

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

TOLOSAKO UDALA

Iragarkia

Tolosako Udalbatzak, 2025eko azaroaren 27an egindako Oso-ko Bilkuran, hasierako onarpenera eman zion Tolosan lur gaineko aparkalekua arautzeko ordenantzari.

Ordenantza hau jendaurrean jarri zen hogeita hamar egun balioduneko epean, 2026ko otsailaren 4ko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEKO 22. zenbakian argitaratutako iragarkiaren bidez, eta epe horretan alegazio idazki bat aurkeztu zen. Idazkiaren lehenengo alegazioa onartzeko, bigarren alegazioa partzialki onartzeko eta hirugarren alegazioa ez onartzeko diktamena egin zen, eta, ondoren, behin betiko testua egin zen, zeina Udalbatzak onartu baitzuen 2026ko apirilaren 30ean egindako Osoko Bilkuran.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49.c eta 70.2) artikuluetan ezarritakoaren arabera, iragarki honetan eranskin gisa argitaratzen da ordenantzaren testu osoa.

Erabaki hau behin betikoa da administraziobidean, eta, beraren aurka, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango da Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusian, bi hilabeteko epean, erabakia argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

Tolosa, 2026ko maiatzaren 22a.—Cristina Peláez Errazquin, zinegotzi delegatua. (3510)

ERANSKINA

Tolosako udalerrian lur gaineko aparkatzeak arautzeko ordenantza.

Aurkibidea.

Zioen azalpena.

I. titulua. Eskumena, xedea eta aplikazio-eremua.

II. titulua. Lur gainean aparkatzeko zerbitzuaren arauak.

Lehenengo kapitulua. Xedapen komunak.

Bigarren kapitulua. Araubide orokorreko aparkatzeko baime-na.

Hirugarren kapitulua. Aparkatzeko baimena emateko ezohiko araubidea.

1. atala. Bertakoentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria.

2. atala. Jarduera ekonomikoei atxikitako ibilgailuak aparkatzeko txartela.

3. atala. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko baimena.

Laugarren kapitulua. Ezohiko araubideen xedapen komunak.

III. titulua. Zehapen-araubidea.

Lehenengo kapitulua. Xedapen orokorrak.

Bigarren kapitulua. Lur gaineko aparkatze arautuari lotutako arau-hausteak.

AYUNTAMIENTO DE TOLOSA

Anuncio

El Pleno, en sesión celebrada el 27 de noviembre de 2025, aprobó inicialmente la ordenanza reguladora del estacionamiento en superficie en el municipio de Tolosa.

La presente ordenanza fue sometida a información pública durante un plazo de treinta días hábiles mediante anuncio publicado en el n.º 22 del BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, de fecha 4 de febrero de 2026, habiéndose presentado un escrito de alegaciones. Se conformó el dictamen estimando la primera alegación, estimando parcialmente la segunda alegación y desestimando la tercera alegación, y se elaboró el texto definitivo que se aprobó definitivamente por el Pleno del Ayuntamiento en sesión de 30 de abril de 2026.

De conformidad con lo establecido en el artículo 49.c y 70.2) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, en el presente anuncio, se publica como anexo el texto íntegro de la ordenanza.

Contra el presente acuerdo, que es definitivo en vía administrativa, podrá interponerse recurso contencioso-Administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de su publicación.

Tolosa, a 22 de mayo de 2026.—La concejala delegada, Cristina Peláez Errazquin. (3510)

ANEXO

Ordenanza reguladora del estacionamiento en superficie en el municipio de Tolosa.

Índice.

Exposición de motivos.

Título I. Competencia, objeto y ámbito de aplicación.

Título II. De las normas del servicio de estacionamiento regulado en superficie.

Capítulo primero. Disposiciones comunes.

Capítulo segundo. Régimen general de autorización de estacionamiento.

Capítulo tercero. Régimen excepcional de autorización de estacionamiento.

Sección 1.ª Tarjeta o distintivo de estacionamiento para residentes.

Sección 2.ª Tarjeta de estacionamiento para vehículos adscritos a actividades económicas.

Sección 3.ª Autorización de estacionamiento para personas con movilidad reducida.

Capítulo cuarto. Disposiciones comunes a los regímenes excepcionales.

Título III. Régimen sancionador.

Capítulo primero. Disposiciones generales.

Capítulo segundo. Infracciones referidas al estacionamiento regulado en superficie.

Xedapen gehigarriak.

Xedapen indargabetzailea.

Azken xedapena.

I. eranskina. (AAE) Aparkaldi arautuko eremua, eremuak eta sektoreak.

II. eranskina. Motozikletentzako aparkalekuak.

III. eranskina. Ibilgailu-dentsitate txikiagoko eremuak.

IV. eranskina. Mugikortasun murriztua izan, eta aparkatzeko xartelaren titular diren pertsonentzako erreserbatutako plazak.

V. eranskina. Arau-haustek eta zehapenak.

ZIOEN AZALPENA

I

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen (aurrerantzean, TAOL) 4. artikulua udalei ematen dizkie, lurralde-izaerako administrazio publiko gisa eta beren eskumenen esparruaren barruan, erregelamenduak egiteko eta beren burua antolatzeko, nahitaezko betearazpenerako eta zehatzeko ahalak, besteak beste.

Udalerrriak, bere interesak kudeatzeko eta bere eskumenen esparruan, betiere Estatuko eta autonomia-erkidegoetako legerian ezarritako moduan, ibilgailuen aparkatzeak antolatzeko eskumen propioak baliatuko ditu, aipatutako TAOLen 25.2.g) artikulua eta Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legearen 17.1.4) artikulua araberan.

Era berean, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 7. artikulua honako arlo hauetako eskumenak esleitzen dizkie udalerriei:

– Zirkulazioari buruzko udal-ordenantzen bidez, herri barruko bideen erabilerak arautzea, aparkalekuak erabiltzaile guztien artean ekitatez banatzea bateragarri eginez ibilgailuen trafikoaren arintasunarekin eta kaleetako oinezkoen erabilerarekin, bai eta aparkaldi mugatuko neurriak ezartzea ere, aparkalekuen errota-zioa bermatzeko, arreta berezia eskainiz mugikortasuna murriztuta duten eta ibilgailuak erabiltzen dituzten pertsona desgaituen premiei; hori guztia pertsona horiek gizarteratzen laguntzeko.

– Hiri barruko bideetan ibilgailuak ibilgetzea, aparkaldi mugatuko eremuetan aparkatzeko gaitzen duen titulurik ez dutenean edo jaso duten baimena gaintzen dutenean, harik eta gidaria identifikatzen den arte. Ibilgailuak herri barruko bideetatik kentzea eta gordailuan uztea, zirkulazioa oztopatzen, zailtzen edo arriskuan jartzen dutenean, edo aparkaldi mugatuko eremuetan behar ez bezala aparkatuta daudenean, artikulua honetan ibilgailuak ibilgetzeko aurreikusitako baldintzetan.

II

Udalak, eman zaizkion eskumenez baliatuz, 2012ko azararen 27an egindako osoko bilkuran, erabaki zuen trafikoa eta denbora mugatuko aparkalekua antolatzeko arauak onartzea (TAO) (2013ko otsailaren 8ko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALA, 27. zk.).

Indarrean sartu zenetik gerora Tolosan auzo berriak sortu direnez, biztanleriaren mugikortasunean aldaketak izan direnez eta orain arte hartutako neurriak aztertu direnez, ordenantza aldatu behar da TAO zerbitzua premia berrietara egokitzeko.

Disposiciones adicionales.

Disposición derogatoria.

Disposición final.

Anexo I. (AER) Área de estacionamiento regulado, zonas y sectores.

Anexo II. Aparcamiento para motocicletas.

Anexo III. Zonas de menor densidad de vehículos.

Anexo IV. Plazas de estacionamiento reservadas a personas con movilidad reducida titulares de la tarjeta de estacionamiento.

Anexo V. Infracciones y sanciones.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

I

El artículo 4 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, en adelante LRBRL, confiere a los ayuntamientos, en calidad de Administración Pública de carácter territorial y dentro de la esfera de sus competencias, entre otras las potestades reglamentarias y de autoorganización, de ejecución forzosa y sancionadora.

El Municipio, para la gestión de sus intereses y en el ámbito de sus competencias, ejercerá en todo caso, en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas, competencias propias en materia de ordenación de estacionamiento de vehículos según el artículo 25.2.g) de la citada LRBRL y según el artículo 17.1.4) de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi.

A su vez, el artículo 7 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial atribuye a los municipios competencia en las siguientes materias:

– La regulación mediante ordenanza municipal de circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

– La inmovilización de los vehículos en vías urbanas cuando no dispongan de título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida, hasta que se logre la identificación de su conductor. La retirada de los vehículos de las vías urbanas y su posterior depósito cuando obstaculicen, dificulten o supongan un peligro para la circulación, o se encuentren incorrectamente aparcados en las zonas de estacionamiento restringido, en las condiciones previstas para la inmovilización en este mismo artículo.

II

En uso de las competencias conferidas el Ayuntamiento Pleno, en Sesión celebrada el 27 de noviembre de 2012, acordó aprobar las Normas Regulatoras para la Ordenación del Tráfico y Aparcamiento con Tiempo Limitado (OTA), BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, n.º 27, de 8 de febrero de 2013.

Desde su entrada en vigor, la creación de nuevos barrios en Tolosa, los cambios en la movilidad de la población y el análisis de las medidas adoptadas hasta ahora exigen una modificación de la ordenanza para adaptar el servicio OTA a las nuevas necesidades.

III

Tolosan mugikortasun jasangarria sustatuko duen udal-eredu bat bultzatzeko, Udaltzaren Osoko Bilkurak, 2021eko urtarrilaren 28an egindako ohiko bilkuran, erabaki hau hartu zuen, besteak beste: behin betiko onartzea Tolosako Mugikortasun Jasangarri eta Berdintasunerako Plana. Plan honetan ezarritako ildo estrategikokoetako batzuk dira «trafikoaren eta aparkalekuaren bide-antolamendua» eta «auto pribatuaren erabilera eraginkorragoa sustatzea». Horretarako, jarduketa-programan honako hauek sartu ziren, besteak beste: aparkalekuak eta aparkatzeak berantolatzea, aparkaleku periferiko berriak sortzea, aparkaleku aratuak hobetzea eta zamalanetarako espazioak hobetzea.

IV

Ordenantza honek errespetatu egiten ditu, batetik, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen IV. tituluak ezartzen duen erregulazio onaren printzipioak, eta bestetik, partehartzearen printzipioak, besteak beste, Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legean jasoa.

Azkenik, ordenantza egitean, pertsonen parte hartzeko hainbat bide erabili dira. Hala, arauaren aurreproiektua egin aurreko kontsulta publikoaren izapidea egin da, udalaren web-atariaren bidez ere jarri da jendaurrean, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133.1 artikulua ezarritako moduan.

I. TITULUA

ESKUMENA, XEDEA ETA APLIKAZIO-EREMUA

1. artikulua. Eskumena.

Ordenantza hau eman da honako hauen arabera: toki-arau-bidearen arloan indarrean diren lege-xedapenen testu bategina onartzen duen apirilaren 18ko 781/1986 Legegintzako Errege Dekretuaren 55. artikulua ezarritakoa; Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak eta Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legeak trafikoari, ibilgailuak aparkatzeari eta mugikortasunari buruz udalerriei ematen dizkien eskumenak; eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 7. artikulua.

2. artikulua. Xedea.

1. Ordenantza honen xedea da Tolosako udalerrian lur gaineko aparkatzea arautzea, aparkatzeko eskariari behar bezala erantzuteko, eta hiri-kalitatearen eta irisgarritasunaren helburu orokorren barruan, baliabide urri bat esleitzeko. Horretarako, hiri-bideetan, lur gainean, ibilgailuak aparkatzeko espazioaren, denboraren eta funtzioaren antolamendua egingo da, errotazio egokia sustatuko da eta hori betetzen dela bermatzeko neurriak ezarriko dira.

2. Gipuzkoako Toki Ogasunak arautzen dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauaren 20.2.u) artikulua arabera ezarritako tasa hau: trakzio mekanikoko ibilgailuak udalerrietako kaleetan horretarako erabakitako zonen barruan eta muga jakin batzuekin aparkatzeko. Ekitaldi bakoitzeko ordenantza fiskaltan jasota egongo da tasa hori.

3. artikulua. Aplikazio-eremua.

1. Ordenantza hau aplikatuko zaie Tolosako udalerrian araututako aparkalekuetan aparkatzen duten ibilgailuei.

III

Para impulsar un modelo de municipio que promueva la Movilidad Sostenible en Tolosa, el Pleno de la Corporación, en sesión ordinaria celebrada el día 28 de enero de 2021, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo: Aprobación definitiva de la Ciudad de Tolosa con perspectiva de género. Plan de Movilidad Sostenible. Algunas de las líneas estratégicas establecidas en este plan son la «Ordenación viaria del tráfico y estacionamiento» y el «fomento de un uso más eficiente del coche privado». Para ello, se incluyó en el programa de actuación la reordenación de los estacionamientos y aparcamientos, la creación de nuevos aparcamientos periféricos en las márgenes, la mejora del área de estacionamiento regulado y la mejora de los espacios de carga y descarga, entre otros.

IV

La presente ordenanza respeta los principios de buena regulación que establece el título IV de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y de participación que contempla, entre otras normas, la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi.

Por último, se han utilizado diversos cauces de participación de las personas en la elaboración de la ordenanza, así como el trámite de la «consulta pública» previa a la elaboración del anteproyecto de norma a través del portal web de la Corporación municipal, que establece el artículo 133.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

TÍTULO I

COMPETENCIA, OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artículo 1. Competencia.

Esta ordenanza se dicta en virtud de lo dispuesto en el artículo 55 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, por el que se aprueba el texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local, y de las competencias atribuidas a los municipios en materia de tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad por la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen local y Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi; y por el artículo 7 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 2. Objeto.

1. El objeto de esta ordenanza es la regulación del estacionamiento en superficie en el municipio de Tolosa para atender adecuadamente la demanda de estacionamiento y la asignación de un recurso escaso dentro de los objetivos generales de calidad urbana y accesibilidad, mediante la ordenación espacial, temporal y funcional de los estacionamientos de vehículos en superficie en las vías urbanas, promoviendo la adecuada rotación y estableciendo medidas para garantizar su cumplimiento.

2. De conformidad con el artículo 20.2.u) de la Norma Foral 11/1989, de 5 de julio, Reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa se establece la tasa por «estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías de los municipios dentro de las zonas que a tal efecto se determinen y con las limitaciones que pudieran establecerse». Esta será la recogida en las ordenanzas fiscales de cada ejercicio.

Artículo 3. Ámbito de aplicación.

1. La presente ordenanza será de aplicación a los vehículos que estacionen en el área de estacionamiento regulado en el municipio de Tolosa.

2. Aparkaldi Arautuko Eremua (aurrerantzean, AAE) I. eranskinean dago jasota.

AAE eremutan banatzen da, eta eremu horiek, era berean, kolore-sektoreak dituzte.

3. Ordenantza honen ondorioetarako, definizio hauek hartuko dira kontuan:

a) Aparkatzea: udal-bide publikoetan bakarrik egiten dena.

b) Baimena: aparkatzeko baimena. Bereizgarria edo tiketa izan daiteke.

c) Tiketa edo gailu mugikorra: aparkatzeko baimena, ibilgailu bati lur gainean aparkatzeko aukera ematen diona denbora mugatu baterako, ordutan, eta tasa ordaindu ondoren. Erabilera-araubide orokorrari dagokio, eta aplikazio orokorrekoa da.

d) Bereizgarria edo txartela: udalak lur gainean aparkatzen duten pertsonen artetik ezaugarri jakin batzuk dituztenei emandako baimena, hala nola bertakoak, merkatariak edo mugikortasun murriztua duten pertsonak direlako. Tasa ordainduta, espazio horiek erabiltzeko gaitzen du. Eman den urtea amaitu arte egongo da indarrean. Ezohiko erabilera-araubidekoa da, eta kasu eta kollektibo jakinei aplikatzeko da.

e) Eremua: AAE eremua banatzen den lurralde-espazioa edo azalera.

f) Sektorea: eremu baten barruan dagoen espazioa, non berriazko erregulazio-baldintzak izango baitira kolorearen arabera (koloreak, gehieneko denbora...).

II. TITULUA

LUR GAINEAN APARKATZEKO ZERBITZUAREN ARAUAK

LEHENENGO KAPITULUA. XEDAPEN KOMUNAK

4. artikulua. *Aparkaleku-plazen motak sektorearen arabera.*

1. Sektorearen arabera, aparkaleku-plazen mota hauek bereiziko dira:

a) Sektore gorria.

Bizilekuaren arabera esleitutako eremuko bertako txartela duten ibilgailuek bakarrik aparka dezakete plaza horietan.

Ez dute ordu-mugarik.

Aldez aurretik bertakoentzako txartela lortu, eta tasa ordaindu behar da.

b) Sektore marroia.

Edozein ibilgailu aparka daiteke plaza hauetan; baina bertakoentzako txartela eta jarduera ekonomikoetarako txartela duten ibilgailuak ere.

Plaza horiek erabili ahal izateko, ibilgailu arruntek aparkatzeko tiketa eskuratu behar da parkimetro edo gailu mugikor baten, eta aurrez, ordenantza fiskalean jasotako tasa ordaindu.

Errotazio handiko eta iraupen laburreko plazak dira. Aparkatzeko gehieneko denbora ordubete eta 30 minutukoa da, 6. artikuluan aparkatze arauturako ezarritako ordutegian.

c) Sektore marroi-gorria.

Plaza horietan edozein ibilgailu aparka daiteke; baina bertakoentzako txartela eta jarduera ekonomikoetarako txartela duten ibilgailuak ere.

2. Se entiende por Área de Estacionamiento Regulado (en adelante, AER), la recogida en el anexo I.

El AER se divide en zonas y éstas a su vez contienen diferentes sectores de colores.

3. A los efectos de esta Ordenanza se entiende por:

a) Estacionamiento: el efectuado únicamente en viales públicos municipales.

b) Autorización: permiso para estacionar. Puede ser un distintivo o un tique.

c) Tique o dispositivo móvil: autorización de estacionamiento que habilita a un vehículo el uso del estacionamiento en superficie por un tiempo limitado en horas y previo pago de la tasa. Corresponde al régimen general de uso, es de aplicación general.

d) Distintivo o tarjeta: autorización concedida por el Ayuntamiento a las personas usuarias del estacionamiento en superficie, por tener estas unas características concretas, tales como, ser residentes, comerciantes o personas con movilidad reducida, y que habilita el uso de dichos espacios, previo pago de la tasa. Su plazo de vigencia se extiende al año en que ha sido concedido. Corresponde al régimen excepcional de uso, es de aplicación a supuestos y colectivos concretos.

e) Zona: espacio de territorio o superficie en los que se divide el AER.

f) Sector: espacio situado dentro de una zona, donde regirán condiciones de regulación específicas según color (colores, tiempo máximo...).

