TOLOSAKO UDALA

2025IORD0003

UNITATEA	**Udaltzaingoa, Herritarren Segurtasuna, Mugikortasuna eta Garraioa** Policía Municipal, Movilidad, Seguridad Ciudadana y Transporte
XEDEA	**TRAFIKOA ETA DENBORA MUGATUKO APARKALDIEN ANTOLAMENDURAKO ORDENANTZA (TAO) ALDATZEA** MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA REGULADORA PARA LA ORDENACION DEL TRAFICO Y APARCAMIENTO CON TIEMPO LIMITADO (OTA)

TRAFIKOA ETA DENBORA MUGATUKO APARKALDIEN ANTOLAMENDURAKO ORDENANTZA (TAO) IZAPIDETU AURREKO KONTSULTA PUBLIKOA.

Kontsultaren argitalpen-data: **2025/10/01**
Parte-hartze prozesu hau **2025/10/14**ra arte egongo da zabalik, egun hori barne

Ekarpenak hemen egin daitezke:
honela:

1) **Aurrez aurre:**
Herritarrei arreta emateko zerbitzuan (Udate) (aldez aurretik telefonoz edo webgunez hitzordua eskatzea gomendatzen da). Plaza Zaharra 6A 20400 TOLOSA
astelehenetik asteazkenera: 07:15 - 14:15
osteguna: 07:15-19: 00
ostiraletan: 08:15-14: 15
Tel.: 943 654 466

2) **Erregistro elektronikoa:**
- Nahitaezkoa da pertsona juridikoentzat, enpresentzat, elkargokide diren profesionalentzat, elkarteentzat eta nortasun juridikorik gabeko kolektiboentzat: Erregistro Elektronikoa

3) **Posta ziurtatua.**
Tolosako Udala
Plaza Zaharra 6A 20400 TOLOSA

4) **SIR bidez:**
SIR kodea: L01200718

CONSULTA PÚBLICA PREVIA A LA TRAMITACIÓN DE LA ORDENANZA REGULADORA PARA LA ORDENACION DEL TRAFICO Y APARCAMIENTO CON TIEMPO LIMITADO (OTA).

Fecha de publicación de la consulta: **01/10/2025**
Este proceso de participación estará abierto hasta el **14/10/2025**, inclusive

Las aportaciones se pueden efectuar del siguiente modo:

1) **Presencialmente:**
En el servicio de atención ciudadana (Udate) (se recomienda pedir cita previa por teléfono o página web). Plaza Zaharra 6A 20400 TOLOSA
lunes a miércoles: 07:15 - 14:15
jueves: 07:15-19:00
viernes: 08:15-14:15
Tel.: 943 654 466

2) **Registro electrónico**:
Obligatorio para personas jurídicas, empresas, profesionales colegiados/as, asociaciones y colectivos sin personalidad jurídica: Registro Electrónico

3) **Correo certificado**.
Tolosako Udala
Plaza Zaharra 6A 20400 TOLOSA

4) **A través del SIR:**
Código SIR: L01200718

ESKUb1afe06f-55df-4776-b494-8aa8f2051324

Alkateak 2025-09-25ean emandako Probidentziaren bidez, hasiera eman zitzaien aipatutako Ordenantzaren aldaketa idatzi eta onartzeko izapideei.

(https://egoitza.gipuzkoa.eus/gao-bog/castell/bog/2013/02/08/c1301305.pdf)

Mediante providencia del alcalde de fecha 25- 09-2025, se da inicio a los trámites para la elaboración y aprobación de la modificación de la Ordenanza citada.

(https://egoitza.gipuzkoa.eus/gao-bog/castell/bog/2013/02/08/c1301305.pdf)

Administrazio Publikoetako Administrazio-prozedura erkidea arautzen duen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133. artikuluak dio onartu nahi den araudiari buruzko kontsulta publikoa egin behar dela Udalaren web orriaren bitartez, arauak eragina izan dezaketen pertsona eta eragile esanguratsuenen iritzia jasotzeko.

El artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones establece la necesidad de efectuar una consulta pública previa sobre la Normativa que se pretende aprobar, a través de la web del Ayuntamiento para recabar la opinión de los sujetos y organizaciones más representativas potencialmente afectadas por la misma.

Kontsultak xehetasun hauei erantzun beharko die:

La consulta atenderá a las siguientes precisiones:

a) Proposatzen den araudiarekin konpondu nahi diren arazoak.

a) Los problemas que se pretenden solucionar con la nueva Normativa.

