugikortasun urriko pertsonak.

1. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko baimena ezohiko araubidekoa da, eta mugikortasun urria duten eta Tolosako udalerrian bizi diren pertsonen ibilgailuei aplikatu behar zaie.

2. Ordenantza honen ondorioetarako, bertakotzat hartuko dira udalerriko biztanleak, biztanleen udal-errodan inskribatuta badaude.

3. Mugikortasun urriko pertsonatzat hartuko dira, eta aparkatzeko txartela eskuratzeko eskubidearen titularrak izango dira, 2026ko martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuaren 3. artikuluan azaltzen direnak.

4. Mugikortasun urriko pertsonak mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko txartela eskatu ahal izango dute.

Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatze-txartela agiri publiko bat da, egiaztatzen duena mugikortasun urriko pertsonak eskubidea dutela batetik bestera joateko erabiltzen dituzten ibilgailuak dagokion sarbidetik edo helmugatik ahalik eta gertuen aparkatzeko.

Aparkatzeko txartela ibilgailuaren aurreko panelean jarri beharko da, edo aurreko

Artículo 24. Número Máximo de autorizaciones de estacionamiento para actividades económicas (distintivos o viñetas).

Se concederá una autorización por actividad.

Sección 3ª. Autorización de estacionamiento para personas con movilidad reducida

Artículo 25. Personas con movilidad reducida.

1. La autorización de estacionamiento para personas con movilidad reducida está sujeta al régimen excepcional y resulta de aplicación a los vehículos de aquellas personas con movilidad reducida residentes en el término municipal de Tolosa.

2. A efectos de la presente Ordenanza, tendrán la consideración de residentes los vecinos de la ciudad, inscritos en el padrón municipal de habitantes.

3. Tendrán la consideración de personas con movilidad reducida y serán personas titulares del derecho a obtener la tarjeta de estacionamiento las recogidas en el art. 3 del Decreto 50/2016, de 22 de marzo, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.

4. Las personas con movilidad reducida podrán solicitar la tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida.

La tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida es un documento público acreditativo del derecho para estacionar los vehículos en que se desplacen las personas con movilidad reducida, lo más cerca posible del lugar de acceso o de destino.

La tarjeta de estacionamiento deberá ser colocada en el salpicadero del vehículo o

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

haizetakora barrutik itsatsi, betiere jatorrizko dokumentuarekin, aurrealdea kanpotik argi eta garbi irakurtzeko moduan.

5. Baimen horrek aukera ematen du aparkatzeko txartelaren titularrentzako erreserbatutako aparkaleku-plazetan aparkatzeko (IV. eranskina).

6. Bereizgarri hori emateak, hala badagokio, dagokion tasa sortuko du, onartutako ordenantza fiskalen arabera.

7. Ordenantza honetan arautzen ez denerako, Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela arautzen duen martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan xedatutakoa beteko da.

26. artikulua. Gaikuntza-titulua lortzeko baldintzak (aparkatzeko txartela eta behin-behineko aparkatzeko txartela).

1. Baldintza hauek betetzen dituen pertsona fisiko orok lortu ahal izango du mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko baimena:

1. Ohiko bizilekua Tolosan izatea. Ondorio horietarako, eskaera egiten den egunean Tolosako udalerrian erroldatuta dagoenak ohiko bizilekua bertan duela ulertuko da.

2. Ibilgailuaren erabiltzaile izatea, 14.1 artikuluan eta 16.2 artikuluen a), b) eta c) letretan xedatutakoaren arabera.

3. Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela emateko ezarritako gainerako baldintzak betetzea, Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela arautzen duen martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan xedatutakoaren arabera.

adherirla al parabrisas delantero por el interior, siempre con el documento original, de forma que su anverso resulte claramente legible desde el exterior.

5. Dicha autorización permite estacionar en las plazas de aparcamiento reservadas para personas titulares de la tarjeta de estacionamiento (anexo IV).

6. La emisión de este distintivo devengará, en su caso, la tasa correspondiente de acuerdo con la Ordenanza Fiscal aprobada.

7. Para lo no regulado en la presente ordenanza se estará a lo dispuesto en el Decreto 50/2016, de 22 de marzo, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.

Artículo 26. Requisitos para la obtención del título habilitante (tarjeta de estacionamiento y tarjeta de estacionamiento provisional).

1. Podrá obtener la autorización de estacionamiento para personas con movilidad reducida toda persona física que reúna los siguientes requisitos:

1º. Tener fijado el domicilio habitual en Tolosa. A estos efectos se entiende que tiene fijado el domicilio habitual en la ciudad la persona que a la fecha de la solicitud se halle empadronada en el término municipal de Tolosa.

2º. Ser usuario de un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 14.1 y los apartados a), b) y c) del artículo 16.2.

3º. El resto de requisitos establecidos para la concesión de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 50/2016, de 22 de marzo, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



2. Aparkatzeko txartelaren titularrek Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela arautzen duen martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan ezarritako eskubideak izango dituzte eta bertan ezarritako betebeharrak bete beharko dituzte.

27. artikulua. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko baimena eskatzea (aparkatzeko txartela eta behin-behineko aparkatzeko txartela).

1. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko txartela lortzeko, interesdunak dokumentazio hau aurkeztu beharko du:

a) Udalak emandako eskaera-orri normalizatua behar bezala beteta. Tolosako Udalaren egoitza elektronikoa dago eskuragarri.

b) Ordezkaritza-agiria, hala badagokio, eta hori egiaztatzen duen dokumentazioa.

c) Gipuzkoako Foru Aldundiko Zaintza eta Gizarte Politiketako Departamentuko balorazio-atalaren irizpena, desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela ematekoa (50/2016 Dekretua, martxoaren 22koa).

Dokumentuak kontsultatzearen aurka egonez gero, honako hauek aurkeztu beharko dira:

a) Gidabaimena.

b) Zirkulazio-baimena.

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 28. artikulua arabera, herritarrek eskubidea dute edozein administrazio egindako dokumentuak ez aurkezteko. Horrela, Tolosako Udalak dokumentu horiek kontsultatu edo eskuratu ahal izango ditu NISAE elkarreragingarritasun-nodoaren bidez. Plataforma hori EAeko sektore publikoko

2. Los titulares de la tarjeta de estacionamiento gozarán de los derechos y deberán cumplir con las obligaciones establecidas en el Decreto 50/2016, de 22 de marzo, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.

Artículo 27. Solicitud de autorización de estacionamiento para personas con movilidad reducida (tarjeta de estacionamiento y tarjeta de estacionamiento provisional).

1. Para obtener la tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida, la persona interesada deberá presentar la siguiente documentación:

a) Instancia normalizada debidamente cumplimentada facilitada por el Ayuntamiento y disponible en la sede electrónica del Ayuntamiento de Tolosa.

b) Documento de representación, en su caso, y la documentación que acredite la misma.

c) Dictamen de la sección de valoración del departamento de cuidados y políticas sociales de la diputación foral de Gipuzkoa para la concesión de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad (decreto 50/2016, de 22 de marzo).

En caso de oposición a la consulta de documentos deberá aportar los siguientes:

a) Permiso de conducir.

b) Permiso de circulación.

El art. 28 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, reconoce el derecho de la ciudadanía a no aportar documentos que hayan sido elaborados por cualquier Administración. De tal forma que el Ayuntamiento de Tolosa podrá consultar o recabar dichos documentos a través del nodo de interoperabilidad NISAE, plataforma común



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

administrazio eta erakunde guztientzat da, administrazioen artean datu elektronikoak trukatzeko nodo autonomiko gisa.

Pertsona/erakunde eskatzaileek dokumentuak egiaztatzearen aurka daudela adierazi ahal izango dute berariaz. Horrelakoetan, haiek arduratuko dira dokumentuak aurkezteaz.

Illo horretan, baimena emateko bete beharrekoak diren baldintza hauek egiaztatuko dira plataforma korporatiboen, NISAE bitartekaritza-plataformen edo sarbide publikoko plataformen bidez:

a) NISAE, EAEko foru-aldundiak: desgaitasunari buruzko datuak kontsultatzea (888/2022 Errege Dekretua).

b) Poliziaren Zuzendaritza Nagusia: nortasun-datuak kontsultatzea eta egiaztatzea.

c) Tolosako Udala: biztanleen erroldako datuak kontsultatzea.

Salbuespenez, instrukzio-organismoak ezin baditu aurreko apartatuetan aipatutako dokumentuak eskuratu, berriz ere eskatu ahal izango dio pertsona/erakunde eskatzaileari aurkezteko dokumentu horiek.

Azkenik, prozedura bideratu eta ebazteko ardura duen organo eskudunak beharrezkotzat jotzen duen dokumentazio eta informazio osagarri guztia eskatu ahal izango du, aurkeztutako eskaera behar bezala ebaluatu eta ebazteko.