TÍTULO II

DE LAS NORMAS DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO EN SUPERFICIE

CAPÍTULO PRIMERO. DISPOSICIONES COMUNES

Artículo 4. *Tipos de plaza de estacionamiento según sector.*

1. Se distinguirán los siguientes tipos de plazas de estacionamiento regulado según el sector:

a) Sector rojo.

Son plazas en las que pueden estacionar exclusivamente los vehículos que dispongan de tarjeta de residentes de la zona asignada por domicilio.

No tienen limitación horaria.

Su uso queda condicionado a la previa obtención de la tarjeta de residentes y pago de la tasa.

b) Sector marrón.

Son plazas en las que puede estacionar cualquier vehículo, incluidos los vehículos que disponen de tarjeta de residentes y de actividades económicas.

Para todos ellos, el uso de dichas plazas queda condicionado a la previa obtención de tique en un parquímetro o dispositivo móvil de estacionamiento para vehículos ordinarios, previo pago de la tasa recogida en la ordenanza fiscal.

Son plazas de alta rotación y de corta duración. El tiempo máximo de estacionamiento es de 1 hora y 30 minutos dentro del horario de estacionamiento regulado establecido en el art. 6.

c) Sector marrón-rojo.

Son plazas en las que puede estacionar cualquier vehículo, incluidos los vehículos que disponen de tarjeta de residentes y de actividades económicas.

Plaza horiek erabili ahal izateko, ibilgailu arruntek aparkatzeko tiketa eskuratu beharko da parkimetro edo gailu mugikor batean, eta aurrez, ordenantza fiskalean jasotako tasa ordaindu.

Errotazio handiko eta iraupen laburreko plazak dira. Aparkatzeko gehieneko denbora ordubete eta 30 minutukoa da, 6. artikuluan aparkatze arauturako ezarritako ordutegian. Aparkatzeko araubide orokorreko plazak dira, eta II. tituluko II. kapituluan ezarritakoaren mende daude.

20:00etatik aurrera, eremu horretako bertakoentzako txartela duten ibilgailuek (bizilekuaren arabera esleitua) bakarrik aparkatu ahal izango dute plaza horietan.

d) Sektor e urdina.

Honako hauek dira plaza horietan aparkatu ahal izango dutenak:

a. Edozein ibilgailu, alde z aurretik parkimetro edo gailu mugikor batean tiketa lortuta, eta dagokion tasa ordainduta. Sektor e honetan bi motatako tiketak lortu ahal izango dira:

i. Ibilgailu arruntetarako aparkatze-tiketa, ordenantza fiskalean jasotako tasa ordaindu ondoren.

ii. Merkataritzarako eta salgaien garraiorako erabiltzen diren ibilgailuentzako aparkatze-tiketa. Ordenantza fiskaletan ibilgailu horiek aparkatzeko onartutako tasa merkeagoa izango da ibilgailu arruntak aparkatzeko onartutakoa baino.

Errotazio handiko eta iraupen luzeko plazak dira. Aparkatzeko gehieneko denbora 4 ordukoa da, 6. artikuluan ezarritako aparkatzeko ordutegiaren barruan.

b. Bertakoentzako txartela duten ibilgailuak.

Aldez aurretik tiketa eskuratu gabe, tasa ordaindu gabe eta ordutegi-mugarik gabe.

c. Jarduera ekonomikoetarako txartela duten ibilgailuak.

Aldez aurretik tiketa lortu gabe, tasa ordaindu gabe eta ordutegi-mugarik gabe.

e) Sektor e urdin-gorria.

Honako hauek dira plaza horietan aparkatu ahal izango dutenak:

a. Edozein ibilgailu, alde z aurretik parkimetro edo gailu mugikor batean tiketa lortuta, eta dagokion tasa ordainduta. Sektor e honetan bi motatako tiketak lortu ahal izango dira:

i. Ibilgailu arruntetarako aparkatze-tiketa, ordenantza fiskalean jasotako tasa ordaindu ondoren.

ii. Merkataritzarako eta salgaien garraiorako erabiltzen diren ibilgailuentzako aparkatze-tiketa. Ordenantza fiskaletan ibilgailu horiek aparkatzeko onartutako tasa merkeagoa izango da ibilgailu arruntak aparkatzeko onartutakoa baino.

Txandakatze handiko eta iraupen luzeko plazak dira. Aparkatzeko gehieneko denbora 4 ordukoa da, 6. artikuluan ezarritako aparkatzeko ordutegiaren barruan.

20:00etatik aurrera, eremu horretako bertakoentzako txartela duten ibilgailuek (bizilekuaren arabera esleitua) bakarrik aparkatu ahal izango dute plaza horietan.

b. Bertakoentzako txartela duten ibilgailuak.

Aldez aurretik tiketa lortu gabe, tasa ordaindu gabe eta ordutegi-mugarik gabe.

c. Jarduera ekonomikoetarako txartela duten ibilgailuak.

Aldez aurretik tiketa lortu gabe, tasa ordaindu gabe eta ordutegi-mugarik gabe.

20:00etatik aurrera, eremu horretako bertakoentzako txartela duten ibilgailuek (bizilekuaren arabera esleitua) bakarrik aparkatu ahal izango dute plaza horietan.

Para todos ellos, el uso de dichas plazas queda condicionado a la previa obtención de tique en un parquímetro o dispositivo móvil de estacionamiento para vehículos ordinarios, previo pago de la tasa recogida en la ordenanza fiscal.

Son plazas de alta rotación y de corta duración. El tiempo máximo de estacionamiento es de 1 hora y 30 minutos dentro del horario de estacionamiento regulado establecido en el art. 6. Son las plazas sujetas al régimen general de estacionamiento sujetas a lo dispuesto en el capítulo II del título II.

A partir de las 20:00 son plazas en las que pueden estacionar exclusivamente los vehículos que dispongan de tarjeta de residentes de la zona asignada por domicilio.

d) Sector azul.

Son plazas en las que puede estacionar:

a. Cualquier vehículo, previa obtención de tique en un parquímetro o dispositivo móvil y previo pago de la tasa correspondiente. En este sector se podrán obtener dos tipos de tique:

i. Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios, previo pago de la tasa recogida en la ordenanza fiscal.

ii. Tique de estacionamiento para vehículos destinados al comercio y transporte de mercancías. La tasa aprobada para el estacionamiento de este tipo de vehículos en las ordenanzas fiscales será más económica que la aprobada para el estacionamiento de vehículos ordinarios.

En este caso, son plazas de alta rotación y de larga duración. El tiempo máximo de estacionamiento es de 4 horas dentro del horario de estacionamiento regulado establecido en el art. 6.

b. Los vehículos que dispongan de tarjeta de residente.

En este caso, sin previa obtención de tique, ni pago de la tasa y sin limitación horaria.

c. Los vehículos que dispongan de tarjeta de actividades económicas.

En este caso, sin previa obtención de tique, ni pago de la tasa y sin limitación horaria.

e) Sector azul-rojo.

Son plazas en las que puede estacionar:

a. Cualquier vehículo, previa obtención de tique en un parquímetro o dispositivo móvil y previo pago de la tasa correspondiente. En este sector se podrán obtener dos tipos de tique:

i. Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios, previo pago de la tasa recogida en la ordenanza fiscal.

ii. Tique de estacionamiento para vehículos destinados al comercio y transporte de mercancías. La tasa aprobada para el estacionamiento de este tipo de vehículos en las ordenanzas fiscales será más económica que la aprobada para el estacionamiento de vehículos ordinarios.

En este caso, son plazas de alta rotación y de larga duración. El tiempo máximo de estacionamiento es de 4 horas dentro del horario de estacionamiento regulado establecido en el art. 6.

A partir de las 20:00 son plazas en las que pueden estacionar exclusivamente los vehículos que dispongan de tarjeta de residentes de la zona asignada por domicilio.

b. Los vehículos que dispongan de tarjeta de residente.

En este caso, sin previa obtención de tique, ni pago de la tasa y sin limitación horaria.

c. Los vehículos que dispongan de tarjeta de actividades económicas.

En este caso, sin previa obtención de tique, ni pago de la tasa y sin limitación horaria.

A partir de las 20:00 son plazas en las que pueden estacionar exclusivamente los vehículos que dispongan de tarjeta de residentes de la zona asignada por domicilio.

f) **Sektore berdea.**

Honako hauek dira plaza horietan aparkatu ahal izango dutenak:

a. Edozein ibilgailu, aldez aurretik parkimetro edo gailu mugikor batean ibilgailu arruntentzako aparkatzeko tiketa lortuta, eta ordenantza fiskaletan jasotako tasa ordainduta.

Egonaldi luzeko plazak dira. Aparkatzeko gehieneko denbora egun osoa da, 6. artikuluan ezarritako aparkatze arautuko ordutegian.

b. Bertakoentzako txartela duten ibilgailuak.

Aldez aurretik tiketa lortu gabe, tasa ordaindu gabe eta ordutegi-mugarik gabe.

g) **Sektore berde-gorria.**

Hauek dira plaza horietan aparka dezaketenak:

a. Edozein ibilgailu, aldez aurretik parkimetro edo gailu mugikor batean ibilgailu arruntentzako aparkatzeko tiketa lortuta, eta ordenantza fiskaletan jasotako tasa ordainduta.

Egonaldi luzeko plazak dira. Aparkatzeko gehieneko denbora egun osoa da, 6. artikuluan aparkatze arauturako ezarritako ordutegian.

20:00etatik aurrera, eremu horretako bertakoentzako txartela duten ibilgailuek (bizilekuaren arabera esleitura) bakarrik aparkatu ahal izango dute plaza horietan.

b. Bertakoentzako txartela duten ibilgailuak.

Aldez aurretik tiketa lortu gabe, tasa ordaindu gabe eta ordutegi-mugarik gabe.

2. Doan aparkatzeko 20 minutuko hasierako epea ezarzen da, dagokion tiketa edo kontrol-bidea lortu ondoren.

3. Aparkaldi Arautuko Eremuko (AAE) aparkaldi arautuaren funtzionamenduari buruzko baldintzei buruzko informazioa beti egongo da eskuragarri herritarrentzat: udalaren web-atarian eta udaleko beste informazio-kanal batzuetan (sare sozialetan eta aplikazio mugikorretan, adibidez). Une oro eguneratuta egongo da informazio hori.

5. artikulua. Aparkatzeko baimenak.

1. Ibilgailuak bide publikoan aparkatzea jabari publikoko ondasunen ohiko erabilera komun berezia da, eta baimena behar da aparkatzeko. Baimenak zuzenean emango dira, salbu eta, edozein arrazoiengatik, horien kopurua mugatzen bada; kasu horretan, lehia bidezko konkurrentziaren edo zozketaren bidez emango dira. Ezin dira eskualdatu, ezaugarri pertsonalak hartzen baitira kontuan emateko garaian.

2. AAEn aparkatzeko, erabiltzaileek dagokien aparkatzeko baimena izan beharko dute. Aparkatzeko baimen hauek aurreikusten dira:

a) Tiketa parkimetroan edo gailu elektronikoaren bidez. Aparkatzeko baimena emateko araubide orokorra da. Edozein ibilgailu lor dezake, tiketa eskuratuta parkimetro batean edo bide publikoan aparkatzeko gaitutako gailu mugikor baten bidez. II. tituluko II. kapituluaren arautzen dira, eta honako hauek sartzen dira:

a. Ibilgailu arruntek aparkatzeko tiketa.

b. Merkataritzarako eta salgaien garraiorako erabiltzen diren ibilgailuek aparkatzeko tiketa.

b) Txartela edo bereizgarria. Aparkatzeko baimena emateko ezohiko araubidekoa da. Tolosako Udalak pertsona edo kolektibo jakinei ematen die, baldintza zehatzak betetzen dituztelako, bide publikoan aparkatzeko bereizgarri edo txartela emanda. II. tituluko II. kapituluaren arautzen dira, eta honako hauek dira:

f) **Sector verde.**

Son plazas en las que puede estacionar:

a. Cualquier vehículo, previa obtención de tique en un parquímetro o dispositivo móvil de estacionamiento para vehículos ordinarios, previo pago de la tasa recogida en la ordenanza fiscal.

En este caso, son plazas de larga estancia. El tiempo máximo de estacionamiento es el día completo, dentro del horario de estacionamiento regulado establecido en el art. 6.

b. Los vehículos que dispongan de tarjeta de residente.

En este caso, sin previa obtención de tique, ni pago de la tasa y sin limitación horaria.

g) **Sector verde-rojo.**

Son plazas en las que puede estacionar:

a. Cualquier vehículo, previa obtención de tique en un parquímetro o dispositivo móvil de estacionamiento para vehículos ordinarios, previo pago de la tasa recogida en la ordenanza fiscal.

En este caso, son plazas de larga estancia. El tiempo máximo de estacionamiento es el día completo, dentro del horario de estacionamiento regulado establecido en el art. 6.

A partir de las 20:00 son plazas en las que pueden estacionar exclusivamente los vehículos que dispongan de tarjeta de residentes de la zona asignada por domicilio.

b. Los vehículos que dispongan de tarjeta de residente.

En este caso, sin previa obtención de tique, ni pago de la tasa y sin limitación horaria.

2. Se establece un periodo inicial de estacionamiento gratuito de 20 minutos, previa obtención del correspondiente tique o medio de control.

3. La información sobre las condiciones de funcionamiento del estacionamiento regulado en el AER estará permanentemente accesible para la ciudadanía, a través de su publicación en el portal web municipal y otros canales municipales de información como redes sociales y aplicaciones móviles, manteniéndose en todo momento actualizada.

Artículo 5. Autorizaciones de estacionamiento.

1. El estacionamiento de vehículos en la vía pública constituye un uso común especial normal de los bienes de dominio público y queda sujeto a autorización. Las autorizaciones se otorgarán directamente, salvo si por cualquier circunstancia se limitare el número de las mismas, en cuyo caso se otorgarán por concurrencia competitiva o por sorteo. No son transmisibles ya que se tienen en cuenta para su otorgamiento cualidades personales.

2. Para estacionar en el AER las personas usuarias deberán proveerse de la correspondiente autorización de estacionamiento. Se prevén las siguientes autorizaciones de estacionamiento:

a) Tique en parquímetro o a través de dispositivo electrónico. Es el régimen general de autorización de estacionamiento. Puede ser obtenida por cualquier vehículo mediante tique en un parquímetro o dispositivo móvil habilitado para estacionar en la vía pública. Se regulan en el capítulo II del título II, dentro de las que se incluyen las siguientes:

a. Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.

b. Tique de estacionamiento para vehículos destinados al comercio y transporte de mercancías.

b) Tarjeta o distintivo. Es el régimen excepcional de autorización de estacionamiento. Ésta es otorgada por el Ayuntamiento de Tolosa a personas o colectivos concretos, por concurrir en ellos condiciones concretas, mediante distintivo o tarjeta, para estacionar en la vía pública. Se regulan en el capítulo II del título II, dentro de las que se incluyen las siguientes:

- a. Aparkatzeko txartela edo bereizgarria bertakoentzat.
 - b. Jarduera ekonomikoei atxikitako ibilgailuentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria.
 - c. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria.
3. Ordenantza honetan aurreikusitako aparkatzeko baimen bakoitzeko ordaindu beharko diren tasak Tolosako Udalak uanean onartuak dituenak izango dira, eta dagokien ordenantza fiskalean zehaztuta eta jasota egongo dira.

Tasa horien zenbatekoa, onartutako ordenantza fiskalaren arabera, honela osatuko da: tarifa bat aplikatzearen ondoriozko zenbatekoa; horretarako finkatutako zenbateko finko bat; edo bi prozedurak batera aplikatzearen ondoriozko zenbatekoa.

6. artikulua. Ordutegia.

Aparkatzeko ordutegia honako hau izango da:

- a) 09:00etatik 13:30era eta 16:30etik 20:00etara, oro har, asteleheneetik ostiralera (jaiegunak ez direnak).
- b) 09:00etatik 13:30era, larunbatetan.
- c) Igandeetan eta jaiegunetan ez da aparkaldi arautuaren zerbitzua emango.

20:00etatik aurrera, lanegunetan eta jaiegunetan, udaltzaingoak sektore gorriak eta gorriarekin gurutzatzen direnak kontrolatuko ditu; hau da, gorriez gain, marroi-gorria, urdin-gorria eta berde-gorria, bertakoentzako txartela duten ibilgailuak bakarrik daudela aparkatuta egiaztatuko.

BIGARREN KAPITULUA. ARAUBIDE OROKORREKO APARKATZEKO BAIMENA

7. artikulua. Araubide orokorreko aparkatzeko baimenaren araupetik kanpo daudenak.

Hona hemen araubide orokorreko aparkatzeko baimenaren araupetik kanpo dauden ibilgailu motordunak:

1. Motozikletak eta ziklomotorrak. Motozikleta eta ziklomotorrentzako gaitutako doako aparkalekuak daude. Ondorioz, debekatuta dago motozikletak eta ziklomotorrak espaloietan eta ordenantza honetan araututako aparkaleku-plazetan aparkatzea.
2. Taxi eta gidaridun ibilgailuak (VTC), gidaria bertan egon eta lanean ari denean.
3. Gidaria barruan duen edozein ibilgailu, gehienez ere hamabost minutuz.
4. Aparkaleku-erreserbak, honako kasu hauetan:
 - a) Zamalanak egiten ari diren zamalanetarako ibilgailuak, baldin eta lan horiek horretarako seinaleztatutako iraupen eta espazioen barruan egiten badira, Oinezkoen eta Ibilgailuen Zirkulazioari buruzko Udal Ordenantza ezarritakoaren arabera (2013ko otsailaren 25eko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALA, 38. zk.).
 - b) Ibilgailu elektrikoak kargatzea bide publikoan behar bezala seinaleztatutako plazetan, ibilgailu horientzat bakarrik diren lekuetan. Kargatzeak irauten duen bitartean, ibilgailua erreserbatutako eremuan aparkatuta egon ahal izango da, eta kargatzea amaitzean, ibilgailua eremu horretatik mugitu egin beharko da.
5. Udal-zerbitzu publikoetara lotuta dauden eta errotuluak dituzten edo behar bezala identifikatuta dauden udal-titulartasuneko ibilgailuak, zerbitzua ematen ari direnean.
6. Zuzenean osasun-laguntzarako diren anbulantziak eta gainerako ibilgailuak, zerbitzuren bat egiten ari direnean, baldin

- a. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para Residentes.
 - b. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para vehículos adscritos a actividades económicas.
 - c. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para personas con movilidad reducida.
3. Las tasas que deberán abonarse por cada una de las autorizaciones de estacionamiento previstas en la presente Ordenanza serán las aprobadas en cada momento por el Ayuntamiento de Tolosa y estarán definidas y recogidas en la correspondiente Ordenanza Fiscal.

Estas tasas podrán consistir, según la Ordenanza Fiscal aprobada, en la cantidad resultante de aplicar una tarifa, una cantidad fija señalada al efecto, o la cantidad resultante de la aplicación conjunta de ambos procedimientos.

Artículo 6. Horario.

El horario de ordenación del estacionamiento será:

- a) De 09:00 a 13:30 horas y de 16:30 a 20:00 horas con carácter general, de lunes a viernes no festivos.
- b) De 09:00 a 13:30 horas los sábados.
- c) No se presta servicio de estacionamiento regulado los domingos y festivos.