Arazoa	Irtenbidea	Problema	Solución
1.- Aparkaleku gutxiegi dago. Tolosako herrigunean urriak dira aparkalekuak. TAO zerbitzuaren helburua da denentzat bidezkoa izango den moduan arautzea aparkatzeko denborak eta lur gainean ditugun lekuak.	-Aintzat hartuta auzo berriak sortu direla, herritarren mugikortasunean aldaketak izan direla, eta orain arteko neurriei egin diegun azterketa, orain arteko **ordenantza berraztertu** egin behar da TAO zerbitzua behar berrietara egokitzeko.	**1.- Escasez de plazas de aparcamiento.** Las zonas de aparcamiento en el casco urbano de Tolosa son un bien escaso. El servicio OTA pretende regular los tiempos de estacionamiento y las plazas existentes en superficie de forma equitativa y justa para todos/as .	-La creación de nuevos barrios en Tolosa, los cambios en la movilidad de la población y el análisis de las medidas adoptadas hasta ahora, exigen una **revisión de la ordenanza** anterior para adaptar el servicio OTA a las nuevas necesidades.
2.- Bertakoentzako TAO txartelen kopurua handia da. Herritarrei eman zaizkien bertakoentzako TAO txartelak 2.901 dira, lur gainean dauden 1.572 aparkalekuak baino askoz gehiago, alegia. Egiaztatu da	-Bertakoentzako TAO txartelaren titular izateko eskakizunak aldatzea: Ezin izango dute bertakoentzako TAO txartelik eskuratu erroldatze-egoitzari esleitutako TAO eremuan garaje edo aparkaleku bat jabetzan, alokairuan, emakidan... okupatzeko	**2.- Gran número de “Tarjetas de residentes OTA”.** La cantidad de “tarjetas de residente OTA” emitidas (2.901) supera en gran medida el número de plazas de aparcamiento OTA existentes en superficie (1.572).	-Cambio en los requisitos para ser titular de “tarjeta residente OTA”: Las personas solicitantes que cuenten con título para la ocupación de una plaza de garaje o aparcamiento en régimen de propiedad, alquiler, concesión… en la zona OTA asignada al domicilio de

ESKUb1afe06f-55df-4776-b494-8aa8f2051324

bertakoentzako txartelak eman izan zaizkiela garajeetako plazen titular edo emakidadun direnei (500 baino gehiago). Horrek aparkatzeko arazoa sortzen die bertakoei, murriztu egiten baitu lur gainean erabilgarri dauden TAO aparkalekuen kopurua, eta zaildu egiten baitu horien erabilera bidezkoa izatea .	titulua duten eskatzaileek. Garaje-plaza hirugarren bati alokatu dion jabeak baimena lortu ahal izateko, aparkaleku-plaza horren alokairu-kontratua aurkeztu beharko du.	Se ha constatado que se han emitido “tarjetas de residentes” a titulares de plazas de garaje en propiedad y en concesión. (En la actualidad + de 500). Esto genera problema de aparcamientos a los residentes ya que reduce la cantidad de plazas OTA disponibles en superficie y dificulta el uso equitativo de las mismas.	empadronamiento, no podrán obtener la “Tarjeta de residente OTA”. Para que un propietario/a que ha arrendado su plaza de garaje a un tercero pueda obtener la autorización, deberá presentar el contrato de alquiler de dicha plaza de aparcamiento.
3.- **Aparkatzeko arazoak dituzte** sistema honen bidez **arautu GABE dauden lekuetan bizi direnek** (Iurre auzoa, Paper kalea, Araba etorbidea, San Joan…).	- TAO bidez araututako aparkatzeko gune berriak sortzea (Iurre auzoa, Paper kalea, Araba etorbidea, San Joan…).	3.- **Problema de aparcamiento para los residentes de zonas NO reguladas** por este sistema. (Iurre Auzoa, Paper kalea, Araba etorbidea, San Joan…).	- Creación de nuevas zonas OTA de aparcamiento regulado. (Iurre Auzoa, Paper kalea, Araba etorbidea, San Joan…).
4.- TAO zerbitzuaren gune batzuen aparkalekuak azpierabilita daude.	- TAO zerbitzuaren aparkaleku mota aldatzea proposatzen da, ordutegia zabalduz eta tarifa gutxituz. (Gune urdinetik, berdera)	4.- **Infrautilización de plazas de aparcamiento en superficie** en algunas zonas OTA debido a su ubicación, limitación horaria y tipo de tarifa. (Belate-Anoeta…)	- Se plantea cambios de sector de algunas zonas de aparcamientos OTA. (Pasar de sector azul a verde).
5.- Tolosako landa auzoetako herritarrek zailtasunak dituzte erdigunean aparkatzeko.	- Tolosako landa auzoetako herritarrei bertakoentzako baimen berezia ateratzeko aukera ematea, 3, 4 eta 5 guneetan aparkatu ahal izateko (Gaur egun aparkaleku plaza erabilgarri gehien dituzten guneak).	5. Los vecinos de **barrios rurales** de Tolosa tienen dificultades para aparcar en el centro urbano.	-Se posibilita a los vecinos de los barrios rurales de Tolosa a obtener la “tarjeta de residentes OTA” para poder estacionar en las zonas 3, 4 y 5, esto es las zonas que actualmente cuentan con una mayor disponibilidad de plazas de aparcamiento OTA.
6. Jarduera ekonomikoei atxikitako ibilgailuen erregulazio falta.	-Jarduera profesionalei atxikitutako ibilgailuentzat tarifa berri bat proposatzen da.	6. **Ausencia de tarifa especial para vehículos adscritos a actividades económicas y comerciales.**	-Se aprueba una nueva tarifa especial más económica en los parquímetros para los vehículos profesionales adscritos a actividades económicas.
7. Ez dute bertakoentzako TAO txartelik Tolosan dauden saltokien titular izan arren, Tolosan erroldatu gabe egon, eta merkataritza-jarduerarako ibilgailua erabiltzen dutenek.	- Egoiliar-baimen bat eskuratu ahal izango dute Tolosan erroldatu gabe egon arren, udalerriko saltoki baten titular izan, eta merkataritza-jarduerarako ibilgailua erabiltzen dutenek.	7. Carecen de “tarjeta residente OTA” los titulares de **comercios ubicados en Tolosa, no empadronados** en el municipio, y que utilizan un vehículo para el desarrollo de su actividad comercial.	-Podrán obtener una autorización de residente las personas no empadronadas en Tolosa, que sean titulares de comercios ubicados en el municipio y utilicen un vehículo para el desarrollo de su actividad comercial.