Tolosako Udalak datu pertsonalak tratatzeko legimitatea du interes publikoaren alde egindako eginkizun bat betetzean edo Udalari berari emandako botere publikoak erabiltzean, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 (EB) Erregelamenduaren 6.1.e) artikuluan aurreikusitakoaren arabera.

para todas las administraciones y entidades del sector público vasco como nodo autonómico para el intercambio de datos electrónicos entre distintas administraciones.

Las personas/entidades solicitantes podrán mostrar su oposición expresa a la verificación de documentos, en cuyo caso serán ellas mismas las encargadas de su aportación.

En este sentido, los requisitos que se verificarán para el otorgamiento de esta autorización a través de las plataformas corporativas, de intermediación NISAE o acceso público serán los siguientes:

a) Consulta de datos de Discapacidad (Real Decreto 888/2022) - NISAE - Diputaciones Forales Vascas.

b) Consulta y verificación de datos de identidad - Dirección General de la Policía

c) Consulta de datos del padrón de habitantes – Ayuntamiento de Tolosa.

Excepcionalmente, si el órgano instructor no pudiera recabar los documentos citados en los apartados anteriores, podrá solicitar nuevamente a la persona/entidad solicitante su aportación.

En última instancia, el órgano competente responsable de instruir y resolver el procedimiento podrá requerir cuanta documentación e información complementaria considere necesaria para la adecuada evaluación y resolución de la solicitud presentada.

El tratamiento de los datos de carácter personal por parte del Ayuntamiento de Tolosa queda legitimado en el cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos conferidos al propio Ayuntamiento en los términos previstos en el artículo 6.1. e) del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

2. Eskerak, gainerako dokumentazioarekin batera, Tolosako Udalaren egoitza elektronikoaren bidez aurkeztu ahal izango dira (<https://udala.tolosa.eus/es>), edo, bestela, aurrez aurre, UDATE Herritarrentzako Arreta Bulegoan (Plaza Zaharra 6B), bai eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 16.4 artikuluan aurreikusitako edozein bitarteko erabiliz ere.

28. artikulua. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko baimenaren indarraldia (aparkatzeko txartela).

1. Norberaren izenean eta pertsona baten onurarako emandako aparkatze-txartela bakarra, pertsonala eta besterenezina izango da, eta titularrak ibilgailu bat gidatzen duenean edo ibilgailu horretan titularra garraiatzen denean bakarrik erabiliko da.

2. Mugikortasun edo ikusmen-zolitasun murriztua duten pertsona fisikoei emandako aparkatzeko txartelak eta garraio kolektiborako ibilgailu egokituetarako aparkatzeko txartelak bost urteko aldietarako emango dira.

Epe hori amaituta, txartela berritu beharko da Tolosako Udalean, eta, horretarako, ezinbestekoa da titularrak behar diren baldintzak betetzen jarraitzea, hargatik eragotzi gabe desgaitasunaren balorazioan gerta daitezkeen aldaketak, indarraldia galtzea ekar dezaketenak.

3. Balorazio- eta orientazio-unitateek emandako irizpena behin betikoa denean, interesdunak eskatuta hasiko da txartela berritzeko administrazio-prozedura, balorazio-unitate horien beste irizpen bat eskatu beharrik gabe, salbu eta udalek berariaz eskatzen dutenean.

2. Las solicitudes, junto con el resto de la documentación, podrán presentarse a través de la Sede Electrónica del Ayuntamiento de Tolosa (<https://udala.tolosa.eus/es>), o de forma presencial en la Oficina de Atención a la Ciudadanía – UDATE (Plaza Zaharra 6B), así como por cualquiera de los medios previstos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Artículo 28. Vigencia de la autorización de estacionamiento para personas con movilidad reducida (tarjeta de estacionamiento).

1. La tarjeta de estacionamiento expedida a favor y en beneficio de una persona a título particular será única, personal e intransferible y utilizada únicamente cuando la persona titular conduzca un vehículo o sea transportada en él.

2. Las tarjetas de estacionamiento expedidas a personas físicas con movilidad o agudeza visual reducida y las tarjetas de estacionamiento para vehículos adaptados destinados al transporte colectivo se concederán por períodos de cinco años.

Concluido dicho periodo, la tarjeta deberá renovarse en el Ayuntamiento de Tolosa, para lo cual es imprescindible que la persona titular mantenga las condiciones necesarias, sin perjuicio de los cambios que pudieran producirse en la valoración de su discapacidad, que conlleven la pérdida de su vigencia.

3. En los casos en los que el dictamen emitido por las Unidades de Valoración y Orientación tenga carácter definitivo, el procedimiento administrativo para la renovación de la tarjeta se iniciará a petición de la parte interesada sin necesidad de exigir un nuevo dictamen de dichas Unidades de Valoración, salvo en aquellos casos en que los ayuntamientos expresamente lo soliciten.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



4. Aparkatzeko txartela berritzeko eskaera indarraldiaren barruan aurkezteak prozedura ebatzi arte luzatzen du aurretik emandako txartelaren baliozkotasuna. Emandako azken txartelaren indarraldia amaitu eta hurrengo laurogeita hamar egun naturalen barruan aurkezten bada eskaera, indarrean jarraituko du dagokion berritze-prozedura ebatzi arte.

5. Nolanahi ere, aparkatzeko txartela berritzeko, ezinbestekoa da titularrak txartela emateko eskatzen diren betekizunak betetzen jarraitzea.

29. artikulua. Txartela aparkatzeko eta erabiltzeko baldintzak.

1. Baimen horrek aukera ematen du honako hauetan aparkatzeko: eranskinean jasotako aparkatzeko txartelaren titularrentzat gordetako aparkaleku-plazetan, eta aipatutako sektoreetako plazetan. Hona hemen aparkatze horien mugak:

a) Bereizgarriaren titularrek AAE eremuan aparkatu ahal izango dute, araubide orokorrekoak diren eta mugikortasun murriztuko pertsonentzat erreserbatuta ez dauden plazetan, aldez aurretik dagokion tasa ordainduta horretarako ezarritako sistemaren bidez, eta beti errespetatu beharko da sektore bakoitzerako ezarritako gehieneko iraupen-denboraren muga.

Sektore urdina: 4 ordu

Sektore marroia: 2 ordu

Sektore berdea: egun osoa

Bide publikoko parkimetroetan aldez aurretik ordaindu beharrik gabe aparkatzeko baimena ematen da, betiere mugikortasun urriko pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuak okupatuta badaude.

4. La presentación de la solicitud de renovación de la tarjeta de estacionamiento dentro del plazo de vigencia, prorroga la validez de la emitida anteriormente hasta la resolución del procedimiento. En caso de que la solicitud se presente dentro de los noventa días naturales posteriores a la fecha en que haya finalizado la vigencia de la última tarjeta emitida, se entenderá que subsiste dicha vigencia hasta la resolución del correspondiente procedimiento de renovación.

5. En todo caso, para renovar la tarjeta de estacionamiento es imprescindible que la persona titular mantenga los requisitos exigidos para su otorgamiento.

Artículo 29. Condiciones de estacionamiento y de uso de la tarjeta.

1. Dicha autorización permite estacionar en las plazas de aparcamiento reservadas para personas titulares de la tarjeta de estacionamiento recogidas en el anexo y en las plazas de los diferentes sectores, con las siguientes limitaciones:

a) Las personas titulares del distintivo podrán estacionar en el AER en las plazas no reservadas a personas con movilidad reducida sujetas al régimen general- previo abono de la tasa correspondiente mediante el sistema implantado a tal fin, sujetas a la limitación de tiempo máximo de permanencia establecido para cada sector.

Sector azul: 4 horas

Sector marrón: 2 horas

Sector verde: todo el día

Se autoriza a estacionar sin la obligación de pago previo en los parquímetros de la vía pública, siempre y cuando los estacionamientos reservados para las



b) Mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako plazetan (IV. eranskinean jasoak) aparkatzea doakoa izango da, eta aparkaldiaren gehieneko denbora jarraitua 4 ordukoa izango da, 08:00etatik 20:00etara bitartean. Denbora hori igarotakoan, ibilgailua beste plaza batera eraman beharko da.

Desgaitasunen bat izan, eta mugitzeko zailtasun handiak dituzten pertsonen kasuan, plaza erreserbatuak bizilekutik hurbil badituzte, ez da aurreko muga hori egongo ibilgailuaren gidaria txartelaren titularra bada. Era berean, ibilgailua ezin izango da erreserbatutako plazan modu iraunkorrean aparkatuta egon, baldin eta pertsona hori bere ohiko bizilekuan ez badago.