A partir de las 20:00, en los días laborales y festivos, el servicio de policía local controlará los sectores rojos y los cruzados con rojo, esto es, marrón-rojo, azul-rojo y verde-rojo, para comprobar que sólo se encuentran estacionados vehículos que dispongan de la tarjeta de residentes.

CAPÍTULO SEGUNDO. RÉGIMEN GENERAL DE AUTORIZACIÓN DE ESTACIONAMIENTO

Artículo 7. Exclusiones de la obtención de autorización de estacionamiento sujeta al régimen general.

Quedan excluidos de la obtención de autorización de estacionamiento sujeta a régimen general los siguientes vehículos a motor:

1. Las motocicletas y ciclomotores. Existen estacionamientos habilitados de forma gratuita para motocicletas y ciclomotores. En consecuencia, queda prohibido estacionar motocicletas y ciclomotores en las aceras y en las plazas de aparcamiento regulado de la presente Ordenanza.
2. Los taxi y vehículos con conductor (VTC) cuando el conductor esté presente y en servicio.
3. Cualquier vehículo con el conductor presente durante un máximo de quince minutos.
4. Las reservas de estacionamiento en los siguientes supuestos:
 - a) Los vehículos de carga y descarga, que se encuentren realizando labores de carga y descarga siempre que la operación dentro de la duración y de los espacios señalizados para tal fin, tal y como se establece en la Ordenanza Municipal de Circulación de Peatones y Vehículos (BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, n.º 38, de 25 de febrero de 2013).
 - b) La carga de coches eléctricos en las plazas convenientemente señalizadas en la vía pública, y para el uso exclusivo de dichos vehículos. Durante el tiempo de carga el vehículo podrá permanecer estacionado en la zona reservada, debiendo moverlo una vez finalizada aquella.
5. Los vehículos de titularidad municipal rotulados o convenientemente identificados vinculados a servicios públicos municipales cuando estén prestando servicio.
6. Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan, y así conste en

eta Gizarte Segurantzakoak, osasun-zerbitzukoak eta Gurutze Gorrikoak badira, eta dagokien zirkulazio-baimenean hala jasota badago.

7. Segurtasun-kidegoetako ibilgailu ofizialak, errotuluak jarrita edo behar bezala identifikatuta, lanean ari direnean.

8. Edozein administrazio publikoren jabetzako zerbitzu ofizialeko ibilgailuak, behar bezala identifikatuta, edo zuzenean haien eskumeneko zerbitzu publiko bat emateko esleituta daudenak, zerbitzu horiek egiten ari direnean, gehienez ere 2 orduz.

9. Ezohiko araubideko aparkatzeko baimena duten ibilgailuak, horretarako araututako plazetan aparkatzeko.

8. artikulua. Araubide orokorra.

1. Araubide orokorra aplikatuko zaie AAEn aparkatzen duten ibilgailu guztiei, baldin eta ez badaude baimenaren araupetik kanpoko kasuetan, eta ezohiko araubideren batean ez badaude.

Ibilgailuek Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duen abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuarena II. eranskinean (B. Eraikuntzako irizpideen araberrako sailkapena) jasotako ibilgailu-kategorietan egon beharko dute, eta gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa izan beharko dute.

2. Araubide orokorrean, AAEn aparkatzeko baimena zuzenean lortzen da, horretarako ezarritako sistemaren bidez; hau da, parkimetro edo gailu mugikor gaitu batean, dagokion tasa ordaindu ondoren, eta gaikuntza-titulua, tiketa, ematea ekar dezake, edo ez.

9. artikulua. Gaikuntza-titulua edo tiketa.

Araubide orokorrean, AAE eremuan aparkatzeko baimena zuzenean lortzen da, tiketa eskuratuta parkimetro batean edo gailu mugikor baten bidez. Honako hauek dira tiketak:

- a. Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketa.
- b. Merkataritzarako eta salgaien garraiorako ibilgailuak aparkatzeko tiketa.

Aparkatzeko baimenak gaikuntza-titulua, tiketa, ematea badakar, ibilgailuaren haizetakoaren barruan jarri beharko da, kanpotik erraz irakurtzeko moduan.

10. artikulua. Aparkaldiaren gehieneko denbora.

1. Aparkaldiaren iraupenak ezin izango du gainditu okupatutako plazarako ezarritako gehieneko denbora.

Gehieneko denbora hori igarotakoan, ibilgailua mugitu egin beharko da.

2. Ibilgailuak aparkatzeko baimendutako denbora gainditzen ez badu, erabiltzaileak bigarren baimen bat lortu ahal izango du, eta baimendutako hasierako denborari gehituko zaio.

Nolanahi ere, guztira eskuratutako denborak ezin izango du gainditu aparkatzeko ezarritako gehieneko muga.

11. artikulua. Baimenaren baliozkotasuna.

Aparkatzeko baimena, tiketa, lortu den arautze-ordutegian bakarrik izango da baliozkoa, 6. artikuluan ezarritakoaren arabera.

12. artikulua. Merkataritzarako eta salgaien garraiorako ibilgailuak aparkatzeko tiketa.

1. Merkataritzarako eta salgaien garraiorako ibilgailuak aparkatzeko tiketa lortu ahal izango dute hauek: saltoki edo jarduera ekonomiko bati atxikita egon, eta salgaiak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailuek, baldin eta gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa badute.

el Permiso de Circulación correspondiente, a la Seguridad Social, Sanidad y Cruz Roja cuando estén efectuando un servicio.

7. Los vehículos oficiales de los cuerpos de seguridad rotulados o convenientemente identificados, cuando estén prestando servicio.

8. Los vehículos de servicio oficial debidamente identificados propiedad de cualquier Administración Pública o que estén asignados directamente a la prestación de un servicio público de su competencia, cuando estén realizando tales servicios, con un tiempo máximo de 2 horas.

9. Los vehículos que cuenten con autorización de estacionamiento sujeta a Régimen Excepcional, para el estacionamiento en las plazas reguladas al efecto.

Artículo 8. Régimen general.

1. El régimen general resulta de aplicación a todos aquellos vehículos que estacionen en el AER que no se encuentren dentro de los supuestos de exclusión y que no estén incluidos en alguno de los regímenes excepcionales.

Los vehículos deberán encontrarse dentro de las categorías de vehículos recogidos en el anexo II. B. Clasificación por criterios de construcción, del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos con una Masa Máxima Autorizada menor o igual a 3.500 kg.

2. En el régimen general, la autorización de estacionamiento en el AER se obtiene de forma directa, mediante el sistema implantado a tal fin, esto es, en un parquímetro o dispositivo móvil habilitado, previo pago de la tasa correspondiente, pudiendo conllevar emisión de título habilitante, tique, o no.

Artículo 9. Título habilitante o tique.

En el régimen general, la autorización de estacionamiento en el AER se obtiene de forma directa, mediante tique obtenido en un parquímetro o dispositivo móvil, dentro de las que se incluyen las siguientes:

- a. Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.
- b. Tique de estacionamiento para vehículos destinados al comercio y transporte de mercancías.

En los casos en que la autorización de estacionamiento conlleve la emisión de título habilitante, tique, este deberá colocarse en la parte inferior del parabrisas del vehículo de manera que sea fácilmente legible desde el exterior.

Artículo 10. Tiempo máximo de estacionamiento.

1. La duración del estacionamiento no podrá exceder del tiempo máximo establecido para la plaza ocupada.

Transcurrido ese tiempo máximo el vehículo deberá ser desplazado.

2. En caso de que el tiempo de estacionamiento del vehículo no haya sobrepasado el tiempo de estacionamiento permitido, el usuario podrá obtener una segunda autorización que se añadirá al tiempo inicial permitido.

En cualquier caso, el tiempo total adquirido no podrá superar el límite máximo de estacionamiento establecido.

Artículo 11. Validez de la autorización.

La autorización de estacionamiento, tique, únicamente tendrá validez en el horario de regulación para el que se haya obtenido, según lo establecido en el artículo 6.

Artículo 12. Tique de estacionamiento para vehículos destinados al comercio y transporte de mercancías.

1. Podrán obtener tique de estacionamiento para vehículos destinados al comercio y transporte de mercancías los vehículos adscritos a un comercio o actividad económica destinados a transporte de mercancías y masa máxima autorizada menor o igual a 3.500 kg.

2. Tiket hori sektore urdinean eta sektore urdin-gorrian bakarrik lortu ahal izango da.

3. AAE eremuan aparkatuta egon ahal izango dira merkataritzarako eta salgaien garraiorako erabiltzen ari direnean. Sektore bakoitzean aparkatzeko baimendutako gehieneko denbora-ren muga bete beharko dute, ordenantza fiskaletan onartutako tasa ordaindu ondoren. Tasa hori ibilgailu arruntetarako onartutakoa baino merkeagoa izango da.

4. Tiket hori lortu ahal izateko, alde zurretik, Tolosako Udalari jakinarazi beharko zaio aparkatuko den ibilgailua merkataritzarako eta salgaien garraiorako ibilgailua dela, eta matrikula-zenbakia eta jardueraren zenbakia erregistratu beharko dira.

Udaltzaingoa kontrolatuko du mota horretako tiketak dituzten ibilgailuak Udalean alde zurretik erregistratuta dauden edo ez.

HIRUGARREN KAPITULUA. APARKATZEKO BAIMENA EMATEKO EZOHICO ARAUBIDEA

13. artikulua. Ezohiko araubidea.

1. Salbuespenezko araubidea aplikatuko zaie AAE eremuan aparkatzen duten ibilgailu guztiei, baldin eta kasu hauetan badaude:

- a. Bertakoentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria.
- b. Jarduera ekonomikoei atxikitako ibilgailuentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria.
- c. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria.

2. Ibilgailuek Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duen abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren II. eranskinean (B. Eraikuntza-irizpideen arabera sailkapena) jasotako kategorietan egon behar dute, eta gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa izan beharko dute.

1. ATALA. Bertakoentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria

14. artikulua. Bertakoak.

1. Bertakoentzako ezohiko araubidea gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa duten ibilgailuei aplikatuko zaie, baldin eta ibilgailu horien erabiltzaileak Tolosako udalerrian bizi diren pertsona fisikoak badira.

Ordenantza honen ondorioetarako, bertakotzat hartuko dira udalerriko bizilagunak, biztanleen udal-errolan inskribatuta badaude eta ohiko bizilekua AAEn sartutako kaleren batean badute (I. eranskina), eta bizilekuaren arabera esleitzen zaient eremuan aparkatzeko baimena izango dute.

2. Bertakoentzako aparkatzeko baimenek aukera ematen dute 4. artikuluan jasotako sektore gorri, urdin, urdin-gorri, berde eta berde-gorriko plazetan aparkatzeko, berariaz baimentzen den eremuan.

Sektore marroian eta marroi-gorrian, ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketa lortu beharko dute, tasa ordaindu ondoren.

3. Udalerrian bizi, eta ohiko bizilekua landa auzoetan duten pertsonak bertakoentzako aparkatzeko txartela eskatu ahal izango dute, esleitzen zaizkien eremuetan aparkatzeko, eremu horiek ibilgailu-dentsitate txikiagoa dutelako (III. eranskina).

4. Alde Zaharra oinezkoentzat denez eta bertako kaleetan aparkatzeko leku gutxi dagoenez, 1. eremuko bertakoentzako aparkatzeko txartela izateak eskubidea ematen du 1. eremuan bertako gisa aparkatzeko; baita AAeko edozein eremutan aparkatzeko ere, sektore urdin eta berdean ordutegi-mugarik gabe, eta

2. Este tique sólo podrá obtenerse en el sector azul y en el azul-rojo.

3. Podrán permanecer estacionados en el AER, siempre y cuando estén siendo utilizadas para el comercio o transporte de mercancías. Están sujetos a la limitación de tiempo máximo de estacionamiento permitido en cada sector, previo abono de la tasa aprobada en las ordenanzas fiscales, que será más económica que la aprobada para los vehículos ordinarios.

4. Para poder obtener este tique, con carácter previo, deberá comunicar al Ayuntamiento de Tolosa que el vehículo que va a estacionar en sus vías se trata de un vehículo destinado al comercio y al transporte de mercancías y deberá registrar el número de matrícula y actividad a la que se adscribe.

La policía local controlará si los vehículos estacionados con este tipo de tique han sido previamente registrados en el Ayuntamiento.

CAPÍTULO TERCERO. RÉGIMEN EXCEPCIONAL DE AUTORIZACIÓN DE ESTACIONAMIENTO

Artículo 13. Régimen excepcional.

1. El régimen excepcional resulta de aplicación a todos aquellos vehículos que estacionen en el AER que se encuentren dentro de los siguientes supuestos:

- a. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para Residentes.
- b. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para vehículos adscritos a actividades económicas.
- c. Tarjeta o distintivo de estacionamiento para personas con movilidad reducida.

2. Los vehículos deberán estar incluidos en las siguientes categorías recogidas en el anexo II. B. Clasificación por criterios de construcción, del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos y siempre con una Masa Máxima Autorizada menor o igual a 3.500 kg.

SECCIÓN 1.ª Tarjeta o distintivo de estacionamiento para residentes

Artículo 14. Residentes.

1. El régimen excepcional para residentes resulta de aplicación a aquellos vehículos cuya Masa Máxima Autorizada sea menor o igual a 3.500 kg, y cuyos usuarios sean personas físicas residentes en el término municipal de Tolosa.

A efectos de la presente Ordenanza, tendrán la consideración de residentes los vecinos del municipio, inscritos en el padrón municipal de habitantes, que tengan su domicilio habitual en alguna de las calles incluidas en el AER (anexo I) que dispondrán de autorización para estacionar en la zona que se les asigne por domicilio.

2. Las autorizaciones de estacionamiento para residentes permiten estacionar en las plazas de los sectores rojo, azul, azul-rojo, verde y verde-rojo recogidos en el art. 4 en la zona que expresamente se autorice.

En el sector marrón y marrón-rojo, deberán obtener el tique de estacionamiento para vehículos ordinarios, previo pago de la tasa.

3. Las personas residentes en el municipio que tengan su domicilio habitual en un barrio rural podrán solicitar tarjeta de estacionamiento para residentes, para estacionar en las zonas que se les asigne, por tener estas una menor densidad de vehículos (anexo III).

4. Con motivo de la peatonalización de la parte vieja, y del escaso espacio de estacionamiento en sus vías, la concesión de la tarjeta de estacionamiento para residentes de la zona 1, confiere el derecho a estacionar como residente en la zona 1 y además en cualquiera de las zonas del AER en los sectores azul y

sektore urdin-gorrian eta berde-gorrian ordutegi-mugarik gabe. Hala ere, 20:00etatik aurrera, eremu horretako bertakoentzako txartela duten ibilgailuek (bizilekuaren arabera esleitua) bakarrik aparkatu ahal izango dute plaza horietan.

5. Bertakoentzako aparkatzeko txartela edo bereizgarria eskuratu ahal izango dute bertakoek, eta ibilgailuaren aurreko haizetakoaren barruan itsatsita jarri beharko dute, kanpotik erraz irakurtzeko moduan.

15. artikulua. Gaikuntza-titulua (bereizgarria edo txartela).

1. Gaikuntza-titulu, bereizgarri edo txartel hori emateak dagokion tasa sortuko du, onartutako ordenantza fiskalaren arabera.

2. Bertako baten ibilgailuak espazio berean jarraian aparkatzeko izan dezakeen gehieneko denbora 15 eguneko izango da, salbu eta ezinbesteko arrazoiak direla-eta berariazko baimena ematen bada. Baimen hori alkatearen edo trafikoaaren arloan eskumena duen zinegotzi ordezkariaren dekretu bidez emango da, zerbitzu teknikoek proposatuta. 15 egun igaro ondoren, ibilgailua beste plaza batera eraman beharko da.

3. Ibilgailu bati lotuta indarrean den baimena izanez gero, eta ibilgailua lapurtu egiten badute edo matxuratu egiten bada, bertako gisa baimendutako pertsonak horren berri eman ahal izango dio Tolosako Udalari. Kasu horretan, jatorrizko ibilgailuari lotuta indarrean dagoen baimenak berak aldi baterako estaldura emango dio ordezkari ibilgailuari.

Bertakoaren ibilgailuaren baimena aldi baterako aldatzeko arrazoi amaituta, bertakoak berriro jakinarazi beharko du inguruabar hori, eta baimena jatorrizko egoerara itzuliko da. Ibilgailua ordezkari izapideak egin eta bi hilabete igaro ondoren, Tolosako Udalak baimenaren titularrari eskatu ahal izango dio justifikazio deza ordezkariaren eragin duen egoerak bere horretan jarraitzen duela.

16. artikulua. Gaikuntza-titulua (bereizgarria edo txartela) lortzeko betekizunak.

Baldintza hauek betetzen dituzten pertsona fisiko guztiek lortu ahal izango dute bertakoentzako aparkatzeko baimena (bereizgarria edo txartela):

1. Ohiko bizilekua I. eranskineko kaleren batean izatea.

Horiek izango dira eskaera egiten duten egunean Tolosako udalerrian errolatuta daudenak.

2. 14.1 artikuluan adierazitako ibilgailuetako baten erabiltzaile izatea; hau da, gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa duten ibilgailuena.

Ordenantza honen ondorioetarako, honako hauek hartuko dira ibilgailuaren erabiltzailetzat:

a) Ibilgailuaren jabea. Probintziako trafikoburutzak emandako zirkulazio-baimenean ibilgailuaren titular gisa agertzen den pertsona izango da ibilgailuaren jabea.

b) Leasing edo renting bidez ibilgailu bat duena, betiere ibilgailuaren ohiko gidaria bada.

c) Enpresak utzitako ibilgailuaren bat duena, betiere ibilgailuaren ohiko gidaria bada eta enpresak baimena ematen badiu ibilgailua eskusiboki eta lan-ordutegitik kanpo erabiltzeko.

d) Beste pertsona baten ibilgailua erabiltzen duenak. Kasu horretan, bereizgarria edo txartela emango da, baldin eta jabea eta gidaria egoitza berean bizi badira.

3. Bereizgarriaren edo eranskailuaren xede den ibilgailua Tolosako Udaleko Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga-

verde sin limitación horaria y en los sectores azul-rojo y verde-rojo sin limitación horaria, pero partir de las 20:00 son plazas en las que pueden estacionar exclusivamente los vehículos que dispongan de tarjeta de residentes de la zona asignada por domicilio.

5. Las personas residentes podrán proveerse de la tarjeta o distintivo de estacionamiento para residentes que deberá ser adherida en el interior del parabrisas delantero del vehículo de forma que sea fácilmente legible desde el exterior.

Artículo 15. Título habilitante (distintivo o tarjeta).

1. La emisión de este título habilitante, distintivo o tarjeta devengará la tasa correspondiente de acuerdo con la Ordenanza Fiscal aprobada.

2. El tiempo máximo de estacionamiento continuado que un vehículo de un residente podrá permanecer en un mismo espacio será de 15 días, salvo autorización específica por motivos de fuerza mayor, que será otorgada por Decreto de Alcaldía o concejal delegado competente en materia de tráfico, a propuesta de los servicios técnicos. Una vez transcurrido 15 días, deberá desplazar el vehículo a otra plaza.