ESKUb1afe06f-55df-4776-b494-8aa8f2051324

b) Onartzeko beharra eta momentua.

Aintzat hartuta auzo berriak sortu direla, herritarren mugikortasunean aldaketak izan direla, eta orain arteko neurriei egin diegun azterketa, orain arteko ordenantza berraztertu egin behar da TAO zerbitzua behar berrietara egokitzeko.

TAO sistema arautuko duen ordenantza garatzeko, Ordenantza Fiskalak aldatu beharra dago; hain zuzen, hor jasoko dira arautze-arloan aplikatu beharreko tasak eta tarifak.

c) Araudiaren helburuak:

Arauaren helburua aparkaleku arautuak berrantolatu eta zabaltzea da, eremu zehatzetan aparkatzeko arazoak arindu eta guneen ezaugarriak egungo benetako beharretara egokitzeko.

d) Balizko konponbide alternatiboak erregulatzaileak eta ez-erregulatzaileak:

d1) Arautu daitezken aukerak.

Sortutako egoera berriak aparkatzeko presioa handitzeari erantzungo dion arauzko eskuhartze bat eskatzen du. Toki Administrazioak bere eskumenen esparruan duen erregelamenduak egiteko ahalaren arabera (Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 4.1.a) eta 22.2.d) artikuluak), Ordenantza da tresna arautzaile egokiena jabari publikoko ondasunen erabilera komun berezi hori arautzeko.

d2) Aukera ez-erregulatzaileak.

Ez da aurreikusten.

b) La necesidad y oportunidad de su aprobación.

La creación de nuevos barrios en Tolosa, los cambios en la movilidad de la población y el análisis de las medidas adoptadas hasta ahora, exigen una revisión de la ordenanza anterior para adaptar el servicio OTA a las nuevas necesidades.

El desarrollo de la ordenanza que regule el sistema OTA supone la modificación de la Ordenanza fiscal. En ella se recogerán las tasas y tarifas a aplicar en el área de regulación.

c) Los objetivos de la norma:

El objetivo de la norma es reorganizar y ampliar las zonas de aparcamiento regulado para aliviar los problemas de aparcamiento en zonas concretas y adecuar la tipología de las zonas a las necesidades reales actuales.

d) Las posibles soluciones alternativas, regulatorias y no regulatorias.

d1) Alternativas regulatorias.