2. Aparkatzeko txartela itzuli egin beharko da txartela berritzen denean, amaitzen denean edo titularra hiltzen denean.

3. Txartelaren titularra behartuta dago txartela behar bezala erabiltzera eta, agintaritzaren agente batek hala eskatzen dionean, bere burua identifikatzera, bere nortasuna nortasun-agiri nazionalaren bidez egiaztatuta.

Betebehar horiek betetzen ez badira, aparkatzeko txartela aldi baterako kendu ahal izango zaio titularrari, 6 hilabeterako, eta, ez-betetzea behin eta berriz gertatzen bada, aparkatzeko txartela baliogabetu egin ahal izango zaio, betiere ordenamendu juridikoan aurreikusitako zehapenak alde batera utzi gabe.

4. Txartela baliogabetzen bazaio, ezin izango du berriro eskatu urtebeteko epean.

5. Udalak, desgaitasuna duten pertsonen elkarrekin adostuta, aparkatzeko erreserbatutako eremuen mapa bat izango du eta beharrian berrien arabera eguneratuta

personas con movilidad reducida estén ocupados.

b) El estacionamiento en las plazas reservadas para el uso de personas con movilidad reducida recogidas en el anexo IV, será gratuito y el tiempo máximo de estacionamiento continuado será de 4 horas, comprendido entre las 8 y las 20 horas, transcurridas las cuales deberá desplazar el vehículo a otra plaza.

Y en los casos de personas discapacitadas con gran dificultad de movilidad, cuando se trate de reservados cercanos a su domicilio, no existirá la anterior limitación siempre que el conductor del vehículo sea el/la titular de la tarjeta. Asimismo, el vehículo no podrá estar estacionado permanentemente en el reservado cuando dicha persona no se encuentre en su domicilio habitual.

2. Se deberá devolver la tarjeta de estacionamiento en el momento de la renovación, finalización o fallecimiento de la persona titular.

3. La persona titular de la tarjeta está obligada a la correcta utilización de la misma y a identificarse cuando así se lo requiera un o una agente de la autoridad, acreditando su identidad con el documento nacional de identidad.

El incumplimiento de estas obligaciones podrá dar lugar a la retirada temporal de la tarjeta de estacionamiento por un periodo de tiempo de 6 meses, y en caso de incumplimiento reiterado de las mismas podrá dar lugar a la cancelación de la tarjeta de estacionamiento, todo ello sin perjuicio de las sanciones previstas por el ordenamiento jurídico

4. En caso de cancelación de la tarjeta, no la podrá solicitar nuevamente en el plazo de 1 año.

5. El Ayuntamiento, de común acuerdo con las asociaciones de personas con discapacidad, mantendrá y actualizará en función de nuevas necesidades que se creen un mapa de zonas



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

edukiko du, pertsona horien irisgarritasun-premiei erantzuteko.

IV. KAPITULUA. Ezohiko araubideen xedapen komunak

30. artikulua. Bereizgarriak edo txartelak emateko prozedura.

1. Aparkatzeko baimenak automatikoki emango dira, eskatzaileak eskaera dagokion dokumentazioa erantsita aurkezten duenean, eta eskatzaileak titulu gaitzailea (aparkatzeko txartela edo bereizgarria) jasoko du. Prozedurari dagokionez, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legea aplikatuko da.

2. Eskaerak betekizun guztiak betetzen ez baditu, interesdunari jakinaraziko zaio hamar egun balioduneko epea duela akatsak zuzentzeko edo beharrezko agiriak aurkezteko. Halaber, adieraziko zaio baimena emateko epea eten egingo dela errekerimendua jakinarazten denetik hartzaileak bete beharrekoa bete arte, edo, bestela, emandako epea igaro arte. Era berean, adieraziko zaio hala egiten ez badu, eskaeran atzera egin duela ulertuko dela.

3. Baimenaren eskaerari berariaz eta arrazoituta emango zaio ezezkoa, eskatzaileak ez badu betetzen hura emateko eskatutako baldintzetakoren bat, ordenantza honetan aurreikusitakoaren arabera.

4. Ebazteko gehieneko epea 3 hilabetekoa izango da, eskaera izapidetzeko eskumena duen administrazio edo organismoaren erregistro elektronikoa sartzen den egunetik zenbatzen hasita. Gehieneko epea igaro eta berariazko ebazpenik jakinarazi ez bada,

reservadas para estacionamientos, que den respuesta a las diferentes necesidades de acceso de estas personas.

CAPITULO IV. Disposiciones comunes a los regimenes excepcionales

Artículo 30. Procedimiento para la concesión de distintivos o tarjetas.

1. La concesión de autorizaciones de estacionamiento se producirá de forma automática, una vez presentada la Instancia junto con la documentación que en su caso proceda adjuntar, con la recepción por el solicitante del título habilitante (distintivo o tarjeta de estacionamiento) correspondiente. En cuanto a procedimiento, será de aplicación la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

2. Si la solicitud no reúne los requisitos exigidos, se requerirá a la persona interesada para que en el plazo de diez días hábiles subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos, con indicación de que el plazo para la concesión de la autorización queda suspendido por el tiempo que medie entre la notificación del requerimiento y su efectivo cumplimiento por el destinatario, o, en su defecto, el transcurso del plazo concedido. Así mismo se le indicará que, si así no lo hiciera, se le tendrá por desistido de su petición.

3. La solicitud de la autorización se denegará de forma expresa y motivada cuando no cumpla cualquiera de los requisitos exigidos para su concesión, de conformidad a lo previsto en la presente Ordenanza.

4. El plazo máximo para su resolución será de 3 meses, a contar desde la fecha en que la solicitud haya tenido entrada en el registro electrónico de la Administración u Organismo competente para su tramitación. El vencimiento del plazo máximo sin haberse

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

interesdunak edo interesdunek zilegi dute eskaera administrazio-isiltasunez baztertutzat jotzea.

5. Alkateak edo hark eskuordetzen duen organoak du ezohiko araubidekoak diren aparkatzeko baimenak emateko prozedura ebazteko eskumena. Emandako ebazpenak amaitu egingo du prozedura, eta, beraz, haren aurka dagozkion administrazio-errekurtsoak eta administrazioarekiko auzi-errekurtsoak jarri ahal izango dira.

31. artikulua. Datuak, inguruabarrak eta baldintzak aldatzea.

1. Ezohiko araubideko aparkatzeko baimenen titularrek aldaketak izan badituzte baimena lortzeko adierazitako datu, inguruabar eta baldintzetan, 15 egun balioduneko epean jakinarazi beharko dizkiote Tolosako Udalari.

Horrelakoetan, interesdunak beste baimen bat eskatu ahal izango du, eta Udalak, eskatutako baldintzak betetzen dituela egiaztatu ondoren, baimena emango du. Baimen berri hori emateko, aldaketa-kasuetarako aurreikusitako tasa ordaindu beharko da, hala badagokio.

2. Interesdunak udal-bulegoetan entregatu beharko du lehena zeukan aparkatzeko baimena, behar bezala justifikatutako ezohiko inguruabarretan izan ezik.

3. Hala ere, bertakoentzako aparkatzeko baimenetan, aldaketa aparkaleku-eremu bereko egoitza batetik besterakoa denean, nahikoa izango da jakinarazpen soil bat egitea, eta ez da egongo bereizgarria edo eranskailua itzultzeko beharrik.

Bereizgarri edo txartel zaharra entregatu beharra badago, eta ez bada entregatzen,

notificado resolución expresa, legitima al interesado o interesados para entenderla desestimada por silencio administrativo.

5. El órgano competente para la resolución del procedimiento de concesión de autorizaciones de estacionamiento sujetas al régimen excepcional es el alcalde o el órgano en que delegue. La resolución emitida tendrá el carácter de acto administrativo finalizador del procedimiento, por lo que se podrán interponer contra el mismo los recursos administrativos y contenciosos administrativos que procedan.

Artículo 31. Modificación de datos, circunstancias y condiciones.

1. Las personas titulares de autorizaciones de estacionamiento sujetas al régimen excepcional están obligadas a comunicar al Ayuntamiento de Tolosa, en el plazo de 15 días hábiles, cualquier modificación habida respecto de los datos, circunstancias y condiciones expresadas para la obtención de la autorización.

En este caso, la persona interesada podrá solicitar una nueva autorización y el Ayuntamiento, una vez haya comprobado que cumple con los requisitos exigidos, procederá a su emisión. La emisión de esta nueva autorización estará sujeta a la tasa prevista, en su caso, para los supuestos de modificación.

2. La persona interesada deberá hacer entrega en las oficinas municipales de la autorización de estacionamiento que disponía con anterioridad, salvo circunstancias excepcionales debidamente justificadas.

3. No obstante, si se trata de la autorización de estacionamiento para residentes y la modificación se refiere a un cambio de domicilio que esté incluido en la misma zona de estacionamiento, bastará con una simple comunicación y no estará obligado a la devolución del distintivo o viñeta.