3. En el supuesto de disponer de autorización en vigor sobre un vehículo y sufrir el robo o avería de éste, la persona autorizada en cantidad de residente podrá comunicar esta circunstancia al Ayuntamiento de Tolosa, en cuyo caso la propia autorización en vigor sobre el vehículo original dará temporalmente cobertura al vehículo de sustitución.

Una vez finalizado el motivo de la modificación temporal de la autorización del vehículo de la persona residente, ésta deberá nuevamente comunicar dicha circunstancia, lo que supondrá la reversión de la autorización a su estado original. Pasados dos meses desde la tramitación de la sustitución del vehículo, el Ayuntamiento de Tolosa podrá requerir a la persona titular de la autorización la justificación de la permanencia de la situación determinante de la sustitución.

Artículo 16. Requisitos para la obtención del título habilitante (distintivo o tarjeta).

Podrá obtener la autorización (distintivo o tarjeta) de estacionamiento para residentes toda persona física que reúna los siguientes requisitos:

1. Tener fijado el domicilio habitual en alguna de las calles incluidas en el anexo I.

A estos efectos se entiende que tiene fijado el domicilio habitual quien a la fecha de la solicitud se halle empadronada en el término municipal de Tolosa.

2. Ser usuaria de un vehículo de los recogidos en el art. 14.1, esto es, con una MMA menor o igual a 3.500 kg.

A efectos de la presente Ordenanza, se considerará usuaria del vehículo:

a) La propietaria del vehículo. Se considerará propietaria del vehículo la persona que conste como titular del vehículo en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

b) Quien disponga de un vehículo en leasing o renting, siempre que sea conductora habitual del vehículo.

c) Quien disponga de un vehículo cedido por su empresa, siempre que sea la conductora habitual del vehículo y esté autorizada por la empresa para hacer uso del vehículo en exclusiva y fuera del horario de trabajo.

d) Quien haga uso de un vehículo propiedad de otra persona. En este supuesto, se concederá el distintivo o tarjeta, en el caso de que la persona propietaria y la conductora residan en el mismo domicilio.

3. Que el vehículo para el que se solicita el distintivo o viñeta esté dado de alta en el padrón del Impuesto de Vehículos

ren erroldan alta emanda egotea. Betekizun hori ez da eskatuko aurreko apartatuko b) eta c) letretan aurreikusitako kasuetan.

4. Indarrean dagoen gidabaimena izatea, indarrean dagoen araudiaren arabera Espainian gidatzeko balio duena.

5. Udalarekin zorrik ez izatea.

17. artikulua. Bertakoentzako aparkatzeko txartela eska-tzea (bereizgarria edo txartela).

1. Bertakoentzako aparkatzeko baimena lortzeko, interes-dunak dokumentazio hau aurkeztu beharko du:

a) Behar bezala betetako eskaera normalizatua, Udalak emana eta Tolosako Udalaren egoitza elektronikoa eskuragarri dagoena.

b) Ordezkaritza-agiria, hala badagokio, eta hori egiaztatzen duen dokumentazioa.

c) Eskatzailea ez bada ibilgailuaren jabea, honako doku-mentazio hau ere aurkeztu beharko du:

a. Ibilgailua leasing edo renting bidez badu: leasing edo renting kontratuaren kopia.

b. Enpresak lagatako ibilgailuren bat badu:

– Eskatzailearen eta ibilgailuaren titularraren enpresaren arteko lan-harremana egiaztatzen duen agiria.

– Enpresak ibilgailua eskusiboki eta lan-ordutegitik kanpo erabiltzeko baimena eman diola duela egiaztatzen duen agiria.

c. Eskatzaileak gidabaimenik ez duen pertsona baten ibil-gailua erabiltzen badu:

a.— Ibilgailuaren jabeak ibilgailua erabiltzeko emandako bai-mena.

b.— Laguntza-funtzioak dituen tutoretza edo lan-harremana egiaztatzen duen dokumentua, kasuaren arabera.

Dokumentuak kontsultatzearen aurka egonez gero, hauek aurkeztu beharko dira:

a) Gidabaimena.

b) Zirkulazio-baimena.

c) Familia-liburua edo jaiotza-ziurtagiria, hala badagokio.

d) Izatezko bikoteen erregistroak emandako ziurtagiria, hala badagokio.

Administrazio Publikoaren Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 28. artikulua arabera, herriarrek eskubidea dute edozein administrazio egindako doku-mentuak ez aurkezteko. Hala, Tolosako Udalak dokumentu horiek kontsultatu edo eskuratu ahal izango ditu Nisae elkarreraginga-rritasun-nodoaren bidez. Plataforma hori EAEko sektore publikoko administrazio eta erakunde guztientzat da, administrazioen artean datu elektronikoak trukatzeko nodo autonomiko gisa erabil-ten da.

Pertsona/erakunde eskatzaileek dokumentuak egiaztatzea- ren aurka daudela adierazi ahal izango dute berariaz. Horrela-koetan, haiek arduratuko dira dokumentuak aurkezteaz.

Ildo horretan, baimena emateko bete beharrekoak diren bal-dintza hauek egiaztatuko dira plataforma korporatiboan, Nisae bitartekaritza-plataforman edo sarbide publikoko plataforman bi-dez:

a) Tolosako Udala: Tolosako Udalarekiko ordainketak egu-nean izatearen ziurtagiria.

b) Trafikoko Zuzendaritza Nagusia: gidabaimena.

de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de Tolosa. El cumpli-miento de este requisito no se exigirá en los supuestos previstos en las letras b) y c) del apartado anterior.

4. Disponer de permiso de conducir en vigor, válido para conducir en España de acuerdo con la normativa vigente.

5. No tener deuda con el Ayuntamiento.

Artículo 17. Solicitud de la tarjeta de estacionamiento para Residentes (distintivo o tarjeta).

1. Para obtener la autorización de estacionamiento para residentes, la persona interesada deberá presentar la siguiente documentación:

a) Instancia normalizada debidamente cumplimentada faci-litada por el Ayuntamiento y disponible en la sede electrónica del Ayuntamiento de Tolosa.

b) Documento de representación, en su caso, y la documen-tación que acredite la misma.

c) Cuando la solicitante no sea la propietaria del vehículo, deberá presentar además la siguiente documentación:

a. En el supuesto en el que disponga de vehículo en leasing o renting: copia del contrato de leasing o renting.

b. En el supuesto en el que disponga de un vehículo cedido por su empresa:

– Documento que acredite la relación laboral entre la solici-tante y la empresa titular del vehículo.

– Documento que acredite que está autorizada por la em-presa para hacer uso del vehículo en exclusiva y fuera del horario de trabajo.

c. En el supuesto en el que la solicitante haga uso de un vehículo propiedad de persona que no posea carnet de condu-cir:

a.— Autorización de la propietaria del vehículo para hacer uso del vehículo.

b.— Documento acreditativo de la tutoría o la relación laboral con funciones de acompañamiento, según el caso.

En caso de oposición a la consulta de documentos deberá aportar los siguientes:

a) Permiso de conducir.

b) Permiso de circulación.

c) Libro de familia o certificado de nacimiento, en su caso.

d) Certificado extendido por el registro de parejas de hecho, en su caso.

El art. 28 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedi-miento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, reconoce el derecho de la ciudadanía a no aportar documentos que hayan sido elaborados por cualquier Administración. De tal forma que el Ayuntamiento de Tolosa podrá consultar o recabar dichos documentos a través del nodo de interoperabilidad Nisae, plataforma común para todas las administraciones y entidades del sector público vasco como nodo autonómico para el intercam-bio de datos electrónicos entre distintas administraciones.

Las personas/entidades solicitantes podrán mostrar su opo-sición expresa a la verificación de documentos, en cuyo caso se-rán ellas mismas las encargadas de su aportación.

En este sentido, los requisitos que se verificarán para el otor-gamiento de esta autorización a través de las plataformas cor-porativas, de intermediación Nisae o acceso público serán los siguientes:

a) Ayuntamiento de Tolosa: certificado de estar al corriente de los pagos con el Ayuntamiento de Tolosa.

b) Dirección General de Tráfico: permiso de conducir.

- c) Poliziaren Zuzendaritza Nagusia: identitate-datuak kontsultatzea.
- d) Trafikoko Zuzendaritza Nagusia: Ibilgailuen Zerrenda kontsultatzea.
- e) Tolosako Udala: ordenantza fiskalean horretarako ezarzen den tasaren ordainketa kontsultatzea.
- f) Tolosako Udala: Tolosako udalerrian erroldatuta egotearen ziurtagiria.
- g) Erregistro Zibila: jaiotza-datuak kontsultatzea.
- h) Eusko Jaurlaritza: izatezko bikoteen erregistroa.

Salbuespenez, instrukzio-organoak ezin baditu aurreko apartuetan aipatutako dokumentuak eskuratu, berriz ere eskatu ahal izango dio pertsona/erakunde eskatzaileari aurkezteko dokumentu horiek.

Azkenik, prozedura bideratu eta ebazteko ardua duen organo eskudunak beharrezkotzat jotzen duen dokumentazio eta informazio osagarri guztia eskatu ahal izango du, aurkeztutako eskaera behar bezala ebaluatu eta ebazteko.

Tolosako Udalak datu pertsonalak tratatzeko legimitatea du interes publikoaren alde egindako eginkizun bat betetzean edo Udalar berari emandako botere publikoak erabiltzean, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 (EB) Erregelamenduaren 6.1.e) artikuluan aurreikusitakoaren arabera.

2. Eskaerak, gainerako dokumentazioarekin batera, Tolosako Udalaren egoitza elektronikoen bidez aurkeztu ahal izango dira (<https://udala.tolosa.eus/es>), edo, bestela, aurrez aurre, Udate Herriarrentzako Arreta Bulegoan (Plaza Zaharra 6B), bai eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 16.4 artikuluan aurreikusitako erdozein bitarteko erabiliz ere.

18. artikulua. *Aparkatzeko baimenaren indarraldia (bereizgarria edo txartela).*

1. Bertakoentzako aparkatzeko baimenak urtebeteko indarraldia izango du, urte naturalarekin bat etorrita, Udalak urteko txartelak emateko finkatutako egunetik aurrera, eta epe hori amaitutakoan ez du ondoriorik izango.

2. Bertakoek jakinarazi egin beharko dizkiote Tolosako Udalar bere garaian baimena lortzeko kontuan hartutako datuetan izandako aldaketak. Hala, baldintzak betetzen direla egiaztatu ondoren eta, hala badagokio, dagokion tasa ordaindu ondoren, beste baimen eguneratu bat lortu ahal izango dute.

Aurrekoa gorabehera, Udalak, dagozkion egiaztapenak egin ondoren, automatikoki berrituko du baimena. Berritze horrek ordenantza fiskalean horretarako ezarzen den tasa sortuko du.

Horri kalterik egin gabe, udal-administrazioak ofizios egiaztatuko du baimenak mantentzeko edo berritzeko beharrezkoak diren baldintzak betetzen direla, honako hauek barne:

1. Bertakoak udal-errolan, I. eranskinen jasotako helbide batean, baja eman ez izana.

Baja emanez gero, automatikoki baja emango zaio bertakoentzako aparkatzeko baimenari. Errolan helbidea AAeko eremu batetik AAeko beste eremu batera aldatzen bada, automatikoki baja emango zaio jatorrizko eremuko baimenari, eta beharrezkoak izango da bertakoak eremu berrian alta eskatzea.

2. Ibilgailuaren matrikulatik ateratako datuak Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren datu-basean daudenean gurutzatuko dira, datu pertsonalak babesteko arloan indarrean dagoen araudiaren arabera. Ibilgailuari behin betiko baja ematen bazaio edo ibilgai-

- c) Dirección General de la Policía: consulta de datos de Identidad.
- d) Dirección General de Tráfico: consulta de Listado de Vehículos.
- e) Ayuntamiento de Tolosa: consulta del pago de la tasa que al efecto se establezca en la ordenanza fiscal.
- f) Ayuntamiento de Tolosa: certificado de empadronamiento en el municipio de Tolosa.
- g) Registro Civil: consulta de datos de nacimiento.
- h) Gobierno Vasco: registro de parejas de hecho.

Excepcionalmente, si el órgano instructor no pudiera recabar los documentos citados en los apartados anteriores, podrá solicitar nuevamente a la persona/entidad solicitante su aportación.

En última instancia, el órgano competente responsable de instruir y resolver el procedimiento podrá requerir cuanta documentación e información complementaria considere necesaria para la adecuada evaluación y resolución de la solicitud presentada.

El tratamiento de los datos de carácter personal por parte del Ayuntamiento de Tolosa queda legitimado en el cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos conferidos al propio Ayuntamiento en los términos previstos en el artículo 6.1.e) del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016.

2. Las solicitudes, junto con el resto de la documentación, podrán presentarse a través de la Sede Electrónica del Ayuntamiento de Tolosa (<https://udala.tolosa.eus/es>), o de forma presencial en la Oficina de Atención a la Ciudadanía - Udate (Plaza Zaharra 6B), así como por cualquiera de los medios previstos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Artículo 18. *Vigencia de la tarjeta de estacionamiento (distintivo o tarjeta).*

1. La autorización de estacionamiento para residentes tendrá un periodo de vigencia correspondiente a 1 año, coincidente con el año natural, desde la fecha de expedición de las tarjetas anuales fijada por el Ayuntamiento, a cuyo término no producirá efecto.

2. Las personas residentes están obligadas a comunicar al Ayuntamiento de Tolosa cada cambio de datos respecto de los considerados en su momento para la obtención de la autorización, para, previa acreditación del cumplimiento de los requisitos y, en su caso, abono de la correspondiente tasa, poder obtener una nueva actualizada.

No obstante lo anterior, el Ayuntamiento, previas las comprobaciones oportunas, procederá de oficio a su renovación automática. Esta renovación devengará la correspondiente tasa que al efecto se establezca en la Ordenanza Fiscal.

Sin perjuicio de ello, la Administración municipal comprobará de oficio el cumplimiento de los requisitos necesarios para el mantenimiento o la renovación de las autorizaciones, incluyendo en particular:

1.º Que la persona residente no haya causado baja en el padrón municipal en un domicilio incluido en el anexo I.

La baja conllevará la baja automática de la autorización de estacionamiento para residentes. El cambio de domicilio en el padrón que suponga traslado entre dos zonas pertenecientes al AER conllevará la baja automática de la autorización de la zona de origen, siendo preciso que la persona residente solicite el alta en la nueva zona de destino.

2.º Los datos derivados de la matrícula del vehículo cruzándola con los obrantes en la base de datos de la DGT, de acuerdo con la normativa en vigor en materia de protección de datos de carácter personal. La baja definitiva del vehículo o la transferencia

lua besterentzen bada, automatikoki baja emango zaio berta-koentzako aparkatzeko baimenean. Hala ere, titularrak ibilgailua aldatzen badu, baimenean ibilgailu-aldaketa egin ahal izango du.

3. Titularrak baimena berritzeko interesik ez badu, horren berri eman beharko dio Tolosako Udalari abenduaren 31 baino lehen, eta bereizgarria edo eranskailua udal-bulegoetan entregatu beharko du.

Bereizgarria edo eranskailua entregatzen ez bada, titularrak bereizgarria behar ez bezala Erabiltzen ari dela ulertuko da, eta horrek ordenantza honetan xedatutakoaren arabera ondorioak izango ditu.

19. artikulua. Bertakoentzako aparkatzeko baimenen gehieneko kopurua (bereizgarriak edo txartelak).

1. Eskatzaile bakoitzari baimen, bereizgarri edo txartel bakarra emango da ibilgailu bakoitzeko.

2. Erroldatze-helbidea dagoen AAren eremuan aparkaleku-plaza bat erabiltzeko eskubidearen titularrak den eskatzaileak ezin izango du bertakoentzako aparkatzeko baimenik lortu, honako kasu hauetan izan ezik:

a) Ibilgailu motordun bat baino gehiago dituela egiaztatzen badu.

Kasu horretan, erabilera-eskubide horren titulartasuna duen aparkalekuari edo aparkalekuei esleitutako ibilgailua izendatu beharko du, eta gainerako ibilgailuen gaineko baimena lortu ahal izango du, artikulua honetan ezarritako betekizunen arabera.

b) Dagoen aparkaleku plaza erabiltzeko eskubidearen titularrak ez bada.

Kasu horretan, daukan plaza erabiltzeko eskubiderik ez duela egiaztatzen duen justifikazioa aurkeztu beharko du, plaza horren erabilera hirugarren bati eskualdatzeko kontratuarekin batera.

3. Baimen, bereizgarri edo txartel bat lortuta, bertakoak ibilgailu bat baino gehiago badu, ibilgailu horietarako baimena eman ahal izango da; hain zuzen, aurkeztu dituen gidabaimenak adina (ezkontidearena, odolkidetasuneko lehen mailako senideena edo dagokion erregistroan inskribatutako izatezko bikotekidearena), baldin eta, bertako gisa aparkatzeko indarrean dagoen baimenaren titularrak izan gabe, bertakoa den interesdunaren helbide berean erroldatuta badago.

Nolanahi ere, etxebizitza bakoitzeko aparkatzeko baimenen kopuruak ez du gaitzirik etxebizitzan erroldatutako gidabaimenen titularraren kopurua.

2. ATALA. Jarduera ekonomikoetarako ibilgailuak aparkatzeko txartela

20. artikulua. Jarduera ekonomikoak.

1. Jarduera ekonomikoetarako ibilgailuetarako ezohiko araubidea aplikatuko zaie pertsona fisikoek zein juridikoek egiten dituzten jardueretarako ibilgailuei, baldin eta jarduera horiek I. eranskinean jasotako kaleren batean badaude, eta salgaien garraiorako badira eta gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa badute.

2. Merkataritza-jardueretarako lotutako ibilgailuak aparkatzeko baimenek aukera ematen dute 4.1 artikuluan jasotako sektore urdinetako plazetan aparkatzeko, berariaz baimentzen den eremuan, eta onartutako ordenantza fiskalaren arabera dagokion tasa ordaintzeko betebeharrarekin.

3. Pertsona fisiko edo juridiko eskatzailea AAE eremuan aparkatzeko plaza erabiltzeko eskubidearen titularrak bada, eta

del mismo conllevará la baja automática de la autorización de estacionamiento para residentes, si bien la persona titular, en el supuesto de cambio de vehículo, podrá obtener el cambio de vehículo en su autorización.

3.º Si la persona titular no está interesada en su renovación, deberá notificar tal circunstancia en el Ayuntamiento de Tolosa con anterioridad al 31 de diciembre y hacer entrega del distintivo o viñeta en las oficinas municipales.

Si no se entregase el distintivo o viñeta, se considerará que la persona titular está haciendo un uso indebido del distintivo, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con lo dispuesto en la presente Ordenanza.

Artículo 19. Número máximo de autorizaciones de estacionamiento para residentes (distintivos o tarjetas).

1. Se otorgará una única autorización, distintivo o tarjeta por persona solicitante. Así mismo se otorgará un único distintivo o tarjeta por vehículo.