La nueva situación generada exige una intervención normativa que dé respuesta al incremento de la presión de estacionamiento. De acuerdo con la potestad reglamentaria de la Administración local en el ámbito de sus competencias (artículo 4.1.a) y 22.2.d) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local) la Ordenanza es el instrumento normativo óptimo para regular este tipo de uso común especial de los bienes de dominio público.

d2) Alternativas no regulatorias.

No se prevé.

ESKUb1afe06f-55df-4776-b494-8aa8f2051324

Alkateak agindu eta izenpetua, eta nik, idazkari naizen honek, ziurtatua, Tolosan, sinaduran agertzen den datan.

ALKATEA	UDAL IDAZKARIA
Angel Martinez de Rituerto Arregui	Sara Berasategui Fuertes

ESKUb1afe06f-55df-4776-b494-8aa8f2051324

TOLOSAKO UDALA

2025IORD0003

ERANSKINA / ANEXO

AURRETIAZKO KONTSULTA PUBLIKOA.	CONSULTA PÚBLICA PREVIA
GAIA:	**ASUNTO:**

Interesduna / *Interesado/a*		
Izen-abizenak / Nombre y apellidos		**NAN-AIZ** / DNI-NIE
☐ **Emakumea** / Mujer	☐ **Gizona** / Hombre	☐ **Bestelako generoa / Bestelako identitateak (*)** Otros géneros / Otras identidades (*)
Helbidea / Dirección	**PK** / C.P.	**Udalerria** / Municipio
Telefonoa / Teléfono	**Helbide elektronikoa** / E-mail	

(*) **Beren burua ez gizontzat, ez emakumetzat duten pertsonak, hala nola transexualak, transgeneroak, intersexualak eta bestelako gorputz-errealitateak.**
Aquellas personas que no se definen como mujeres ni como hombres, tales como transexuales, transgénero, intersexuales y otras realidades corporales.

Interesdunaren ordezkariak / *Representante del/la interesado/a* (**)	
Izen-abizenak / Nombre y apellidos	**NAN-AIZ** / DNI-NIE

(**) **Interesdunaren ordezkariak eskaera egiten badu, eskaeraz gain, ordezkaritza agiria ere aurkeztu beharko du.**
Si la solicitud la realiza el/la representante del/la interesado/a, además deberá aportar el documento de representación.

Iritzi konfidentziala *opinión confidencial*

Oro har, jasotako ekarpenak jendaurrean zabaltzeko modukotzat joko dira. Interesdunen iritziz konfidentzialtasunez tratatu behar diren iritziak, eta, ondorioz, askatasunez zabaldu behar ez direnak berariaz adierazi beharko dira ekarpenaren testuan bertan.
Con carácter general, las contribuciones recibidas se considerarán susceptibles de difusión pública. La opiniones remitidas que, a juicio de las personas interesadas, deban ser tratadas con carácter confidencial y, en consecuencia, no proceda su libre difusión, deberán ser específicamente señaladas en el propio texto de la contribución.

☐ **Bidalitako iritzia konfidentzialtasunez tratatzea nahi dut.**
Deseo que la opinión remitida sea tratada con caracter confidencial.

ESKUb1afe06f-55df-4776-b494-8aa8f2051324

1. Uste duzu proposamen hauek konponbide onak direla deskribatutako arazoentzat?/ *¿Considera que estas propuestas son una buena solución a los problemas descritos?*

2. Proposatuko al zenuke deskribatutako arazoak konpontzeko modu hoberik?/ *¿Puede usted proponer alguna forma mejor para solucionar los problemas descritos?*

Eta horrela jasota gera dadin, adierazitakoa egia dela aitortzen dut, eta agiri hau sinatzen dut.
Y para que así conste, declarando ser cierto lo manifestado, firmo el presente documento.

Urtea / Año	**Hilabetea** / Mes	**Eguna** / Día	**Eskatzailearen sinadura** / Firma solicitante

EKS | CSV: ESKUb1afe06f-55df-4776-b494-8aa8f2051324
Egiaztatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus?De=07110
Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus?De=07110

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:	2025IORD0003-Aurretiazko kontsulta publikoa/Consultapública previa ()

Digitalki sinatua:

Sara Berasategui Fuertes
Udal idazkaria
Data: 2025/10/01 09:15:42

Digitalki sinatua:

Angel Martinez de Rituerto Arregui
Alkatea
Data: 2025/10/01 09:53:42