Si no se entregase el distintivo o tarjeta antigua cuando estuviese obligado a ello, se

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

titularra behar ez bezala erabiltzen ari dela ulertuko da, eta horrek ordenantza honetan xedatutakoaren arabera ondorioak izango ditu.

32. artikulua. Betekizunak betetzeari uztea.

1. Ezohiko araubideko baimenak emateko eskatzen diren betekizunak baimenaren indarraldi osoan bete beharko dira.

2. Aparkatzeko baimena duen pertsonak baimena lortzeko beharrezko baldintzaren bat betetzeari uzten badio, udalari horren berri eman beharko dio, eta aparkatzeko txartela, eranskailua edo bereizgarria udal-bulegoetara itzuli beharko du.

Bestela, baimena behar ez bezala erabiltzen ari dela ulertuko da, eta horrek ordenantza honetan xedatutakoaren arabera ondorioak izango ditu.

33. artikulua. Aparkatzeko txartela, eranskailua edo bereizgarria galtzea edo hondatzea.

Bereizgarriaren titularra da bereizgarriaren erabilera zuzen eta egokiaren erantzulea. Bereizgarria galdu edo hondatuz gero, kopia bat lortu ahal izango da, dagokion tasa ordaindu ondoren.

34. artikulua. Ofiziozko egiaztapenak.

Udalak eskubidea izango du beste edozein dokumentu-froga eskatzeko eta/edo egokitzen diren egiaztapenak ofizioz egiteko, aparkatzeko baimena eskatu dutenek emandako datuak egiazkoak direla egiaztatzeko.

considerará que la persona titular está haciendo un uso indebido del mismo, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con lo dispuesto en la presente Ordenanza.

Artículo 32. Pérdida de Requisitos.

1. Los requisitos exigidos para la concesión de las autorizaciones sujetas al régimen excepcional deberán cumplirse durante todo el plazo de vigencia de la autorización otorgada.

2. Cuando la persona que venía disfrutando de la autorización de estacionamiento pierda alguno de los requisitos necesarios para su obtención deberá ponerlo en conocimiento de este Ayuntamiento y hacer entrega del distintivo, viñeta o tarjeta de estacionamiento en las dependencias municipales.

En caso contrario, se considerará que dicha persona está haciendo un uso indebido, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con esta Ordenanza.

Artículo 33. Pérdida o deterioro del distintivo, viñeta o tarjeta de estacionamiento.

La persona titular del distintivo es responsable de la correcta y adecuada utilización del mismo. En caso de pérdida o deterioro del distintivo, se podrá obtener un duplicado, previo abono de la tasa correspondiente.

Artículo 34. Comprobaciones de Oficio.

El Ayuntamiento se reserva el derecho de exigir cualquier otra prueba documental y/o de realizar de oficio cuantas comprobaciones se estimen oportunas para contrastar la veracidad de los datos aportados por las personas

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



solicitantes de autorizaciones de estacionamiento.

35. artikulua. Aparkatzeko baimena baliogabetzeko espedientea.

1. Egindako egiaztapenetatik ondorioztatzen bada aparkatzeko baimenaren titularrak behar ez bezala erabili duela baimena, ez direla zuzenak baimena lortzeko emandako datuak, faltsutu egin direla edo egindako adierazpenak ez direla egiazkoak izan, emandako bereizgarria ezeztatzeko eta kentzeko espediente hasiko da, eta dagokion zehapen-espediente ere ireki ahal izango da.

2. Egindako jarduketetatik ondorioztatzen bada arau-hauste penalen zantzuak daudela, organo eskudunari igorriko zaizkio jarduketak.

3. Arrazoi horrengatik baimena bertan behera uzteak eta bereizgarria kentzeko agindua emateak ez du ekarriko bereizgarria lortzeko ordaindutako zenbatekoa itzultzeko eskubiderik .

Artículo 35. Expediente de revocación de la autorización de estacionamiento.

1. Si de las comprobaciones practicadas resultara que por la persona titular de la autorización de estacionamiento se ha venido realizando un uso indebido del mismo, que los datos aportados para su obtención son inexactos, han sido falseados o que las manifestaciones realizadas no han sido veraces, se iniciará expediente para la revocación y retirada del distintivo concedido, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador.

2. Si de las actuaciones practicadas se desprendieran indicios de ilícito penal, se remitirán las actuaciones al órgano competente.

3. La anulación de la autorización y orden de retirada del distintivo por esta causa no dará derecho a reembolso de la cantidad abonada para su obtención.

III. TITULUA. ZEHAPEN-ARAUBIDEA

LEHENENGO KAPITULUA. Xedapen orokorrak

36. artikulua. Arau-hauste administratiboak.

1. Arau-hauste administratibotzat hartuko dira ordenantza honetan xedatutakoaren aurkako ekintzak eta ez-egiteak.

2. Aurreko paragrafoan aipatutako arau-hausteari arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke.

TÍTULO III. RÉGIMEN SANCIONADOR

CAPÍTULO PRIMERO. Disposiciones generales

Artículo 36. Infracciones administrativas.

1. Se consideran infracciones administrativas las acciones y omisiones contrarias a lo dispuesto en esta Ordenanza.

2. Las infracciones referidas en el apartado anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

37. artikulua. Zehapen-prozedura.

1. Zehapen-prozedura, kasuen arabera, honako hauetan xedatutakoaren arabera bideratuko da: 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, urriaren 30ekoa, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duena; 320/1994 Errege Dekretua, otsailaren 25ekoa, Trafikoaren, ibilgailu motordunen zirkulazioaren eta bide-segurtasunaren arloko zehapen-prozeduraren Erregelamendua onartzen duena; 39/2015 Legea, urriaren 1ekoa, Administrazio Prozedura Erkideari buruzkoa; eta 40/2015 Legea, urriaren 1ekoa, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoarena.

2. Arau-hausteen eta zehapenen preskripzioari eta iraungitzeari dagokienez, aurreko paragrafoan jasotako araudian xedatutakoari jarraituko zaio.

3. Arau-hausteei zehapenak ezartzea ekarriko dute.

4. Zehapen-prozedura ofizioz hasiko du Tolosako Udalak organo eskudunaren erabakiz. Alkatea izango da organo eskuduna, eta instrukzio-fasea eta zehapen-fasea behar bezala bereiziko dira.

Udaltzaingoak edo enpresa kontratatzaileko langileek emandako eta udaltzaingoak berretsitako datuetatik abiatuta hasiko da prozedura.

5. Ibilgailuaren titularrak, behar bezala eskatuta, arau-haustearen erantzulea identifikatzeko betebeharra du.

6. Ordenantza honetan aurreikusi ez diren gaitan, betiere aplikagarria bada, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legean, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorrean eta aurrekoa garatzeko ematen diren gainerako arauetan xedatutakoa beteko da.

Artículo 37. Procedimiento sancionador.

1. El procedimiento sancionador se sustanciará, según los casos, con arreglo a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; el Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común y la Ley 40/2015, de uno de octubre, de régimen jurídico del sector público.

2. En materia de prescripción y caducidad de las infracciones y sanciones se estará a lo dispuesto en la normativa recogida en el apartado anterior.

3. Las infracciones llevarán aparejada la imposición de sanciones.

4. El procedimiento sancionador se incoará de oficio por el Ayuntamiento de Tolosa por acuerdo del órgano competente que será el Alcalde y se establecerá la debida separación entre la fase instructora y la sancionadora.

El procedimiento se iniciará a partir de los datos proporcionados por la policía local o personal de la empresa contratista, previamente refrendados por la policía local.

5. El titular del vehículo, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar al responsable de la infracción.

6. En lo no previsto en la presente Ordenanza, y siempre que le sea de aplicación, se estará a lo dispuesto en la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, y demás normativa que, en desarrollo de la anterior, se dicte.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

BIGARREN KAPITULUA. Lur gaineko aparkatze arautuari lotutako arau-haustek

38. artikulua. Arau-hauste motak.

1. Arau-hauste arinak dira Ordenantza honetako II. Tituluaren aurkako arau-haustek, ez badira larritzat edo oso larritzat jotzen. Horiez gain, hauek ere arau-hauste arinak dira:

a) Aparkatzeko baimenean ezarritako denbora gainditu eta gero, 15 minutuan edo gutxiagoan aparkatzea.

b) Udalari 15 egun balioduneko epean ez jakinaraztea aldatu egin dela edo betetzeari utzi zaiola bertakoentzako eta jarduera ekonomikoetarako aparkatze-bereizgarria emateko bete beharreko baldintzaren bat.

c) Aparkatzeko aldia amaitu, eta eremu berean berriro aparkatzea, 90 minutu igaro gabe.

d) Aparkatzeko nahitaezkoa den baimenik gabe aparkatzea.

e) Bertakoentzako sektoreetan aparkatzea, bereizgarri gaitzailerik izan gabe edo haizetakoan itsatsi gabe.

f) Bertakoentzako edo jarduera ekonomikoetarako eranskailu edo bereizgarria egoitzaren edo jardueraren arabera esleitutako eremutik kanpo erabiltzea.

g) Bertakoentzako eta jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko baimenen titularrek ez betetzea Udalari helbide- edo ibilgailu-aldaketa jakinarazteko betebeharra.

h) Bertakoentzako, jarduera ekonomikoetarako eta mugikortasun urriko pertsonentzako bereizgarriak edo eranskailuak behar ez bezala erabiltzea.