2. La persona solicitante que sea titular del derecho de uso de una plaza de aparcamiento en la zona del AER en la que se ubica su domicilio de empadronamiento, no podrá obtener la autorización de estacionamiento para residentes, salvo en los siguientes casos:

a) Que acredite disponer de más de un vehículo a motor.

En cuyo caso deberá designar el vehículo que asigne a la plaza o plazas de aparcamiento en las que sea titular de dicho derecho de uso, pudiendo obtener autorización sobre los restantes vehículos conforme a los requisitos establecidos en el presente artículo.

b) Que no sea el titular del derecho de uso de la plaza de aparcamiento de la que se dispone.

En cuyo caso deberá presentar una justificación en la que acredite que carece del derecho de uso de la plaza de la que dispone, acompañada del contrato en el que se transfiere el uso de dicha plaza a un tercero.

3. Obtenida una autorización, distintivo o tarjeta, si la persona residente dispusiera de más de un vehículo, podrá otorgarse autorización para los mismos en número igual a los permisos de conducción que aporte de su cónyuge, pariente en primer grado de consanguinidad o pareja de hecho inscrita en el Registro correspondiente siempre que, sin ser titular de autorización en vigor para estacionar como residente, se encuentre empadronado en el mismo domicilio que la persona residente interesada.

En cualquier caso, el número de autorizaciones de estacionamiento por domicilio no excederá el número de titulares de permisos de conducción empadronados en la vivienda.

SECCIÓN 2.ª Tarjeta de estacionamiento para vehículos adscritos a actividades económicas

Artículo 20. Actividades económicas.

1. El régimen excepcional para vehículos adscritos a actividades económicas será de aplicación a los vehículos adscritos a aquellas actividades ejercidas tanto por personas físicas como por personas jurídicas, radicadas en alguna de las calles incluidas en el anexo I, destinados a Transporte de Mercancías y con Masa Máxima Autorizada menor o igual a 3.500 kg.

2. Las autorizaciones de estacionamiento para vehículos adscritos a actividades comerciales permiten estacionar en las plazas de los sectores azules recogidos en el art. 4.1 en la zona que expresamente se autorice, sin limitación horaria y con obligación de satisfacer la tasa correspondiente de acuerdo con la Ordenanza Fiscal aprobada.

3. La persona física o jurídica solicitante que sea titular del derecho de uso de una plaza de aparcamiento en la zona del AER

eremu horretan badu jarduera ekonomikoa, ezin izango du jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko baimenik lortu, honako kasu haue-
tan izan ezik:

a) Ibilgailu motordun bat baino gehiago dituela egiaztatzea.

Kasu horretan, izendatu egin beharko du erabilera-eskubide horren titularra den aparkalekuari edo aparkalekuei esleitutako ibilgailua, eta gainerako ibilgailuen gaineko baimena lortu ahal izango du, artikulua honetan ezarritako betekizunen arabera.

b) Aparkalekuaren erabilera-eskubidearen titularra ez izatea.

Kasu horretan, daukan plaza erabiltzeko eskubiderik ez duela egiaztatzen duen justifikazioa aurkeztu beharko du, plaza horren erabilera hirugarren bati eskualdatzeko kontratuarekin batera.

21. artikulua. *Jarduera ekonomikoetarako gaikuntza-titulua lortzeko betekizunak (bereizgarria edo txartela).*

Baimena lortzeko interesa duten pertsona fisiko edo juridikoek honako baldintza hauek bete beharko dituzte:

1. I. eranskinean jasotako kaleetako batean kokatutako jarduera ekonomiko baten titularra izatea.

Baldintza hori betetzat joko da, baldin eta enpresak edo jarduerak jarduera gauzatzeko aurretiatzeko jakinarazpena egin badu udalean, establezimendua irekitzeko lizentzia badu edo jarduera legezatzeko prozesuan dagoela egiaztatzen badu.

2. Ordenantza honen 16.2 artikulua a) eta b) idatz-zatietan xedatutakoaren arabera, salgaiak garraiatzeko erabiltzen den eta gehieneko masa baimendua 3.500 kg-koa edo txikiagoa duen ibilgailu baten erabiltzaile izatea, edo ibilgailua enpresako langile batena izatea. Azken kasu horretan, langileak enpresarekin duen harremana egiaztatu beharko da.

3. Gidabaimena indarrean izatea, eta Espainian gidatzeko balio izatea indarrean den araudiaren arabera.

4. Ibilgailuaren zirkulazio-baimena.

5. Tolosako Udalarekin zorrik ez izatea.

22. artikulua. *Jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko baimena eskatzea (bereizgarria edo txartela).*

Jarduera ekonomikoari atxikitako ibilgailuak aparkatzeko baimena lortzeko, pertsona fisiko edo juridiko interesdunak dokumentazio hau aurkeztu beharko du:

a) Behar bezala betetako eskaera normalizatua, udalak emana eta Tolosako Udalaren egoitza elektronikoa eskuragarri dagoena.

b) Ordezkaritza-agiria, hala badagokio, eta hori egiaztatzen duen dokumentazioa.

c) Eskatzailea ibilgailuaren jabea ez denean, honako hauek ere aurkeztu beharko ditu:

a. Ibilgailua leasing edo renting bidez badu: leasing edo renting kontratuaren kopia.

b. Ibilgailua enpresako langile batena bada, langileak enpresarekin duen harremana egiaztatzen duen agiria.

Dokumentuak kontsultatzearen aurka egonez gero, hauek aurkeztu beharko dira:

a) Gidabaimena.

b) Zirkulazio-baimena.

Administrazio Publikoaren Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 28. artikulua arabera, herritarrek eskubidea dute edozein administrazio egindako dokumentuak ez aurkezteko. Horrela, Tolosako Udalak dokumentu horiek kontsultatu edo eskuratu ahal izango ditu Nisae elkarreragingarritasun-nodoaren bidez. Plataforma hori EAEko sektore publikoko

en la que se ubica su actividad económica, no podrá obtener la autorización de estacionamiento para actividades económicas, salvo en los siguientes casos:

a) Que acredite disponer de más de un vehículo a motor.

En cuyo caso deberá designar el vehículo que asigne a la plaza o plazas de aparcamiento en las que sea titular de dicho derecho de uso, pudiendo obtener autorización sobre los restantes vehículos conforme a los requisitos establecidos en el presente artículo.

b) Que no sea el titular del derecho de uso de la plaza de aparcamiento de la que se dispone.

En cuyo caso deberá presentar una justificación en la que acredite que carece del derecho de uso de la plaza de la que dispone, acompañada del contrato en el que se transfiere el uso de dicha plaza a un tercero.

Artículo 21. *Requisitos para la obtención del título habilitante para actividades económicas (distintivo o tarjeta).*

Las personas físicas o jurídicas interesadas en la obtención de la autorización deberán cumplir los siguientes requisitos:

1. Ser titular de una actividad económica radicada en alguna de las calles recogidas en el anexo I.

Se tendrá por cumplido este requisito, si la empresa o actividad ha efectuado en el Ayuntamiento la comunicación previa de ejercicio de la actividad o dispone de licencia de apertura del establecimiento o justificación de que la actividad está en proceso de legalización.

2. Ser usuaria de un vehículo destinado al transporte de mercancías y con Masa Máxima Autorizada menor o igual a 3.500 kg, de conformidad a lo dispuesto en los apartados a) y b) del artículo 16.2 de la presente Ordenanza, o que el vehículo pertenezca a un trabajador de la empresa. En este último caso deberá acreditarse la relación del trabajador con la empresa.

3. Disponer de permiso de conducir en vigor, válido para conducir en España de acuerdo con la normativa vigente.

4. Permiso de circulación del vehículo.

5. No tener deuda con el Ayuntamiento de Tolosa.

Artículo 22. *Solicitud de la autorización de estacionamiento para actividades económicas (distintivo o tarjeta).*

Para obtener la autorización de estacionamiento para vehículos adscritos a actividades económicas, la persona física o jurídica interesada deberá presentar la siguiente documentación:

a) Instancia normalizada debidamente cumplimentada facilitada por el Ayuntamiento y disponible en la sede electrónica del Ayuntamiento de Tolosa.

b) Documento de representación, en su caso, y la documentación que acredite la misma.

c) Cuando la solicitante no sea la propietaria del vehículo, deberá presentar además la siguiente documentación:

a. En el supuesto en el que disponga de vehículo en leasing o renting: copia del contrato de leasing o renting.

b. Si el vehículo pertenece a un trabajador de la empresa, documento que acredite la relación del trabajador con la empresa.

En caso de oposición a la consulta de documentos deberá aportar:

a) Permiso de conducir.

b) Permiso de circulación.

El art. 28 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, reconoce el derecho de la ciudadanía a no aportar documentos que hayan sido elaborados por cualquier Administración. De tal forma que el Ayuntamiento de Tolosa podrá consultar o recabar dichos documentos a través del nodo de interoperabilidad Nisae,

administrazio eta erakunde guztientzat da, eta administrazioen artean datu elektronikoko trukatzeko nodo autonomiko gisa erabiltzen da.

Pertsona/erakunde eskatzaileek dokumentuak egiaztatzearen aurka daudela adierazi ahal izango dute berariaz. Horrela, haiek arduratuko dira dokumentuak aurkezteaz.

Ildo horretan, baimena emateko bete beharrekoak diren baldintza hauek egiaztatuko dira plataforma korporatiboen, Nisae bitartekaritza-plataformen edo sarbide publikoko plataformen bidez:

- a) Tolosako Udala: ordainketak egunean izatearen ziurtagiria.
- b) Trafikoko Zuzendaritza Nagusia: gidabaimena.
- c) Poliziaren Zuzendaritza Nagusia: identitate-datuak kontsultatzea.
- d) Trafikoko Zuzendaritza Nagusia: Ibilgailuen Zerrenda kontsultatzea.
- e) Tolosako Udalaren ordenantza fiskaletan horretarako ezarritzen den tasa ordaintzea.
- f) Tolosako Udala - Jarduera gauzatzeko aurreiazko komunikazioa edo establezimendua irekitzeko lizentzia kontsultatzea, edo jarduera legezatzeko prozesuan dagoela justifikatzea.

Salbuespenez, instrukzio-organismoak ezin baditu aurreko apartatuetan aipatutako dokumentuak eskuratu, berriz ere eskatu ahal izango dio pertsona/erakunde eskatzaileari aurkezteko dokumentu horiek.

Azkenik, prozedura bideratu eta ebazteko arduraren organo eskudunak beharrezkotzat jotzen duen dokumentazio eta informazio osagarri guztia eskatu ahal izango du, aurkeztutako eskaera behar bezala ebaluatu eta ebazteko.

Tolosako Udalak datu pertsonalak tratatzeko legimititatea du interes publikoaren alde egindako eginkizun bat betetzean, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 (EB) Erregelamenduaren 6.1.e) artikuluan aurreikusitakoaren arabera.

2. Eskaerak, gainerako dokumentazioarekin batera, Tolosako Udalaren egoitza elektronikoen bidez aurkeztu ahal izango dira (<https://udala.tolosa.eus/es>), edo, bestela, aurrez aurre, Udate Herriarrentzako Arreta Bulegoan (Plaza Zaharra 6B), bai eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 16.4 artikuluan aurreikusitako edozein bitarteko erabiliz ere.

23. artikulua. *Jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko baimenaren indarraldia (bereizgarria edo eranskailua).*

Ordenantza honen 18. artikuluan jasotakoa aplikatu behar da. Bertakoei egindako aipamenak jarduera ekonomikoari egindakotzat hartuko dira.

24. artikulua. *Jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko baimenen gehieneko kopurua (bereizgarriak edo eranskailuak).*

Jarduera bakoitzeko baimen bat emango da.

3. ATALA. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko baimena

25. artikulua. *Mugikortasun urriko pertsonak.*

1. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko baimena ezohiko araubidekoa da, eta mugikortasun urria duten eta Tolosako udalerrian bizi diren pertsonen ibilgailuei aplikatu behar zaie.

2. Ordenantza honen ondorioetarako, bertakotzat hartuko dira udalerriko biztanleak, biztanleen udal-eroldan inskribatuta badaude.

plataforma común para todas las administraciones y entidades del sector público vasco como nodo autonómico para el intercambio de datos electrónicos entre distintas administraciones.

Las personas/entidades solicitantes podrán mostrar su oposición expresa a la verificación de documentos, en cuyo caso serán ellas mismas las encargadas de su aportación.

En este sentido, los requisitos que se verificarán para el otorgamiento de esta autorización a través de las plataformas corporativas, de intermediación Nisae o acceso público serán los siguientes:

- a) Ayuntamiento de Tolosa: certificado de estar al corriente en los pagos.
- b) Dirección General de Tráfico: permiso de conducir.
- c) Dirección General de la Policía: consulta de datos de Identidad.
- d) Dirección General de Tráfico: consulta de Listado de Vehículos.
- e) Pago de la tasa que al efecto se establezca en la ordenanza fiscal del Ayuntamiento de Tolosa.
- f) Ayuntamiento de Tolosa - Consulta de la comunicación previa de ejercicio de la actividad o de la licencia de apertura del establecimiento o justificación de que la actividad está en proceso de legalización.

Excepcionalmente, si el órgano instructor no pudiera recabar los documentos citados en los apartados anteriores, podrá solicitar nuevamente a la persona/entidad solicitante su aportación.

En última instancia, el órgano competente responsable de instruir y resolver el procedimiento podrá requerir cuanta documentación e información complementaria considere necesaria para la adecuada evaluación y resolución de la solicitud presentada.

El tratamiento de los datos de carácter personal por parte del Ayuntamiento de Tolosa queda legitimado en el cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos conferidos al propio Ayuntamiento en los términos previstos en el artículo 6.1.e) del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016.

2. Las solicitudes, junto con el resto de la documentación, podrán presentarse a través de la Sede Electrónica del Ayuntamiento de Tolosa (<https://udala.tolosa.eus/es>), o de forma presencial en la Oficina de Atención a la Ciudadanía - Udate (Plaza Zaharra 6B), así como por cualquiera de los medios previstos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Artículo 23. *Vigencia de la autorización de estacionamiento para actividades económicas (distintivo o viñeta).*

Es de aplicación lo recogido en el artículo 18 de la presente ordenanza. Las menciones realizadas a los residentes se entenderán realizadas a las actividades económicas.

Artículo 24. *Número Máximo de autorizaciones de estacionamiento para actividades económicas (distintivos o viñetas).*

Se concederá una autorización por actividad.

SECCIÓN 3.ª Autorización de estacionamiento para personas con movilidad reducida

Artículo 25. *Personas con movilidad reducida.*

1. La autorización de estacionamiento para personas con movilidad reducida está sujeta al régimen excepcional y resulta de aplicación a los vehículos de aquellas personas con movilidad reducida residentes en el término municipal de Tolosa.

2. A efectos de la presente Ordenanza, tendrán la consideración de residentes los vecinos de la ciudad, inscritos en el padrón municipal de habitantes.

3. Mugikortasun urriko pertsonatzat hartuko dira, eta aparkatzeko txartela eskuratzeko eskubidearen titularrak izango dira, 2026ko martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuaren 3. artikuluan azaltzen direnak.

4. Mugikortasun urriko pertsonak mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko txartela eskatu ahal izango dute.

Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatze-txartela agiri publiko bat da, egiaztatzen duena mugikortasun urriko pertsonen eskubidea dutela batetik bestera joateko erabiltzen dituzten ibilgailuak dagokion sarbideetik edo helmugatik ahalik eta gertuen aparkatzeko.

Aparkatzeko txartela ibilgailuaren aurreko panelean jarri behar da, edo aurreko haizetakora barrutik itsatsi, betiere jatorrizko dokumentuarekin, aurrealdea kanpotik argi eta garbi irakurtzeko moduan.

5. Baimen horrek aukera ematen du aparkatzeko txartelaren titularrentzako erreserbatutako aparkaleku-plazetan aparkatzeko (IV. eranskina).

6. Bereizgarri hori emateak, hala badagokio, dagokion tasa sortuko du, onartutako ordenantza fiskalen arabera.

7. Ordenantza honetan arautzen ez denerako, Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela arautzen duen martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan xedatutakoa beteko da.

8. Mugikortasun murriztua duten eta Tolosako udal-mugar-ean bizi ez diren pertsonak, desgaitasunen bat duten pertsonentzako aparkaleku-txartela badute, IV. eranskineko desgaitasunen bat duten pertsonentzat gordetako plazetan eta sektore urdineko plazetan aparkatu ahal izango dute, sektore eta plazamota bakoitzerako gehieneko egonaldi-denbora mugatuta.

26. artikulua. Gaikuntza-titulua lortzeko baldintzak (aparkatzeko txartela eta behin-behineko aparkatzeko txartela).

1. Baldintza hauek betetzen dituen pertsona fisiko orok lortu ahal izango du mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko baimena:

1.— Ohiko bizilekua Tolosan izatea. Ondorio horietarako, eskaera egiten den egunean Tolosako udalerrian erroldatuta dagoenak ohiko bizilekua bertan duela ulertuko da.

2.— Ibilgailuaren erabiltzaile izatea, 14.1 artikuluan eta 16.2 artikuluan a), b) eta c) letretan xedatutakoaren arabera.

3.— Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela emateko ezarritako gainerako baldintzak betetzea, Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela arautzen duen martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan xedatutakoaren arabera.

2. Aparkatzeko txartelaren titularrek Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela arautzen duen martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan ezarritako eskubideak izango dituzte eta bertan ezarritako betebeharrak bete behar dituzte.

27. artikulua. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko baimena eskatzea (aparkatzeko txartela eta behin-behineko aparkatzeko txartela).

1. Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatze-txartela lortzeko, interesdunak dokumentazio hau aurkeztu behar du:

a) Udalak emandako eskaera-orri normalizatua behar bezala beteta. Tolosako Udalaren egoitza elektronikoa dago eskuragarri.

3. Tendrán la consideración de personas con movilidad reducida y serán personas titulares del derecho a obtener la tarjeta de estacionamiento las recogidas en el art. 3 del Decreto 50/2016, de 22 de marzo, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.

4. Las personas con movilidad reducida podrán solicitar la tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida.

La tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida es un documento público acreditativo del derecho para estacionar los vehículos en que se desplacen las personas con movilidad reducida, lo más cerca posible del lugar de acceso o de destino.

La tarjeta de estacionamiento deberá ser colocada en el salpicadero del vehículo o adherirla al parabrisas delantero por el interior, siempre con el documento original, de forma que su anverso resulte claramente legible desde el exterior.

5. Dicha autorización permite estacionar en las plazas de aparcamiento reservadas para personas titulares de la tarjeta de estacionamiento (anexo IV).

6. La emisión de este distintivo devengará, en su caso, la tasa correspondiente de acuerdo con la Ordenanza Fiscal aprobada.

7. Para lo no regulado en la presente ordenanza se estará a lo dispuesto en el Decreto 50/2016, de 22 de marzo, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.

8. Las personas con movilidad reducida no residentes en el término municipal de Tolosa y que cuenten con una tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad podrán estacionar en las plazas reservadas para personas con discapacidad del anexo IV y en las plazas del sector azul, sujetas a la limitación del tiempo máximo de permanencia establecido para cada sector y tipo de plaza.