CAPÍTULO SEGUNDO. Infracciones referidas al estacionamiento regulado en superficie

Artículo 38. Clases de infracciones.

1. Son leves las infracciones al Título II de esta Ordenanza que no se consideren como graves o muy graves. Y, además, las siguientes:

a) Estacionar, habiendo rebasado el tiempo dispuesto en la autorización de aparcamiento, en un período inferior o igual a 15 minutos.

b) No comunicar al Ayuntamiento, dentro del plazo de 15 días hábiles, la modificación o la pérdida de alguna de las condiciones que determinaron la concesión del distintivo de estacionamiento para residentes y para actividades económicas.

c) Volver a estacionar en la misma área, una vez finalizado el periodo de estacionamiento, sin que hayan transcurrido 90 minutos.

d) Estacionar sin la preceptiva autorización de estacionamiento.

e) Estacionar en sectores para residentes sin disponer del distintivo habilitante o no pegarlo en el parabrisas.

f) Utilizar la viñeta o distintivo para residentes o actividades económicas fuera de la zona asignada por domicilio o actividad.

g) Incumplir por parte de los titulares de las autorizaciones de estacionamiento para residentes y actividades económicas la obligación de comunicar al Ayuntamiento el cambio de domicilio o vehículo.

h) Hacer un uso indebido de los distintivos o viñetas de residente, de actividad económica y de persona con movilidad reducida.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

i) Baimenik gabe aparkatzea zamalanetarako guneeetan erabiltzaile espezifikoentzat erreserbatutako guneeetan.

j) Zirkulazio-eremutik kanpo dagoen eta marra etengabe batek (zebra-marrak) inguratzen duen eremuan gelditzea eta aparkatzea.

k) Espaloietan, pasealekuetan eta oinezkoentzako pasaguneetan aparkatzea.

l) Desgaitasuna duten Pertsonentzako Aparkatzeko Europako Txartela edo mugikortasun urriko pertsonaren bereizgarria ageriko leku batean ez jartzea.

2. Arau-hauste larriak dira:

a) Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatze-txartela erabiltzea titularra ibilgailuan ez dabilenean.

b) Baimenik gabe aparkatzea erabiltzaile espezifikoentzako erreserbatutako guneeetan (zamalanetarako guneeetan, anbulantzientzako erreserbetan, autobus-geralekuetan, taxi-taxietan, mugikortasun urriko pertsonentzako aparkaleku-erreserbetan, etab.).

c) Oinezkoentzako pasabide gisa seinalizatutako lekuan aparkatzea.

d) Ordenantza honek ezarritako arauetan, behin eta berriro, arau-hauste arinak egitea.

3. Arau-hauste oso larriak dira:

a) Aparkatzeko baimen baliogabea, manipulatu, faltsutua edo edozein bitarteko mekaniko edo telematikoren bidez erreproduzitua erabiltzea, betiere hori ez bada arau-hauste penala.

i) Estacionar, sin autorización para ello, en los espacios reservados para usuarios específicos en zonas de carga descarga.

j) Parar y estacionar en zona excluida de la circulación enmarcada por una línea continua (cebreado).

k) Estacionar sobre aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso para peatones.

l) No colocar en lugar visible la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad, o el distintivo de persona con movilidad reducida.

2. Son infracciones graves:

a) Utilizar la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad cuando su titular no viaje en el vehículo.

b) Estacionar, sin autorización para ello, en los espacios reservados para usuarios específicos (zonas de carga descarga, reservas para ambulancias, paradas-bus, paradas-taxi, reservas de estacionamiento para personas con movilidad reducida, etc.).

c) Estacionar en zona señalizada como paso para peatones.

d) Reiterada comisión de infracciones leves de las normas establecidas en la presente ordenanza

3. Son infracciones muy graves:

a) Utilizar una autorización de estacionamiento no válido, manipulado, falsificado, o reproducido por cualquier medio mecánico o telemático, siempre que ello no sea constitutivo de un ilícito penal.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

b) Bertakoentzako edo jarduera ekonomikoetarako bereizgarria erabiltzea bereizgarri hori eman zitzaien ibilgailuaren titulartasuna transferitu ondoren.

c) Bertakoentzako edo jarduera ekonomikoetarako bereizgarri deuseztatua, iraungia edo desegokia erabiltzea.

d) Arau-haustea egin duen ibilgailuaren titularrak edo errentariak ez betetzea arau-haustea egin duen gidaria egiazki identifikatzeko betebeharra, horretarako ezarritako epean errekerimendua egiten zaionean.

e) Ordenantza honetan ezarritako arauetan, behin eta berriro, arau-hauste larriak egitea.

39. artikulua. Zehapenak.

Aurreko artikuluan aurreikusitako arau-hausteak arau-hauste eta zehapenen eranskinean ezarritako isunarekin zehatuko dira.

40. artikulua. Ibilgailua erretiratzea eta gordailuan uztea.

Trafikoa kudeatzeko ardura duen agintaritzak ibilgailua bidetik kendu eta udal-gordailuan utzi ahal izango du, horretara behartuta dagoenak egiten ez badu, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen arabera ibilgailua kentzea dakarten arau-hausteetan.

XEDAPEN GEHIGARRIAK

Lehena. Alkatearen eskumenak.

1. Alkatetzak ordenantza honetan jasotako bereizgarrien indarraldia luzatu edo murriztu ahal izango du, hori justifikatzen duten premiazko arrazoiak edo interes publikoko beste arrazoi

b) Utilizar el distintivo de residente o actividad económica, una vez transferida la titularidad del vehículo para el que se otorgó.

c) Utilizar un distintivo de residente o actividad económica anulado, caducado o no idóneo.

d) El incumplimiento por el titular o el arrendatario del vehículo con el que se haya cometido la infracción de la obligación de identificar verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente requeridos para ello en el plazo establecido.

e) Reiterada comisión de infracciones graves de las normas establecidas en la presente ordenanza.

Artículo 39. Sanciones.

Las infracciones contempladas en el artículo anterior serán sancionadas con la multa establecida en el anexo de infracciones y sanciones.

Artículo 40. Retirada y depósito del vehículo.

La autoridad encargada de la gestión del tráfico podrá proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el depósito municipal en las infracciones que al tenor de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial acarreen dicha retirada.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Competencias del alcalde.

1. La Alcaldía podrá prorrogar o reducir el plazo de vigencia de los distintivos contemplados en esta Ordenanza, cuando existan razones de urgencia u otras de interés público que lo

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



batzuk daudenean. Ebazpen hori alkatetzaren dekretu bidez onartuko da, edo aparkalekuaren arloan eskumena duen zinegotzi delegatuaren bidez, zerbitzu teknikoek proposatuta.

2. Alkatetzak, arrazoitutako ebazpen bidez, ordenantza honetan jasotako AAeko sektoreak eguneratu ahal izango ditu, hirigintza- eta ingurumen-premia berrietara egokitzeko, bai eta udal-inbentarioko datuetatik ondorioztatzen den errealitatera ere, aparkalekuen eta aparkatzeko eskaintzaren eta eskariaren arteko orekari dagokionez. Ebazpen hori Alkatetzaren dekretu bidez edo aparkatzeen arloan eskumena duen zinegotzi delegatuaren bidez onartuko da, udaltzaingoaren saileko zerbitzu teknikoek proposatuta. Ebazpen horrek ordenantza honen I. eranskineko planoa aldatzea eta eguneratzea ekarriko du. Ebazpen horren berri osoko bilkurari emango zaio, eta udalaren webgunean eta Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da.

3. Salbuespen gisa, alkateak edo hark eskuordetzen duen organoak, AAE osoan edo AAEn eremu batean, aparkalekua antolatzeako ordutegia eta espazioa aldi baterako aldatu ahal izango ditu, horretarako gaitzen duen interes orokorreko arrazoiak betetzeko behar den denbora zehatzerako eta ezinbestekorako, segurtasun-arrazoiengatik, bide-segurtasuneko arrazoiengatik, espazio publiko eta pribatuaren osotasuna eta administrazio publikoaren ondarea babesteko arrazoiengatik, edo ingurumen-babeseko arrazoiengatik, osasun publikoko edo babes zibileko arrazoiengatik, hauteskunde-prozesuetan botoa emateko eskubidea baliatzen dela bermatzeko edo bide-espazioan obrak antolatu eta gauzatzeko lanen ondorioz.

Etetea ezartzen duen akordioak edo dekretuak haren aplikazio-eremu geografikoa eta denbora-eremua zehaztu beharko ditu, bai eta aplikatu beharreko baldintza espezifikoak ere.

justifiquen. Dicha resolución se aprobará por Decreto de Alcaldía o concejal delegado competente en materia de estacionamiento, a propuesta de los servicios técnicos.

2. La Alcaldía, mediante resolución motivada, podrá actualizar los sectores del AER contenidos en esta Ordenanza para adecuarlos a nuevas necesidades urbanísticas y medioambientales, así como a la realidad que se desprenda de los datos del inventario municipal, y relativos al equilibrio entre oferta y demanda de estacionamiento y aparcamiento. Dicha resolución se aprobará por Decreto de Alcaldía o concejal delegado competente en materia de estacionamiento, a propuesta de los servicios técnicos del departamento de la policía local, que implicará la modificación y actualización del plano del anexo I de la presente ordenanza. De dicha resolución se dará cuenta al pleno y se publicará en la página web municipal y en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

3. Con carácter excepcional el alcalde o el órgano en que delegue podrá, por motivos de seguridad, de seguridad vial, de protección de la integridad de los espacios públicos y privados y del patrimonio de las Administraciones Públicas, o en razones de protección medioambiental, por razones de salud pública, protección civil, para garantizar el ejercicio del derecho a votar en los procesos electorales o como consecuencia de trabajos de ordenación y ejecución de obras en el espacio viario, modificar temporalmente el horario y espacio de ordenación del estacionamiento en la totalidad del AER o en una zona o zonas del AER por el tiempo concreto e imprescindible para satisfacer el motivo de interés general habilitante.

El acuerdo o decreto que establezca la suspensión deberá concretar su ámbito geográfico y temporal de aplicación, así como las condiciones específicas que resulten de aplicación.

Dicha resolución se aprobará por Decreto de Alcaldía o concejal delegado competente en



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Ebazpen hori alkatetzaren dekretu bidez onartuko da, edo aparkalekuaren arloan eskumena duen zinegotzi delegatuaren bidez, udaltzaingoaren saileko zerbitzu teknikoek proposatuta. Aldaketa aldi baterakoa denez, ebazpenak ez du ekarriko ordenantza honen I. eranskineko plano aldatu eta eguneratzea.

Ebazpen horren berri osoko bilkurari emango zaio, eta udalaren webgunean eta Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da. Era berean, elektronikoki argitaratuko da udalaren webgunean eta Tolosako Udalaren Gardentasunaren Atarian, eta edukia hedabideen, sare sozialen eta aplikazio mugikorren bidez zabalduko da.

Bigarrena. Osoko Bilkuraren eskumenak.

Osoko bilkurak honako gai hauetan izango du eskumena:

- a) AAeko eremuak sortzea, aldatzea edo kentzea.
- b) Aparkaldi arautuaren ordutegia aldatzea edo kentzea.
- c) Lur gainean aparkatzeko ezohiko baimen berriak ezartzea, eta dagokion tasa ezartzeko erabakia hartzea.
- d) Motorretarako aparkalekua sortu, aldatu edo kentzea.
- e) Mugikortasun urriko pertsonentzako plazak sortu, aldatu edo kentzea.

Hirugarrena. Hizkuntzari buruzko xedapenak.

1. Araututako aparkaldi-zerbitzuarekin lotutako kartelak eta seinaleak euskara hutsez jarriko dira kasu hauetan: mezua ezaguna edo ulertzeko erraza denean, gaztelaniazko hitzak antzekoak direnean, edo testua irudi bidez lagunduta dagoenean. Gainerako kasuetan, euskaraz eta gaztelaniaz jarriko dira, euskara lehenetsita,

materia de estacionamiento, a propuesta de los servicios técnicos del departamento de la policía local. Al tratarse de una modificación de carácter temporal la resolución no implicará la modificación y actualización del plano del anexo I de la presente ordenanza.

Dicha resolución se dará cuenta al pleno y se publicará en la página web municipal y en el «Boletín Oficial de Gipuzkoa». A su vez, será objeto de publicación electrónica en la web municipal y en el Portal de Transparencia del Ayuntamiento de Tolosa, y se dará difusión de su contenido a través de los medios de comunicación, redes sociales y aplicaciones móviles.

Segunda. Competencias del Pleno.

El Pleno tendrá competencia en las siguientes materias:

- a) La creación, modificación o supresión de las zonas del AER.
- b) Modificación o supresión del horario de estacionamiento regulado.
- c) El establecimiento de nuevas autorizaciones excepcionales de estacionamiento en superficie y adopción del acuerdo de imposición de la tasa correspondiente.
- d) Creación, modificación o supresión de aparcamiento para motos.
- e) Creación, modificación o supresión de plazas para personas con movilidad reducida

Tercera. Disposiciones lingüísticas.

1. Los carteles y señales relacionados con el servicio de estacionamiento regulado se colocarán únicamente en euskera cuando el mensaje sea conocido o de fácil comprensión, cuando las palabras en castellano sean similares, o cuando el texto esté acompañado de una imagen. En el resto de los casos, se



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

tipografia aldetik nabarmenduz eta kokapen aldetik ikusgarritasun handiagoa emanez.

2. Herritarrekiko harremanetan, haiek aukeratutako hizkuntza ofizialean emango da zerbitzua. Prozedura herritarrek hasi duenean, hark hautatu bezala emango da zerbitzua: euskaraz edo ele bietan. Udalak abiatutako prozeduretan, ez badu herritarren hizkuntza-hautuaren berri edo hedadura orokorreko mezua bada, ele bietan egingo da, euskarari ikusgarritasun handiagoa emanda.

3. Araututako aparkaldi-zerbitzuarekin lotuta herritarren esku jartzen diren bitarteko elektronikoetan (telefonoko aplikazioan eta parkimetroan, besteak beste), bermatuko da hizkuntza ofizial bietan aritu ahal izatea, eta aukera jarri ahal izango da beste hizkuntza batzuetan ere aritzeko. Euskara izango da lehenespenezko hizkuntza.

colocarán en euskera y castellano, priorizando el euskera, resaltándolo tipográficamente y dándole mayor visibilidad desde el punto de vista de ubicación.

2. En las relaciones con la ciudadanía, el servicio se prestará en el idioma oficial de su elección. Cuando el procedimiento se haya iniciado a instancias de la persona interesada, el servicio se prestará en la forma elegida por la persona interesada: en euskera o bilingüe. En los procedimientos iniciados por el Ayuntamiento, si no tiene conocimiento de la opción lingüística de la persona interesada o si se trata de un mensaje de alcance general, se hará en bilingüe, dando mayor visibilidad al euskera.

3. En los medios electrónicos que se pongan a disposición de la ciudadanía en relación con el servicio de estacionamiento regulado (aplicación telefónica o parquímetro, entre otros) se garantizará el acceso en las dos lenguas oficiales y se podrá establecer la posibilidad de utilizar otras lenguas. El euskera será el idioma por defecto.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Xedapen indargabetzaile bakarra

Indargabetuta geratzen dira hauek:

— Trafikoa antolatzeko eta aparkatzeko denbora mugatuko arauak (TAO), 2013ko otsailaren 8ko GAO, 27. zk.

— Oinezkoen eta Ibilgailuen Zirkulaziorako Udal Ordenantzaren III. kapitulua, baimenen baldintza orokorreari eta desgaitasuna duten pertsonentzat gordetako erabilerari buruzkoa, eta IV. kapitulua, motozikletak/ziklomotorrak/bizikletak aparkatzeari buruzkoa (2013ko otsailaren 25eko GAO, 38. zk.).

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Disposición Derogatoria Única

Quedan derogadas:

— Normas reguladoras para la ordenación del tráfico y aparcamiento con tiempo limitado (OTA), BOG, n.º 27, de 8 de febrero de 2013.

— El capítulo III relativo a las condiciones generales de las autorizaciones y uso de los reservados para personas con discapacidad y el capítulo IV relativo al estacionamiento de motocicletas/ ciclomotores/bicicletas del Título VI de la Ordenanza Municipal de Circulación de Peatones y Vehículos, BOG, n.º 38, de 25 de febrero de 2013.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen denetik 15 egun baliodun igaro ondoren jarriko da indarrean, eta udalerriko bideetan trakzio mekanikoko ibilgailuak aparkatzeagatiko tasa onartzen eta ezartzen duen ordenantza fiskala argitaratu eta indarrean jarri ondoren, horretarako zehazten diren eremuen barruan eta ezar daitezkeen mugekin.