Artículo 26. Requisitos para la obtención del título habilitante (tarjeta de estacionamiento y tarjeta de estacionamiento provisional).

1. Podrá obtener la autorización de estacionamiento para personas con movilidad reducida toda persona física que reúna los siguientes requisitos:

1.— Tener fijado el domicilio habitual en Tolosa. A estos efectos se entiende que tiene fijado el domicilio habitual en la ciudad la persona que a la fecha de la solicitud se halle empadronada en el término municipal de Tolosa.

2.— Ser usuario de un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 14.1 y los apartados a), b) y c) del artículo 16.2.

3.— El resto de requisitos establecidos para la concesión de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 50/2016, de 22 de marzo, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.

2. Los titulares de la tarjeta de estacionamiento gozarán de los derechos y deberán cumplir con las obligaciones establecidas en el Decreto 50/2016, de 22 de marzo, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.

Artículo 27. Solicitud de autorización de estacionamiento para personas con movilidad reducida (tarjeta de estacionamiento y tarjeta de estacionamiento provisional).

1. Para obtener la tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida, la persona interesada deberá presentar la siguiente documentación:

a) Instancia normalizada debidamente cumplimentada facilitada por el Ayuntamiento y disponible en la sede electrónica del Ayuntamiento de Tolosa.

b) Ordezkaritza-agiria, hala badagokio, eta hori egiaztatzen duen dokumentazioa.

c) Gipuzkoako Foru Aldundiko Zaintza eta Gizarte Politiketako Departamentuko balorazio-atalaren irizpena, desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela ematekoa (50/2016 Dekretua, martxoaren 22koa).

Dokumentuak kontsultatzearen aurka egonez gero, honako hauek aurkeztu beharko dira:

- a) Gidabaimena.
- b) Zirkulazio-baimena.

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 28. artikulua araberak, herritarrek eskubidea dute edozein administrazio egindako dokumentuak ez aurkezteko. Horrela, Tolosako Udalak dokumentu horiek kontsultatu edo eskuratu ahal izango ditu Nisae elkarrengarritasun-nodoaren bidez. Plataforma hori EAEko sektore publikoko administrazio eta erakunde guztiarentzat da, administrazioen artean datu elektronikoko trukatzeko nodo autonomikoa gisa.

Pertsona/erakunde eskatzaileek dokumentuak egiaztatzen aurka daudela adierazi ahal izango dute berriaz. Horrelakotan, haiek arduratuko dira dokumentuak aurkezteaz.

Ildo horretan, baimena emateko bete beharrekoak diren baldintza hauek egiaztatuko dira plataforma korporatiboan, Nisae bitartekaritza-plataformen edo sarbide publikoko plataformen bidez:

- a) Nisae, EAEko foru-aldundiak: Desgaitasunari buruzko datuak kontsultatzea (888/2022 Errege Dekretua).
- b) Poliziaren Zuzendaritza Nagusia: Nortasun-datuak kontsultatzea eta egiaztatzea.
- c) Tolosako Udala: Biztanleen erroldako datuak kontsultatzea.

Salbuespenez, instrukzio-organoak ezin baditu aurreko apartatuetan aipatutako dokumentuak eskuratu, berriz ere eskatu ahal izango dio pertsona/erakunde eskatzaileari aurkezteko dokumentu horiek.

Azkenik, prozedura bideratu eta ebazteko ardua duen organo eskudunak beharrezkotzat jotzen duen dokumentazio eta informazio osagarri guztia eskatu ahal izango du, aurkeztutako eskakera behar bezala ebaluatu eta ebazteko.

Tolosako Udalak datu pertsonalak tratatzeko legimitatea du interes publikoaren alde egindako eginkizun bat betetzean edo Udalari berari emandako botere publikoak erabiltzean. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 (EB) Erregelamenduaren 6.1.e) artikuluan aurreikusitako araberak.

2. Eskaerak, gainerako dokumentazioarekin batera, Tolosako Udalaren egoitza elektronikoa bidez aurkeztu ahal izango dira (<https://udala.tolosa.eus/es>), edo, bestela, aurrez aurre, Udate Herritarrentzako Arreta Bulegoan (Plaza Zaharra 6B), bai eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 16.4 artikuluan aurreikusitako edozein bitarteko erabiliz ere.

28. artikulua. *Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkatzeko baimenaren indarraldia (aparkatzeko txartela).*

1. Norberaren izenean eta pertsona baten onurarako emandako aparkatze-txartela bakarra, pertsonala eta besterenezina izango da, eta titularrak ibilgailu bat gidatzen duenean edo ibilgailu horretan titularra garraiatzen denean bakarrik erabiliko da.

2. Mugikortasun edo ikusmen-zolitasun murriztua duten pertsona fisikoek emandako aparkatzeko txartelak eta garraio kolektiborako ibilgailu egokitueterako aparkatzeko txartelak bost urteko aldiatarako emango dira.

b) Documento de representación, en su caso, y la documentación que acredite la misma.

c) Dictamen de la sección de valoración del departamento de cuidados y políticas sociales de la diputación foral de Gipuzkoa para la concesión de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad (Decreto 50/2016, de 22 de marzo).

En caso de oposición a la consulta de documentos deberá aportar los siguientes:

- a) Permiso de conducir.
- b) Permiso de circulación.

El art. 28 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, reconoce el derecho de la ciudadanía a no aportar documentos que hayan sido elaborados por cualquier Administración. De tal forma que el Ayuntamiento de Tolosa podrá consultar o recabar dichos documentos a través del nodo de interoperabilidad Nisae, plataforma común para todas las administraciones y entidades del sector público vasco como nodo autonómico para el intercambio de datos electrónicos entre distintas administraciones.

Las personas/entidades solicitantes podrán mostrar su oposición expresa a la verificación de documentos, en cuyo caso serán ellas mismas las encargadas de su aportación.

En este sentido, los requisitos que se verificarán para el otorgamiento de esta autorización a través de las plataformas corporativas, de intermediación Nisae o acceso público serán los siguientes:

- a) Consulta de datos de Discapacidad (Real Decreto 888/2022): Nisae, Diputaciones Forales Vascas.
- b) Consulta y verificación de datos de identidad: Dirección General de la Policía.
- c) Consulta de datos del padrón de habitantes: Ayuntamiento de Tolosa.

Excepcionalmente, si el órgano instructor no pudiera recabar los documentos citados en los apartados anteriores, podrá solicitar nuevamente a la persona/entidad solicitante su aportación.

En última instancia, el órgano competente responsable de instruir y resolver el procedimiento podrá requerir cuanta documentación e información complementaria considere necesaria para la adecuada evaluación y resolución de la solicitud presentada.

El tratamiento de los datos de carácter personal por parte del Ayuntamiento de Tolosa queda legitimado en el cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos conferidos al propio Ayuntamiento en los términos previstos en el artículo 6.1.e) del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016.

2. Las solicitudes, junto con el resto de la documentación, podrán presentarse a través de la Sede Electrónica del Ayuntamiento de Tolosa (<https://udala.tolosa.eus/es>), o de forma presencial en la Oficina de Atención a la Ciudadanía - Udate (Plaza Zaharra 6B), así como por cualquiera de los medios previstos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Artículo 28. *Vigencia de la autorización de estacionamiento para personas con movilidad reducida (tarjeta de estacionamiento).*

1. La tarjeta de estacionamiento expedida a favor y en beneficio de una persona a título particular será única, personal e intransferible y utilizada únicamente cuando la persona titular conduzca un vehículo o sea transportada en él.

2. Las tarjetas de estacionamiento expedidas a personas físicas con movilidad o agudeza visual reducida y las tarjetas de estacionamiento para vehículos adaptados destinados al transporte colectivo se concederán por períodos de cinco años.

Epe hori amaituta, txartela berritu beharko da Tolosako Udalean, eta, horretarako, ezinbestekoa da titularrak behar diren baldintzak betetzen jarraitzea, hargatik eragotzi gabe desgaitasunaren balorazioan gerta daitezkeen aldaketak, indarraldia galzea ekar dezaketanak.

3. Balorazio- eta orientazio-unitateek emandako irizpena behin betikoa denean, interesdunak eskatuta hasiko da txartela berritzeko administrazio-prozedura, balorazio-unitate horien beste irizpen bat eskatu beharrik gabe, salbu eta udalek berariaz eskatzen dutenean.

4. Aparkatzeko txartela berritzeko eskaera indarraldiaren barruan aurkezteak prozedura ebatzi arte luzatzen du aurretik emandako txartelaren baliozkotasuna. Emandako azken txartelaren indarraldia amaitu eta hurrengo laurogeita hamar egun naturalen barruan aurkezten bada eskaera, indarrean jarraituko du dagokion berritze-prozedura ebatzi arte.

5. Nolanahi ere, aparkatzeko txartela berritzeko, ezinbestekoa da titularrak txartela emateko eskatzen diren betekizunak betetzen jarraitzea.

29. artikulua. Txartela aparkatzeko eta erabiltzeko baldintzak.

1. Baimen horrek aukera ematen du honako hauetan aparkatzeko: eranskinean jasotako aparkatzeko txartelaren titularrentzat gordetako aparkaleku-plazetan, eta aipatutako sektoreetako plazetan. Hona hemen aparkatze horien mugak:

a) Bereizgarriaren titularrek AAE eremuan aparkatu ahal izango dute, araubide orokorrekoak diren eta mugikortasun murriztuko pertsonentzat erreserbatuta ez dauden plazetan, alde aurretik dagokion tasa ordainduta horretarako ezarritako sistemaren bidez, eta beti errespetatu beharko da sektore bakoitzarako ezarritako gehieneko iraupen-denboraren muga:

- Sektore urdina: 4 ordu.
- Sektore marroia: ordubete eta 30 minutu.
- Sektore berdea: egun osoa.

Bide publikoko parkimetroetan alde aurretik ordaindu beharrik gabe aparkatzeko baimena ematen da, betiere mugikortasun urriko pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuak okupatuta badaude.

b) Mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako plazetan (IV. eranskinean jasoak) aparkatzea doakoa izango da, eta aparkaldiaren gehieneko denbora jarraitua 4 ordukoa izango da, 8:00etatik 20:00etara bitartean. Denbora hori igarotakoan, ibilgailua beste plaza batera eraman beharko da.

Desgaitasunen bat izan, eta mugitzeko zailtasun handiak dituzten pertsonen kasuan, plaza erreserbatuak bizilekutik hurbil badituzte, ez da aurreko muga hori egongo ibilgailuaren gidaria txartelaren titularra bada. Era berean, ibilgailua ezin izango da erreserbatutako plazan modu iraunkorrean aparkatuta egon, baldin eta pertsona hori bere ohiko bizilekuan ez badago.

2. Aparkatzeko txartela itzuli egin beharko da txartela berri-zen denean, amaitzen denean edo titularrak hiltzen denean.

3. Txartelaren titularra behartuta dago txartela behar bezala erabiltzera eta, agintaritzaren agente batek hala eskatzen dionean, bere burua identifikatzera, bere nortasuna nortasun-agiri nazionalaren bidez egiaztatuta.

Betebehar horiek betetzen ez badira, aparkatzeko txartela aldi baterako kendu ahal izango zaio titularrari, 6 hilabeterako, eta, ez-betetzea behin eta berriz gertatzen bada, aparkatzeko txartela baliogabetu egin ahal izango zaio, betiere ordenamendu juridikoan aurreikusitako zehapenak alde batera utzi gabe.

Concluido dicho periodo, la tarjeta deberá renovarse en el Ayuntamiento de Tolosa, para lo cual es imprescindible que la persona titular mantenga las condiciones necesarias, sin perjuicio de los cambios que pudieran producirse en la valoración de su discapacidad, que conlleven la pérdida de su vigencia.

3. En los casos en los que el dictamen emitido por las Unidades de Valoración y Orientación tenga carácter definitivo, el procedimiento administrativo para la renovación de la tarjeta se iniciará a petición de la parte interesada sin necesidad de exigir un nuevo dictamen de dichas Unidades de Valoración, salvo en aquellos casos en que los ayuntamientos expresamente lo soliciten.

4. La presentación de la solicitud de renovación de la tarjeta de estacionamiento dentro del plazo de vigencia, prorrogando la validez de la emitida anteriormente hasta la resolución del procedimiento. En caso de que la solicitud se presente dentro de los noventa días naturales posteriores a la fecha en que haya finalizado la vigencia de la última tarjeta emitida, se entenderá que subsiste dicha vigencia hasta la resolución del correspondiente procedimiento de renovación.

5. En todo caso, para renovar la tarjeta de estacionamiento es imprescindible que la persona titular mantenga los requisitos exigidos para su otorgamiento.

Artículo 29. Condiciones de estacionamiento y de uso de la tarjeta.

1. Dicha autorización permite estacionar en las plazas de aparcamiento reservadas para personas titulares de la tarjeta de estacionamiento recogidas en el anexo y en las plazas de los diferentes sectores, con las siguientes limitaciones:

a) Las personas titulares del distintivo podrán estacionar en el AER en las plazas no reservadas a personas con movilidad reducida sujetas al régimen general- previo abono de la tasa correspondiente mediante el sistema implantado a tal fin, sujetas a la limitación de tiempo máximo de permanencia establecido para cada sector:

- Sector azul: 4 horas.
- Sector marrón: 1 hora y 30 minutos.
- Sector verde: todo el día.

Se autoriza a estacionar sin la obligación de pago previo en los parquímetros de la vía pública, siempre y cuando los estacionamientos reservados para las personas con movilidad reducida estén ocupados.

b) El estacionamiento en las plazas reservadas para el uso de personas con movilidad reducida recogidas en el anexo IV, será gratuito y el tiempo máximo de estacionamiento continuado será de 4 horas, comprendido entre las 8:00 y las 20:00 horas, transcurridas las cuales deberá desplazar el vehículo a otra plaza.

Y en los casos de personas con discapacidad con gran dificultad de movilidad, cuando se trate de reservados cercanos a su domicilio, no existirá la anterior limitación siempre que el conductor del vehículo sea el/la titular de la tarjeta. Asimismo, el vehículo no podrá estar estacionado permanentemente en el reservado cuando dicha persona no se encuentre en su domicilio habitual.

2. Se deberá devolver la tarjeta de estacionamiento en el momento de la renovación, finalización o fallecimiento de la persona titular.

3. La persona titular de la tarjeta está obligada a la correcta utilización de la misma y a identificarse cuando así se lo requiera un o una agente de la autoridad, acreditando su identidad con el documento nacional de identidad.

El incumplimiento de estas obligaciones podrá dar lugar a la retirada temporal de la tarjeta de estacionamiento por un periodo de tiempo de 6 meses, y en caso de incumplimiento reiterado de las mismas podrá dar lugar a la cancelación de la tarjeta de estacionamiento, todo ello sin perjuicio de las sanciones previstas por el ordenamiento jurídico.

4. Txartela baliogabetzen bazaio, ezin izango du berriro eskatu urtebeteko epean.

5. Udalak, desgaitasuna duten pertsonen elkarrekin adostuta, aparkatzeko erreserbatutako eremuen mapa bat izango du eta beharizan berrien arabera eguneratuta edukiko du, pertsona horien irisgarritasun-premiei erantzuteko.

IV. KAPITULUA. EZOHIKO ARAUBIDEEN XEDAPEN KOMUNAK

30. artikulua. *Bereizgarriak edo txartelak emateko prozedura.*

1. Aparkatzeko baimenak automatikoki emango dira, eskatzaileak eskaera dagokion dokumentazioa erantsita aurkezten duenean, eta eskatzaileak titulu gaitzailea (aparkatzeko txartela edo bereizgarria) jasoko du. Prozedurari dagokionez, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legea aplikatuko da.

2. Eskaerak betekizun guztiak betetzen ez baditu, interesdunari jakinaraziko zaio hamar egun baliouduneko epea duela akatsak zuzentzeko edo beharrezko agiriak aurkezteko. Halaber, adieraziko zaio baimena emateko epea eten egingo dela erreklamendua jakinarazten denetik hartzaileak bete beharrekoa bete arte, edo, bestela, emandako epea igaro arte. Era berean, adieraziko zaio hala egiten ez badu, eskaeran atzera egin duela ulertuko dela.

3. Baimenaren eskaerari berariaz eta arrazoituta emango zaio ezezkoa, eskatzaileak ez badu betetzen hura emateko eskatutako baldintzetakoren bat, ordenantza honetan aurreikusitakoaren arabera.

4. Ebazteko gehieneko epea 3 hilabetekoa izango da, eskaera izapidetzeko eskumena duen administrazio edo organismoaren erregistro elektronikoa sartzen den egunetik zenbatzen hasita. Gehieneko epea igaro eta berariazko ebazpenik jakinarazi ez bada, interesdunak edo interesdunek zilegi dute eskaera administrazio-isiltasunez baztertutzat jotzea.

5. Alkateak edo hark eskuordetzen duen organoak du ezohiko araubidekoak diren aparkatzeko baimenak emateko prozedura ebazteko eskumena. Emandako ebazpenak amaitu egingo du prozedura, eta, beraz, haren aurka dagozkion administrazio-errekurtsoak eta administrazioarekiko auzi-errekurtsoak jarri ahal izango dira.

31. artikulua. *Datuak, inguruabarrak eta baldintzak aldatzea.*

1. Ezohiko araubideko aparkatzeko baimenen titularrek aldatetarik izan badituzte baimena lortzeko adierazitako datu, inguruabar eta baldintzetan, 15 egun baliouduneko epean jakinarazi beharko dizkiote Tolosako Udalari.

Horrelakoetan, interesdunak beste baimen bat eskatu ahal izango du, eta Udalak, eskatutako baldintzak betetzen dituela egiaztatuta ondoren, baimena emango du. Baimen berri hori emateko, aldaketa-kasuetarako aurreikusitako tasa ordaindu beharko da, hala badagokio.

2. Interesdunak udal-bulegoetan entregatu beharko du lehena zeukan aparkatzeko baimena, behar bezala justifikatutako ezohiko inguruabarretan izan ezik.

3. Hala ere, bertakoentzako aparkatzeko baimenetan, aldateta aparkaleku-eremu bereko egoitza batetik besterakoa de-

4. En caso de cancelación de la tarjeta, no la podrá solicitar nuevamente en el plazo de 1 año.

5. El Ayuntamiento, de común acuerdo con las asociaciones de personas con discapacidad, mantendrá y actualizará en función de nuevas necesidades que se creen un mapa de zonas reservadas para estacionamientos, que den respuesta a las diferentes necesidades de acceso de estas personas.

CAPÍTULO IV. DISPOSICIONES COMUNES A LOS RÉGIMENES EXCEPCIONALES

Artículo 30. *Procedimiento para la concesión de distintivos o tarjetas.*

1. La concesión de autorizaciones de estacionamiento se producirá de forma automática, una vez presentada la Instancia junto con la documentación que en su caso proceda adjuntar, con la recepción por el solicitante del título habilitante (distintivo o tarjeta de estacionamiento) correspondiente. En cuanto a procedimiento, será de aplicación la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

2. Si la solicitud no reúne los requisitos exigidos, se requerirá a la persona interesada para que en el plazo de diez días hábiles subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos, con indicación de que el plazo para la concesión de la autorización queda suspendido por el tiempo que medie entre la notificación del requerimiento y su efectivo cumplimiento por el destinatario, o, en su defecto, el transcurso del plazo concedido. Así mismo se le indicará que, si así no lo hiciera, se le tendrá por desistido de su petición.

3. La solicitud de la autorización se denegará de forma expresa y motivada cuando no cumpla cualquiera de los requisitos exigidos para su concesión, de conformidad a lo previsto en la presente Ordenanza.

4. El plazo máximo para su resolución será de 3 meses, a contar desde la fecha en que la solicitud haya tenido entrada en el registro electrónico de la Administración u Organismo competente para su tramitación. El vencimiento del plazo máximo sin haberse notificado resolución expresa, legítima al interesado o interesados para entenderla desestimada por silencio administrativo.

5. El órgano competente para la resolución del procedimiento de concesión de autorizaciones de estacionamiento sujetas al régimen excepcional es el alcalde o el órgano en que delegue. La resolución emitida tendrá el carácter de acto administrativo finalizador del procedimiento, por lo que se podrán interponer contra el mismo los recursos administrativos y contenciosos administrativos que procedan.

Artículo 31. *Modificación de datos, circunstancias y condiciones.*

1. Las personas titulares de autorizaciones de estacionamiento sujetas al régimen excepcional están obligadas a comunicar al Ayuntamiento de Tolosa, en el plazo de 15 días hábiles, cualquier modificación habida respecto de los datos, circunstancias y condiciones expresadas para la obtención de la autorización.

En este caso, la persona interesada podrá solicitar una nueva autorización y el Ayuntamiento, una vez haya comprobado que cumple con los requisitos exigidos, procederá a su emisión. La emisión de esta nueva autorización estará sujeta a la tasa prevista, en su caso, para los supuestos de modificación.

2. La persona interesada deberá hacer entrega en las oficinas municipales de la autorización de estacionamiento que disponía con anterioridad, salvo circunstancias excepcionales debidamente justificadas.

3. No obstante, si se trata de la autorización de estacionamiento para residentes y la modificación se refiere a un cambio

nean, nahikoa izango da jakinarazpen soil bat egitea, eta ez da egongo bereizgarria edo eranskailua itzultzeko beharrik.

Bereizgarri edo txartel zaharra entregatu beharra badago, eta ez bada entregatzen, titularra behar ez bezala erabiltzen ari dela ulertuko da, eta horrek ordenantza honetan xedatutakoaren arabera ondorioak izango ditu.

32. artikulua. Betekizunak betetzeari uztea.

1. Ezohiko araubideko baimenak emateko eskatzen diren betekizunak baimenaren indarraldi osoan bete beharko dira.

2. Aparkatzeko baimena duen pertsonak baimena lortzeko beharrezko baldintzaren bat betetzeari uzten badiu, udalari horren berri eman beharko dio, eta aparkatzeko txartela, eranskailua edo bereizgarria udal-bulegoetara itzuli beharko du.

Bestela, baimena behar ez bezala erabiltzen ari dela ulertuko da, eta horrek ordenantza honetan xedatutakoaren arabera ondorioak izango ditu.

33. artikulua. Aparkatzeko txartela, eranskailua edo bereizgarria galtzea edo hondatzea.

Bereizgarriaren titularra da bereizgarriaren erabilera zuzen eta egokiaren erantzulea. Bereizgarria galdu edo hondatuz gero, kopia bat lortu ahal izango da, dagokion tasa ordaindu ondoren.

34. artikulua. Ofiziozko egiaztapenak.

Udalak eskubidea izango du beste edozein dokumentu-froga eskatzeko eta/edo egokitze jotzen diren egiaztapenak ofizioz egiteko, aparkatzeko baimena eskatu dutenek emandako datuak egiazkoak direla egiaztatzeko.

35. artikulua. Aparkatzeko baimena baliogabetzeko espediente.

1. Egindako egiaztapenetatik ondorioztatzen bada aparkatzeko baimenaren titularrak behar ez bezala erabili duela baimena, ez direla zuzenak baimena lortzeko emandako datuak, faltsutu egin direla edo egindako adierazpenak ez direla egiazkoak izan, emandako bereizgarria ezeztatzeko eta kentzeko espedientea hasiko da, eta dagokion zehapen-espedientea ere ireki ahal izango da.

2. Egindako jarduketetatik ondorioztatzen bada arau-hauste penalen zantzuak daudela, organo eskudunari igorriko zaizkio jarduketak.

3. Arrazoi horrengatik baimena bertan behera uzteak eta bereizgarria kentzeko agindua emateak ez du ekarriko bereizgarria lortzeko ordaindutako zenbatekoa itzultzeko eskubiderik.

III. TITULUA

ZEHAPEN-ARAUBIDEA

LEHENENGO KAPITULUA. XEDAPEN OROKORRAK

36. artikulua. Arau-hauste administratiboak.

1. Arau-hauste administratibotzat hartuko dira ordenantza honetan xedatutakoaren aurkako ekintzak eta ez-egiteak.

2. Aurreko paragrafoan aipatutako arau-hausteak arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke.

37. artikulua. Zehapen-prozedura.

1. Zehapen-prozedura, kasuen arabera, honako hauetan xedatutakoaren arabera bideratuko da: 6/2015 Legegintzako Erre-

de domicilio que esté incluido en la misma zona de estacionamiento, bastará con una simple comunicación y no estará obligado a la devolución del distintivo o viñeta.

Si no se entregase el distintivo o tarjeta antigua cuando estuviese obligado a ello, se considerará que la persona titular está haciendo un uso indebido del mismo, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con lo dispuesto en la presente Ordenanza.

Artículo 32. Pérdida de requisitos.

1. Los requisitos exigidos para la concesión de las autorizaciones sujetas al régimen excepcional deberán cumplirse durante todo el plazo de vigencia de la autorización otorgada.

2. Cuando la persona que venía disfrutando de la autorización de estacionamiento pierda alguno de los requisitos necesarios para su obtención deberá ponerlo en conocimiento de este Ayuntamiento y hacer entrega del distintivo, viñeta o tarjeta de estacionamiento en las dependencias municipales.

En caso contrario, se considerará que dicha persona está haciendo un uso indebido, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con esta Ordenanza.

Artículo 33. Pérdida o deterioro del distintivo, viñeta o tarjeta de estacionamiento.

La persona titular del distintivo es responsable de la correcta y adecuada utilización del mismo. En caso de pérdida o deterioro del distintivo, se podrá obtener un duplicado, previo abono de la tasa correspondiente.

Artículo 34. Comprobaciones de oficio.

El Ayuntamiento se reserva el derecho de exigir cualquier otra prueba documental y/o de realizar de oficio cuantas comprobaciones se estimen oportunas para contrastar la veracidad de los datos aportados por las personas solicitantes de autorizaciones de estacionamiento.

Artículo 35. Expediente de revocación de la autorización de estacionamiento.

1. Si de las comprobaciones practicadas resultara que por la persona titular de la autorización de estacionamiento se ha venido realizando un uso indebido del mismo, que los datos aportados para su obtención son inexactos, han sido falseados o que las manifestaciones realizadas no han sido veraces, se iniciará expediente para la revocación y retirada del distintivo concedido, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador.

2. Si de las actuaciones practicadas se desprendieran indicios de ilícito penal, se remitirán las actuaciones al órgano competente.

3. La anulación de la autorización y orden de retirada del distintivo por esta causa no dará derecho a reembolso de la cantidad abonada para su obtención.

TÍTULO III

RÉGIMEN SANCIONADOR

CAPÍTULO PRIMERO. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 36. Infracciones administrativas.

1. Se consideran infracciones administrativas las acciones y omisiones contrarias a lo dispuesto en esta Ordenanza.

2. Las infracciones referidas en el apartado anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.

Artículo 37. Procedimiento sancionador.

1. El procedimiento sancionador se sustanciará, según los casos, con arreglo a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo

ge Dekretua, urriaren 30ekoa, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu batgina onartzen duena; 320/1994 Errege Dekretua, otsailaren 25ekoa, Trafikoaren, ibilgailu motordunen zirkulazioaren eta bide-segurtasunaren arloko zehapen-prozeduraren Erregelamendua onartzen duena; 39/2015 Legea, urriaren 1ekoa, Administrazio Prozedura Erkideari buruzkoa; eta 40/2015 Legea, urriaren 1ekoa, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoarena.

2. Arau-hausteen eta zehapenen preskripzioari eta iraungitzeari dagokien, aurreko paragrafoan jasotako araudian xedatutakoari jarraituko zaio.

3. Arau-hausteez zehapenak ezartzea ekarriko dute.

4. Zehapen-prozedura ofizios hasiko du Tolosako Udalak organo eskudunaren erabakiz. Alkatea izango da organo eskuduna, eta instrukzio-fasea eta zehapen-fasea behar bezala bereiziko dira.

Udaltzaingoak edo enpresa kontratatzaileko langileek eman dako eta udaltzaingoak berretsitako datuetatik abiatuta hasiko da prozedura.

5. Ibilgailuaren titularrak, behar bezala eskatuta, arau-haustearen erantzulea identifikatzeko betebeharra du.

6. Ordenantza honetan aurreikusi ez diren gaietan, betiere aplikagarria bada, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legean, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorrean eta aurrekoa garatzeko ematen diren gaine-rako arauetan xedatutakoa beteko da.

BIGARREN KAPITULUA. LUR GAINEKO APARKATZE ARAUARI LOTUTAKO ARAU-HAUSTEAK

38. artikulua. Arau-hauste motak.

1. Arau-hauste arinak dira Ordenantza honetako II. titulua- ren aurkako arau-haustek, ez badira larritzat edo oso larritzat jo- zen. Horiez gain, hauek ere arau-hauste arinak dira:

a) Aparkatzeko baimenean ezarritako denbora gaintu eta gero, 15 minutuan edo gutxiagoan aparkatzea.

b) Udalarari 15 egun balioduneko epean ez jakinaraztea al- datu egin dela edo betetzeari utzi zaiola bertakoentzako eta jar- duera ekonomikoetarako aparkatze-bereizgarria emateko bete beharreko baldintzaren bat.

c) Aparkatzeko aldia amaitu, eta eremu berean berriro aparkatzea, 90 minutu igaro gabe.

d) Aparkatzeko nahitaezkoa den baimenik gabe aparkatzea.

e) Bertakoentzako sektoretan aparkatzea, bereizgarri gai- zailerik izan gabe edo haizetakoan itsatsi gabe.

f) Bertakoentzako edo jarduera ekonomikoetarako eranskailu edo bereizgarria egoitzaren edo jardueraren arabera esleitu- tako eremutik kanpo erabiltzea.

g) Bertakoentzako edo jarduera ekonomikoetarako aparka- tzeko baimenen titularrek ez betetzea Udalarari helbide- edo ibilgai- lu-aldaketa jakinarazteko betebeharra.

h) Bertakoentzako, jarduera ekonomikoetarako eta mugi- kortasun urriko pertsonentzako bereizgarriak edo eranskailuak behar ez bezala erabiltzea.

i) Baimenik gabe aparkatzea zamalanetarako guneetan erabiltzaile espezifikoentzat erreserbatutako guneetan.

j) Zirkulazio-eremutik kanpo dagoen eta marra etengabe ba- tek (zebra-marrak) inguratzen duen eremuan gelditzea eta apar- katzea.

6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refun- dido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; el Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento admi- nistrativo común y la Ley 40/2015, de uno de octubre, de régi- men jurídico del sector público.

2. En materia de prescripción y caducidad de las infraccio- nes y sanciones se estará a lo dispuesto en la normativa recogida en el apartado anterior.

3. Las infracciones llevarán aparejada la imposición de san- ciones.

4. El procedimiento sancionador se incoará de oficio por el Ayuntamiento de Tolosa por acuerdo del órgano competente que será el Alcalde y se establecerá la debida separación entre la fase instructora y la sancionadora.

El procedimiento se iniciará a partir de los datos proporcio- nados por la policía local o personal de la empresa contratista, previamente refrendados por la policía local.

5. El titular del vehículo, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar al responsable de la infracción.

6. En lo no previsto en la presente Ordenanza, y siempre que le sea de aplicación, se estará a lo dispuesto en la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el Re- glamento General de Circulación, y demás normativa que, en de- sarrollo de la anterior, se dicte.

CAPÍTULO SEGUNDO. INFRACCIONES REFERIDAS AL ESTACIONAMIENTO REGULADO EN SUPERFICIE

Artículo 38. Clases de infracciones.

1. Son leves las infracciones al Título II de esta Ordenanza que no se consideren como graves o muy graves. Y, además, las siguientes:

a) Estacionar, habiendo rebasado el tiempo dispuesto en la autorización de aparcamiento, en un período inferior o igual a 15 minutos.

b) No comunicar al Ayuntamiento, dentro del plazo de 15 días hábiles, la modificación o la pérdida de alguna de las condi- ciones que determinaron la concesión del distintivo de estacio- namiento para residentes y para actividades económicas.

c) Volver a estacionar en la misma área, una vez finalizado el periodo de estacionamiento, sin que hayan transcurrido 90 minutos.

d) Estacionar sin la preceptiva autorización de estaciona- miento.

e) Estacionar en sectores para residentes sin disponer del distintivo habilitante o no pegarlo en el parabrisas.

f) Utilizar la viñeta o distintivo para residentes o actividades económicas fuera de la zona asignada por domicilio o actividad.

g) Incumplir por parte de los titulares de las autorizaciones de estacionamiento para residentes y actividades económicas la obligación de comunicar al Ayuntamiento el cambio de domi- cilio o vehículo.

h) Hacer un uso indebido de los distintivos o viñetas de re- sidente, de actividad económica y de persona con movilidad re- ducida.

i) Estacionar, sin autorización para ello, en los espacios re- servados para usuarios específicos en zonas de carga descarga.

j) Parar y estacionar en zona excluida de la circulación en- marcada por una línea continua (cebreado).

k) Espaloietan, pasealekuetan eta oinezkoentzako pasaguneetan aparkatzea.

l) Desgaitasuna duten Pertsonentzako Aparkatzeko Europako Txartela edo mugikortasun urriko pertsonaren bereizgarria ageriko leku batean ez jartzea.

2. Arau-hauste larriak dira:

a) Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatze-txartela erabiltzea titularra ibilgailuan ez dabilenean.

b) Baimenik gabe aparkatzea erabiltzaile espezifikoentzako erreserbatutako guneetan (zamalantarako guneetan, anbulantziarentzako erreserbetan, autobus-geralekuetan, taxi-taxietan, mugikortasun urriko pertsonentzako aparkaleku-erreserbetan, etab.).

c) Oinezkoentzako pasabide gisa seinaleztatutako lekuan aparkatzea.

d) Ordenantza honek ezarritako arauetan, behin eta berriro, arau-hauste arinak egitea.

3. Arau-hauste oso larriak dira:

a) Aparkatzeko baimen baliogabea, manipulatu, faltsutua edo edozein bitarteko mekaniko edo telematikoren bidez erproduzitu erabiltzea, betiere hori ez bada arau-hauste penala.

b) Bertakoentzako edo jarduera ekonomikoetarako bereizgarria erabiltzea bereizgarri hori eman zitzaion ibilgailuaren titulartasuna transferitu ondoren.

c) Bertakoentzako edo jarduera ekonomikoetarako bereizgarri deuseztatua, iraungia edo desgokia erabiltzea.

d) Arau-haustea egin duen ibilgailuaren titularrak edo errentariak ez betetzea arau-haustea egin duen gidaria egiazki identifikatzeko betebeharra, horretarako ezarritako epean errekerimendua egiten zaionean.

e) Ordenantza honetan ezarritako arauetan, behin eta berriro, arau-hauste larriak egitea.

39. artikulua. Zehapenak.

Aurreko artikuluan aurreikusitako arau-haustek arau-hauste eta zehapenen eranskinetan ezarritako isunarekin zehatuko dira.

40. artikulua. Ibilgailua erretiratzea eta gordailuan uztea.

Trafikoa kudeatzeko ardura duen agintaritzak ibilgailua bidetxi kendu eta udal-gordailuan utzi ahal izango du, horretara behar-tuta dagoenak egiten ez badu, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen arabera ibilgailua kentzea dakarten arau-hausteetan.

XEDAPEN GEHIGARRIAK

Lehena. Alkatearen eskumenak.

1. Alkatetzak ordenantza honetan jasotako bereizgarrien indarraldia luzatu edo murriztu ahal izango du, hori justifikatzen duten premiazko arrazoiak edo interes publikoko beste arrazoiak dautenean. Ebazpen hori Alkatetzaren dekretu bidez onartuko da, edo aparkalekuaren arloan eskumena duen zinegotzi delegatuaren bidez, zerbitzu teknikoek proposatuta.

2. Alkatetzak, arrazoitutako ebazpen bidez, ordenantza honetan jasotako AAeko sektoreak eguneratu ahal izango ditu, hiri-gintza- eta ingurumen-premia berrietara egokitzeko, bai eta udal-inbentarioko datuetatik ondorioztatzen den errealitatera ere, aparkalekuen eta aparkatzeko eskaintzaren eta eskariaren arteko orekari dagokionez. Ebazpen hori Alkatetzaren dekretu bidez edo aparkatzeen arloan eskumena duen zinegotzi delegatuaren bidez onartuko da, udaltzaingoaren saileko zerbitzu teknikoek proposatuta. Ebazpen horrek ordenantza honen I. eranskinetako planoa

k) Estacionar sobre aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso para peatones.

l) No colocar en lugar visible la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad, o el distintivo de persona con movilidad reducida.

2. Son infracciones graves:

a) Utilizar la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad cuando su titular no viaje en el vehículo.

b) Estacionar, sin autorización para ello, en los espacios reservados para usuarios específicos (zonas de carga descarga, reservas para ambulancias, paradas-bus, paradas-taxi, reservas de estacionamiento para personas con movilidad reducida, etc.).

c) Estacionar en zona señalizada como paso para peatones.

d) Reiterada comisión de infracciones leves de las normas establecidas en la presente ordenanza.

3. Son infracciones muy graves:

a) Utilizar una autorización de estacionamiento no válido, manipulado, falsificado, o reproducido por cualquier medio mecánico o telemático, siempre que ello no sea constitutivo de un ilícito penal.

b) Utilizar el distintivo de residente o actividad económica, una vez transferida la titularidad del vehículo para el que se otorgó.

c) Utilizar un distintivo de residente o actividad económica anulado, caducado o no idóneo.

d) El incumplimiento por el titular o el arrendatario del vehículo con el que se haya cometido la infracción de la obligación de identificar verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente requeridos para ello en el plazo establecido.

e) Reiterada comisión de infracciones graves de las normas establecidas en la presente ordenanza.

Artículo 39. Sanciones.

Las infracciones contempladas en el artículo anterior serán sancionadas con la multa establecida en el anexo de infracciones y sanciones.

Artículo 40. Retirada y depósito del vehículo.

La autoridad encargada de la gestión del tráfico podrá proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el depósito municipal en las infracciones que al tenor de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial acarreen dicha retirada.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Competencias del alcalde.