DISPOSICIÓN FINAL

Esta ordenanza entrará en vigor transcurridos 15 días hábiles contados a partir de su publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, y una vez publicada y entrada en vigor la ordenanza fiscal que aprueba e impone la tasa por estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías del municipio, dentro de las zonas que a tal efecto se determinen, y con las limitaciones que pudieran establecerse.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

I. ERANSKINA: (AAE) APARKALDI ARAUTUKO EREMUA, EREMUAK ETA SEKTOREAK

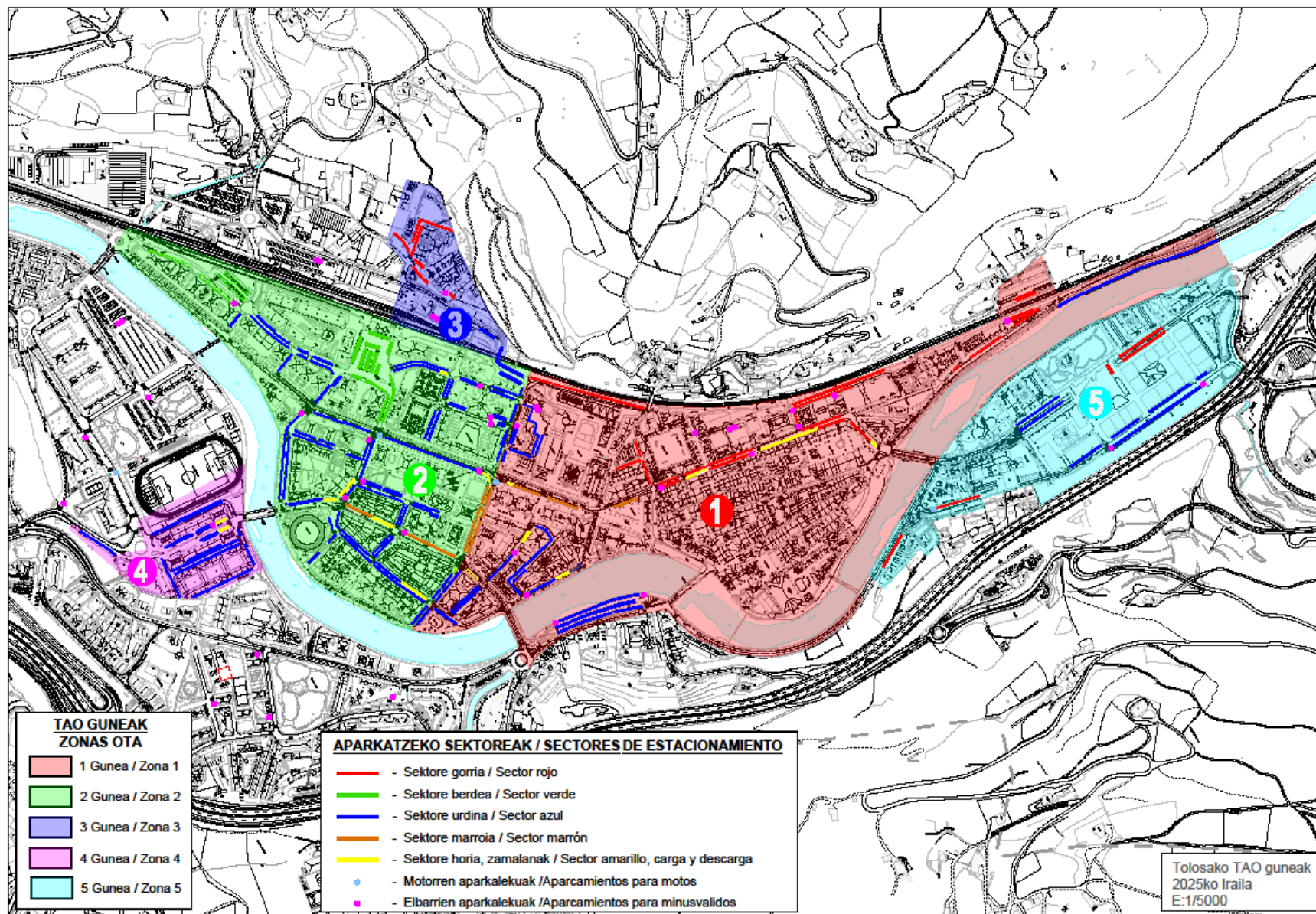
ANEXO I: (AER) AREA DE ESTACIONAMIENTO REGULADO, ZONAS Y SECTORES

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003



ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

II. ERANSKINA: MOTOZIKLETENTZAKO APARKALEKUAK

ANEXO II: APARCAMIENTO PARA MOTOCICLETAS

SAN FRANTIZKO IBILBIDEA 15

SAN FRANTZISKO IBILBIDEA 25

IBAIONDO KALEA (TRINKETE PLAZA 01 ATZEKO ALDEAN)

PAPER KALEA (FUTBOL ZELAI PAREAN)

III. ERANSKINA: IBILGAILU-DENTSITATE TXIKIAGOKO EREMUAK

ANEXO III: ZONAS DE MENOR DENSIDAD DE VEHÍCULOS

Zona 2

Zona 4

IV. ERANSKINA: MUGIKORTASUN MURRIZTUA IZAN, ETA APARKATZEKO TXARTELAREN TITULAR DIREN PERTSONENTZAKO ERRESERBATUTAKO PLAZAK

ANEXO IV: PLAZAS DE ESTACIONAMIENTO RESERVADAS A PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA TITULARES DE LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

RONDILLA KALEA

- .- Rondilla 1 zenbakian
- .- Rondilla 15 zenbakian
- .- Rondilla atzealdean 36 zenbakia bi aparkaleku
- .- Rondilla 38 zenbaki atzealdean

INPERNU KALEA

- .- Bi aparkaleku

ANDIA KALEA

- .- 5 zenbakian

SAN FRANCISCO KALEA

- .- 17 zenbakian

GERNIKAKO ARBOLA

- .- 6 zenbakian
- .- 2 aparkaleku anbulategi ondoan

BATXILER ZALDIBIA

- .- 1 zenbakian ibilgailu tailerra dagoen lekuan.

GIPUZKOA PLAZA

- .- Leidor atzealdean
- .- Walnut dendaren aloban

PEDRO TOLOSA

- .- San Francisco-rekin bidegurutzean

ARABA ETORBIDEA

- .-1 zenbakian

SAN ESTABAN AUZOA

- .- ferialekuko aparkalekuan sartu eta eskubitara bi aparkaleku daude.
- .- Anbulategi zaharrean aparkaleku bat.

ZUBEROA AUZOA

- .-4.zenbakian

IURRRE AUZOAN

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

- .-2 aparkaleku Saizar pasteleri ondean.
- .- 4 aparkaleku eroski aurreko aparkalekua

PAPER KALEA

- .- 11 zenbakian
- .- Goraldean atzekaldetik joanda lurramendi 26B (Antón izagirreren etxe parean)

IURRAMENDI

- .- 15b zenbakian
- ., Ikastolako aparkalekuen bukaeran

JOSE MARTIN IRAOLA

- . 10 zenbakiaren altuera

NAFARROA ETORBIDEAN

- .- 12 zenbakiaren altueran

ORIA

- .- Zezen plaza ondean
- .- Ogiberri parean
- .- Oria 3 zenbakian (Optica Bronte dagoen lekuan)

EMETERIO ARRESE

- .- cit-a dagoen aldean

ZUMALAKARREGI

- .- 7 zenbakiaren altuera

LASKOAIN

- .- 15 zenbakiaren altueran

ZUMARDI TXIKI

- .- aparkaleku bat bukaeran

SANTA KLARA

- .-Erreka aldean aparkaleku bat

BELATE PASEALEKUA

- .- 12 zenbakia (bukaerako aparkalekua) 2 aparkaleku

UJTURRE KALEA

- .- 11zenbakiaren altueran 2 aparkaleku
- .- 25 zenbakiaren altueran 2 aparkaleku

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

KONDEKO ALDAPA

.- Bizkai kalea 2ren altueran (margotzea komeni da egoera txarrean baitago)

IGERALDE KALEA

.- 1D atariaren parean 6329-GBJ matrikuladun ibilgailuarentzat

BIZKAI KALEA

.- 6 zenbakiaren altueran aparkaleku bat

.- 10 zenbakiaren altueran (oso egoera txarrean, margotzea komeni da)

IPARRAGIRRE KALEA

.- EPA ondean

.- 4 zenbakiaren altueran

AMAROTZ

.-23 zenbakiaren altueran

.-35 zenbakiaren altueran

.- 11 zenbaki goialdean

.- 10 zenbakiaren altueran

.- 1 zenbakiaren altueran

USABAL AUZUNEA

.- kiroldegiko aparkaleku haundian 4 aparkaleku

.- sarrera ondean 2 aparkaleku

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

V. ERANSKINA: ARAU-HAUSTEAK ETA ZEHAPENAK

ANEXO V: INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo	Grado	Infracción	Sanción
38.1.d)	L	Estacionar en una zona de horario de estacionamiento limitado sin colocar el tique obligatorio correspondiente.	40 €
38.1.a)	L	Estacionar en una zona de horario de estacionamiento limitado sobrepasando el límite horario indicado en el comprobante.	40 €
38.1.c)	L	Volver a estacionar en la misma zona, sin que haya transcurrido el tiempo previsto.	40 €
38.1.e)	L	Estacionar en un sector de residentes sin disponer del distintivo habilitante o no colocarlo en lugar visible.	80 €
38.1.b)	L	No comunicar al Ayuntamiento, la modificación o la pérdida de alguna de las condiciones que determinaron la concesión del distintivo de estacionamiento para residentes y para actividades económicas.	40 €
38.1.f)	L	Utilizar la tarjeta especial de residente o de actividad económica fuera de la zona de asignada por domicilio o actividad.	40 €
38.1.g)	L	Incumplir los titulares de las tarjetas de residentes la obligación de comunicar el cambio de domicilio o transferencia del vehículo.	40 €
38.1.h)	L	No utilizar debidamente cualquiera de las tarjetas especiales.	40 €
38.1.i)	L	Estacionar, sin autorización para ello, en los espacios reservados para usuarios específicos en zonas de carga descarga.	80 €
38.1.j)	L	Parar y estacionar en zona excluida de la circulación enmarcada por una línea continua (cebreado)	80 €
38.1.k)	L	Estacionar sobre aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso para peatones.	80 €
38.1.l)	L	No colocar en lugar visible la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad, o el distintivo de persona con movilidad reducida.	80 €
38.2.a)	G	Utilizar la «tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad» cuando su titular no viaje en el vehículo	200 €
38.2.b)	G	Estacionar, sin autorización para ello, en los espacios reservados para usuarios específicos (reservas para ambulancias, paradas-bus, paradas-taxi, reservas de estacionamiento para personas con movilidad reducida, etc.).	200 €
38.2.c)	G	Estacionar en zona señalizada como paso para peatones.	200 €
38.2.d)	G	Reiterada comisión de infracciones leves de las normas establecidas en la presente ordenanza.	200 €
38.3.a)	MG	Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento manipulada o falsificada.	500 €
38.3.c)	MG	Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento anulada.	500 €

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Artículo	Grado	Infracción	Sanción
38.3.b)	MG	Utilizar la tarjeta especial de residente una vez transferida la propiedad de vehículo para el que se otorgó.	500 €
38.3.d)	MG	El incumplimiento por el titular o el arrendatario del vehículo con el que se haya cometido la infracción de la obligación de identificar verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente requeridos para ello en el plazo establecido.	500 €
38.3.e)	MG	Reiterada comisión de infracciones graves de las normas establecidas en la presente ordenanza.	500 €

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Sektorea	Baimen hauek dituzten ibilgailuek aparkatu ahal izango dute:	Ordutegi-muga	Tiketa atera eta ordaindu behar al dut?
----------	--	---------------	---

Gorria

	Egoiliarrentzako aparkatzeko txartela.	Ordutegi mugarik gabe	Ez.
---	--	-----------------------	-----

Marroia

	Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketa.	Gehienez 2 ordu, araututako ordutegiaren barruan. Errotazio handia, iraupen laburra.	Bai, beti, ibilgailu guztiak.
---	--	---	-------------------------------

Marroi-gorria

	Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketa.	Gehienez 2 ordu araututako ordutegiaren barruan. Errotazio handia, iraupen laburra.	Bai, beti, ibilgailu guztiak. 20:00etatik aurrera, bertakoentzako txartela duten ibilgailuek bakarrik erabili ahal izango dute.
--	--	--	--

Urdina

	Egoiliarrentzako aparkatzeko txartela.	Ordutegi mugarik gabe	Ez.
	Jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko txartela.	Ordutegi mugarik gabe.	Ez.

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca

	Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketa.	Gehienez 4 ordu, araututako ordutegiaren barruan. Errotazio handia, iraupen luzea.	Bai, ibilgailu arruntena.
	Merkataritza eta merkantzien garraiorako ibilgailuak aparkatzeko tiketa.	Gehienez 4 ordu, araututako ordutegiaren barruan. Errotazio handia, iraupen luzea.	Bai, merkataritza-ibilgailuena eta salgaiak garraiatzekoa. Tasa merkeago baten menpe dago.

Urdin-gorria

	Egoiliarrentzako aparkatzeko txartela.	Ordutegi mugarik gabe.	Ez.
	Jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko txartela.	Ordutegi mugarik gabe.	Ez.
	Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketa.	Gehienez 4 ordu, araututako ordutegiaren barruan. Errotazio handia, iraupen luzea.	Bai, ibilgailu arruntena. 20:00etatik aurrera, bertakoentzako txartela duten ibilgailuek bakarrik erabili ahal izango dute.
	Merkataritza eta merkantzien garraiorako ibilgailuak aparkatzeko tiketa.	Gehienez 4 ordu, araututako ordutegiaren barruan. Errotazio handia, iraupen luzea.	Bai, merkataritza-ibilgailuena eta salgaiak garraiatzekoa. Tasa merkeago baten menpe dago. 20:00etatik aurrera, bertakoentzako txartela duten ibilgailuek bakarrik erabili ahal izango dute.



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Berdea

	Egoiliarrentzako aparkatzeko txartela.	Ordutegi mugarik gabe.	Ez.
	Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketa.	Egun osoa, araututako ordutegiaren barruan. Egonaldi luzea.	Bai, ibilgailu arruntena.

Berde-gorria

	Egoiliarrentzako aparkatzeko txartela.	Ordutegi mugarik gabe.	Ez.
	Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketa.	Egun osoa, araututako ordutegiaren barruan. Egonaldi luzea.	Bai, ibilgailu arruntena. 20:00etatik aurrera, bertakoentzako txartela duten ibilgailuek bakarrik erabili ahal izango dute.

Sector	Pueden estacionar los vehículos que dispongan de las siguientes autorizaciones:	Limitación horaria	¿Tengo que sacar y pagar tique?
--------	---	--------------------	---------------------------------

Rojo

	Tarjeta de estacionamiento para residentes.	Sin limitación horaria	No.
---	--	------------------------	-----

ESKU147443a6-a939-47d2-960e-2ed04423b2ca

Marrón

	Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.	Máximo 2 horas, dentro del horario regulado. Alta rotación, corta duración.	Sí, siempre, todos los vehículos.
---	---	--	-----------------------------------

Marrón-rojo

	Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.	Máximo 2 horas dentro del horario regulado. Alta rotación, corta duración.	Sí, siempre, todos los vehículos. A partir de las 20:00, uso exclusivo para vehículos con tarjeta para residentes.
---	---	---	---

Azul

	Tarjeta de estacionamiento para residentes.	Sin limitación horaria	No.
	Tarjeta de estacionamiento para actividades económicas.	Sin limitación horaria.	No.
	Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.	Máximo 4 horas, dentro del horario regulado. Alta rotación, larga duración.	Sí, el de vehículos ordinarios.
	Tique de estacionamiento para vehículos destinados a comercio y transporte de mercancías..	Máximo 4 horas, dentro del horario regulado. Alta rotación, larga duración.	Sí, el de vehículos de comercio y transporte de mercancías. Está sujeto a una tasa más económica.



TOLOSAKO
UDALA

2025IORD0003

Azul-rojo

	Tarjeta de estacionamiento para residentes.	Sin limitación horaria.	No.
	Tarjeta de estacionamiento para actividades económicas.	Sin limitación horaria.	No.
	Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.	Máximo 4 horas, dentro del horario regulado. Alta rotación, larga duración.	Sí, el de vehículos ordinarios. A partir de las 20:00, uso exclusivo para vehículos con tarjeta para residentes.
	Tique de estacionamiento para vehículos destinados a comercio y transporte de mercancías.	Máximo 4 horas, dentro del horario regulado. Alta rotación, larga duración.	Sí, el de vehículos de comercio y transporte de mercancías. Está sujeto a una tasa más económica. A partir de las 20:00, uso exclusivo para vehículos con tarjeta para residentes.

Verde

	Tarjeta de estacionamiento para residentes.	Sin limitación horaria.	No.
	Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.	Todo el día, dentro del horario regulado. Larga estancia.	Sí, el de vehículos ordinarios.

Verde-rojo

	Tarjeta de estacionamiento para residentes.	Sin limitación horaria.	No.
	Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.	Todo el día, dentro del horario regulado. Larga estancia.	Sí, el de vehículos ordinarios. A partir de las 20:00, uso exclusivo para vehículos con tarjeta para residentes.



Sinaduren laburpena / Resumen de firmas	
Titulua / Título:	2025BANT0010-3- ordenantza3/3- ordenantza3 ()