1. La Alcaldía podrá prorrogar o reducir el plazo de vigencia de los distintivos contemplados en esta Ordenanza, cuando existan razones de urgencia u otras de interés público que lo justifiquen. Dicha resolución se aprobará por Decreto de Alcaldía o concejal delegado competente en materia de estacionamiento, a propuesta de los servicios técnicos.

2. La Alcaldía, mediante resolución motivada, podrá actualizar los sectores del AER contenidos en esta Ordenanza para adecuarlos a nuevas necesidades urbanísticas y medioambientales, así como a la realidad que se desprenda de los datos del inventario municipal, y relativos al equilibrio entre oferta y demanda de estacionamiento y aparcamiento. Dicha resolución se aprobará por Decreto de Alcaldía o concejal delegado competente en materia de estacionamiento, a propuesta de los servicios técnicos del departamento de la policía local, que implicará la modificación

aldatzea eta eguneratzea ekarriko du. Ebazpen horren berri osoko bilkurari emango zaio, eta udalaren webgunean eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratuko da.

3. Salbuespen gisa, alkateak edo hark eskuordetzen duen organoak, AAE osoan edo AAEn eremu batean, aparkalekua antolatzeko ordutegia eta espazioa aldi baterako aldatu ahal izango ditu, horretarako gaitzen duen interes orokorreko arrazoia betetzeko behar den denbora zehatzerako eta ezinbestekorako, segurtasun-arrazoiengatik, bide-segurtasuneko arrazoiengatik, espazio publiko eta pribatuaren osotasuna eta administrazio publikoaren ondarea babesteko arrazoiengatik, edo ingurumen-babeseko arrazoiengatik, osasun publikoko edo babes zibileko arrazoiengatik, hauteskunde-prozesuetan botoa emateko eskubidea baliatzen dela bermatzeko edo bide-espazioan obrak antolatu eta gauzatzeko lanen ondorioz.

Etetea ezartzen duen akordioak edo dekretuak haren aplikazio-eremu geografikoa eta denbora-eremua zehaztu beharko ditu, bai eta aplikatu beharreko baldintza espezifikokoak ere.

Ebazpen hori alkatetzaren dekretu bidez onartuko da, edo aparkalekuaren arloan eskumena duen zinegotzi delegatuaren bidez, udaltzaingoaren saileko zerbitzu teknikoek proposatuta. Aldaketa aldi baterakoa denez, ebazpenak ez du ekarriko ordenantza honen I. eranskineko planoa aldatu eta eguneratzea.

Ebazpen horren berri osoko bilkurari emango zaio, eta udalaren webgunean eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratuko da. Era berean, elektronikoki argitaratuko da udalaren webgunean eta Tolosako Udalaren Gardentasunaren Atarian, eta edukia hedabideen, sare sozialen eta aplikazio mugikorren bidez zabalduko da.

Bigarrena. Osoko Bilkuraren eskumenak.

Osoko bilkurak honako gai hauetan izango du eskumena:

- a) AAeko eremuak sortzea, aldatzea edo kentzea.
- b) Aparkaldi arautuaren ordutegia aldatzea edo kentzea.
- c) Lur gainean aparkatzeko ezohiko baimen berriak ezartzea, eta dagokion tasa ezartzeko erabakia hartzea.
- d) Motorretarako aparkalekua sortu, aldatu edo kentzea.
- e) Mugikortasun urriko pertsonentzako plazak sortu, aldatu edo kentzea.

Artikulu honetan aurreikusitako eskumenak erabiliz Osoko Bilkurak hartutako erabakiak udalaren web orrian eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratuko dira, eta argitaratzen direnetik izango dituzte ondorioak, bertan besterik xedatzen ez bada. a), d) eta e) paragrafoek I. eranskineko planoa aldatzea eta eguneratzea ekarriko dute.

Akordio horiek tasa ezartzea edo aldatzea dakartenean, toki-ogasunei buruzko araudian aurreikusitako prozedurari jarraituko zaio.

Hirugarrena. Hizkuntzari buruzko xedapenak.

1. Araututako aparkaldi-zerbitzuarekin lotutako kartelak eta seinaleak euskara hutsez jarriko dira kasu hauetan: mezua ezaguna edo ulertzeko erraza denean, gaztelaniazko hitzak antzekoak direnean, edo testua irudi bidez lagunduta dagoenean. Gainerako kasuetan, euskaraz eta gaztelaniaz jarriko dira, euskara lehenetsita, tipografia aldetik nabarmenduz eta kokapen aldetik ikusgarritasun handiagoa emanez.

2. Herritarrekiko harremanetan, haiek aukeratutako hizkuntza ofizialean emango da zerbitzua. Prozedura herritarrek hasi duenean, hark hautatu bezala emango da zerbitzua: euskaraz edo ele bietan. Udalak abiatutako prozeduretan, ez badu herri-

u eta actualización del plano del anexo I de la presente ordenanza. De dicha resolución se dará cuenta al pleno y se publicará en la página web municipal y en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

3. Con carácter excepcional el alcalde o el órgano en que delegue podrá, por motivos de seguridad, de seguridad vial, de protección de la integridad de los espacios públicos y privados y del patrimonio de las Administraciones Públicas, o en razones de protección medioambiental, por razones de salud pública, protección civil, para garantizar el ejercicio del derecho a votar en los procesos electorales o como consecuencia de trabajos de ordenación y ejecución de obras en el espacio viario, modificar temporalmente el horario y espacio de ordenación del estacionamiento en la totalidad del AER o en una zona o zonas del AER por el tiempo concreto e imprescindible para satisfacer el motivo de interés general habilitante.

El acuerdo o decreto que establezca la suspensión deberá concretar su ámbito geográfico y temporal de aplicación, así como las condiciones específicas que resulten de aplicación.

Dicha resolución se aprobará por Decreto de Alcaldía o concejal delegado competente en materia de estacionamiento, a propuesta de los servicios técnicos del departamento de la policía local. Al tratarse de una modificación de carácter temporal la resolución no implicará la modificación y actualización del plano del anexo I de la presente ordenanza.

Dicha resolución se dará cuenta al pleno y se publicará en la página web municipal y en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa. A su vez, será objeto de publicación electrónica en la web municipal y en el Portal de Transparencia del Ayuntamiento de Tolosa, y se dará difusión de su contenido a través de los medios de comunicación, redes sociales y aplicaciones móviles.

Segunda. Competencias del Pleno.

El Pleno tendrá competencia en las siguientes materias:

- a) La creación, modificación o supresión de las zonas del AER.
- b) Modificación o supresión del horario de estacionamiento regulado.
- c) El establecimiento de nuevas autorizaciones excepcionales de estacionamiento en superficie y adopción del acuerdo de imposición de la tasa correspondiente.
- d) Creación, modificación o supresión de aparcamiento para motos.
- e) Creación, modificación o supresión de plazas para personas con movilidad reducida.

Los acuerdos del Pleno adoptados en ejercicio de las competencias previstas en este artículo se publicarán en la página web municipal y en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y producirán efectos desde dicha publicación, salvo que en ellos se disponga otra cosa. El apartado a), d) y e) implicarán la modificación y actualización del plano del anexo I.

Cuando dichos acuerdos impliquen el establecimiento o modificación de la tasa, se estará al procedimiento previsto en la normativa de haciendas locales.

Tercera. Disposiciones lingüísticas.

1. Los carteles y señales relacionados con el servicio de estacionamiento regulado se colocarán únicamente en euskera cuando el mensaje sea conocido o de fácil comprensión, cuando las palabras en castellano sean similares, o cuando el texto esté acompañado de una imagen. En el resto de los casos, se colocarán en euskera y castellano, priorizando el euskera, resaltándolo tipográficamente y dándole mayor visibilidad desde el punto de vista de ubicación.

2. En las relaciones con la ciudadanía, el servicio se prestará en el idioma oficial de su elección. Cuando el procedimiento se haya iniciado a instancias de la persona interesada, el servicio se prestará en la forma elegida por la persona interesada: en

tarren hizkuntza-hautuaren berri edo hedadura orokorreko mezua bada, ele bietan egingo da, euskarari ikusgarritasun handiagoa emanda.

3. Araitutako aparkaldi-zerbitzuarekin lotuta herritarren esku jartzen diren bitarteko elektronikoetan (telefonoko aplikazioan eta parkimetroan, besteak beste), bermatuko da hizkuntza ofizial bietan aritu ahal izatea, eta aukera jarri ahal izango da beste hizkuntza batzuetan ere aritzeko. Euskara izango da lehenespenezko hizkuntza.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Xedapen indargabetzaile bakarra.

Indargabetuta geratzen dira hauek:

– Trafikoa antolatzeko eta aparkatzeko denbora mugatuko arauak (TAO), 2013ko otsailaren 8ko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALA, 27. zk.

– Oinezkoen eta Ibilgailuen Zirkulaziorako Udal Ordenantza-ren III. kapitulua, baimenen baldintza orokorre eta desgaitasuna duten pertsonentzat gordetako erabilerari buruzkoa, eta IV. kapitulua, motozikletak/ziklomotorrak/bizikletak aparkatzeari buruzkoa (2013ko otsailaren 25eko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALA, 38. zk.).

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen denetik 15 egun baliodun igaro ondoren jarriko da indarrean, eta udalerriko bideetan trakzio mekanikoko ibilgailuak aparkatzeagatik tasa onartzen eta ezartzen duen ordenantza fiskala argitaratu eta indarrean jarri ondoren, horretarako zehazten diren eremuen barruan eta ezar daitezkeen mugekin.

euskera o bilingüe. En los procedimientos iniciados por el Ayuntamiento, si no tiene conocimiento de la opción lingüística de la persona interesada o si se trata de un mensaje de alcance general, se hará en bilingüe, dando mayor visibilidad al euskera.

3. En los medios electrónicos que se pongan a disposición de la ciudadanía en relación con el servicio de estacionamiento regulado (aplicación telefónica o parquímetro, entre otros) se garantizará el acceso en las dos lenguas oficiales y se podrá establecer la posibilidad de utilizar otras lenguas. El euskera será el idioma por defecto.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Disposición derogatoria única.

Quedan derogadas:

– Normas reguladoras para la ordenación del tráfico y aparcamiento con tiempo limitado (OTA), BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, n.º 27, de 8 de febrero de 2013.

– El capítulo III relativo a las condiciones generales de las autorizaciones y uso de los reservados para personas con discapacidad y el capítulo IV relativo al estacionamiento de motocicletas/ciclomotores/bicicletas del Título VI de la Ordenanza Municipal de Circulación de Peatones y Vehículos, BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, n.º 38, de 25 de febrero de 2013.

DISPOSICIÓN FINAL

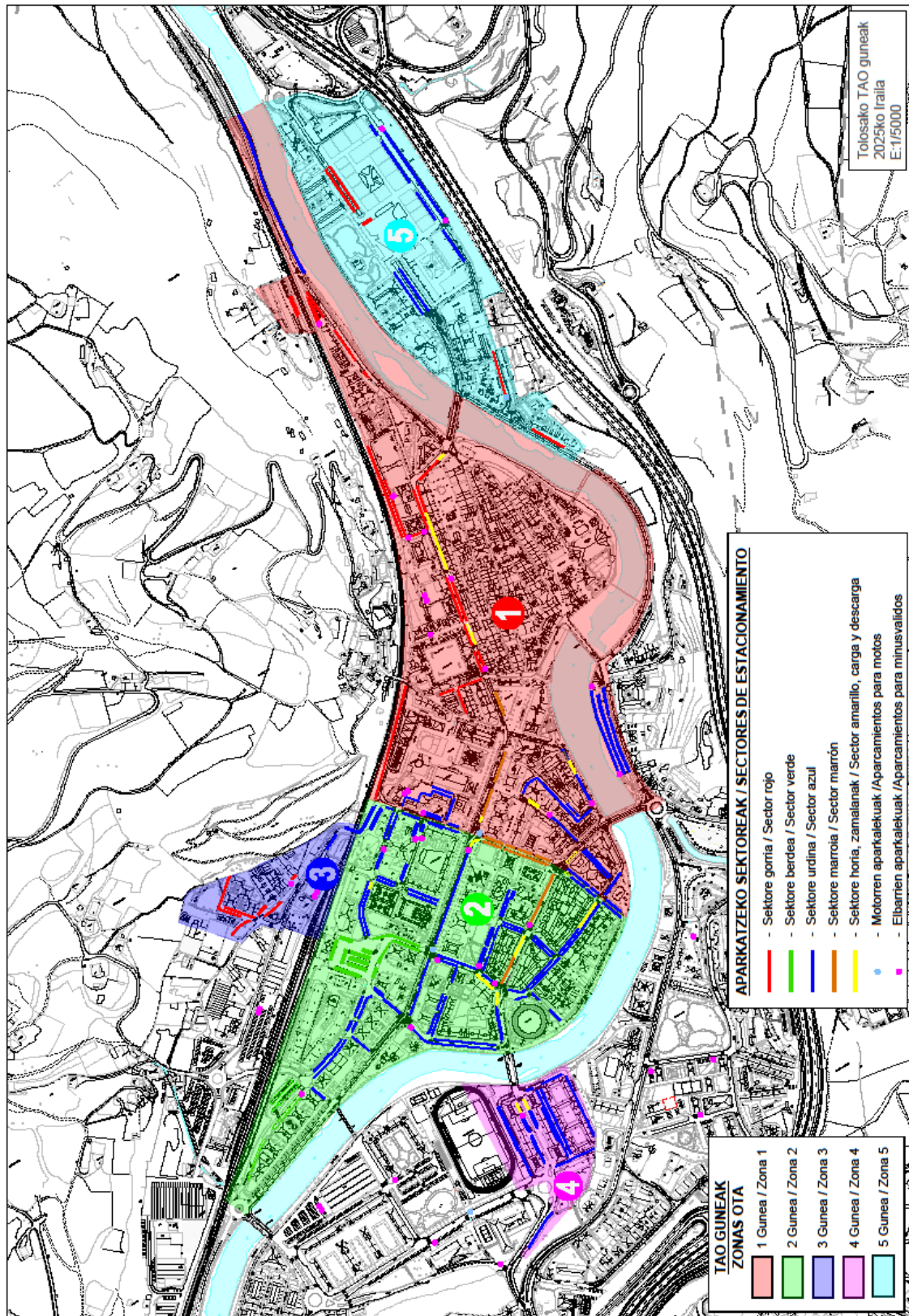
Esta ordenanza entrará en vigor transcurridos 15 días hábiles contados a partir de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, y una vez publicada y entrada en vigor la ordenanza fiscal que aprueba e impone la tasa por estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías del municipio, dentro de las zonas que a tal efecto se determinen, y con las limitaciones que pudieran establecerse.

I. ERANSKINA

ANEXO I

(AAE) APARKALDI ARAUTUKO EREMUA, EREMUAK ETA SEKTOREAK

(AER) ÁREA DE ESTACIONAMIENTO REGULADO, ZONAS Y SECTORES



WWW.TOIOSA.EUS

II. ERANSKINA

MOTOZIKLETENTZAKO APARKALEKUAK

San Frantzisko Ibilbidea, 15.
San Frantzisko Ibilbidea, 25.
Ibaiondo Kalea (Trinkete Plaza, 01, atzeko aldean).
Paper Kalea (futbol zelai parean).

III. ERANSKINA

IBILGAILU-DENTSITATE TXIKIAGOKO EREMUAK

4. eremua.

IV. ERANSKINA

MUGIKORTASUN MURRITZUA IZAN, ETA APARKATZEKO TXARTELAREN
TITULAR DIREN PERTSONENTZAKO ERRESERBATUTAKO PLAZAK

Rondilla Kalea:

- Rondilla 1 zenbakian.
- Rondilla 15 zenbakian.
- Rondilla atzealdean 36 zenbakia, bi aparkaleku.
- Rondilla 38 zenbaki atzealdean.

Inpernu Kalea:

- Bi aparkaleku.

Andia Kalea:

- 5 zenbakian.

San Francisco Kalea:

- 17 zenbakian.

Gernikako Arbola:

- 6 zenbakian.
- 2 aparkaleku ambulategi ondoan.

Batxiler Zaldibia:

- 1 zenbakian, ibilgailu tailerra dagoen lekuan.

Gipuzkoa Plaza:

- Leidor atzealdean.
- Walnut dendaren aloban.

Pedro Tolosa:

- San Franciscorekin bidegurutzean.

Araba Etorbidea:

- 1 zenbakian.

San Estaban Auzoa:

– Ferialekuko aparkalekuan sartu eta eskubitara bi aparkaleku daude.

- Anbulategi zaharrean, aparkaleku bat.

Zuberoa Auzoa:

- 4. zenbakian.

Iurre Auzoan:

- 2 aparkaleku Saizar pasteleri ondean.
- 4 aparkaleku Eroski aurreko aparkalekua.

Paper Kalea:

- 11 zenbakian.
- Goraldean atzekaldetik joanda, Iurramendi 26B (Antón Izagireren etxe parean).

ANEXO II

APARCAMIENTO PARA MOTOCICLETAS

San Frantzisko Ibilbidea, 15.
San Frantzisko Ibilbidea, 25.
Ibaiondo Kalea (Trinkete Plaza, 01, parte trasera).
Paper Kalea (enfrente del campo de fútbol).

ANEXO III

ZONAS DE MENOR DENSIDAD DE VEHÍCULOS

Zona 4.

ANEXO IV

PLAZAS DE ESTACIONAMIENTO RESERVADAS A PERSONAS CON MOVILIDAD
REDUCIDA TITULARES DE LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO

Calle Rondilla:

- En Rondilla número 1.
- En Rondilla número 15.
- En trasera de Rondilla número 36, dos estacionamientos.
- En trasera de Rondilla número 38.

Calle Inpernu:

- Dos estacionamientos.

Calle Andia:

- En el número 5.

Calle San Francisco:

- En el número 17.

Árbol de Gernika:

- En el número 6.
- 2 estacionamientos al lado del ambulatorio.

Batxiler Zaldibia:

- En el número 1, donde está el taller de vehículos.

Gipuzkoa Plaza:

- Trasera de Leidor.
- Al lado de la tienda Walnut.

Pedro Tolosa:

- En el cruce con San Francisco.

Araba Etorbidea:

- En el número 1.

Barrio San Esteban:

– Entrando en el aparcamiento del ferial, a la derecha hay dos estacionamientos.

- Un estacionamiento en el antiguo ambulatorio.

Barrio Zuberoa:

- En el número 4.

Barrio Iurre:

- 2 estacionamientos junto a la pastelería Saizar.
- 4 estacionamientos frente a Eroski.

Calle Paper:

- En el número 11.
- En la parte de arriba por la trasera de Iurramendi 26B (frente a la casa de Antón Izagirre).

Iurramendi:
– 15B zenbakian.
– Ikastolako aparkalekuen bukaeran.
Jose Martin Iraola:
– 10 zenbakiaren altuera.
Nafarroa Etorbidean:
– 12 zenbakiaren altueran.
Oria:
– Zezen plaza ondoan.
– Ogiberri parean.
– Oria 3 zenbakian (Optica Bronte dagoen lekuan).
Emeterio Arrese:
– CIT-a dagoen aldean.
Zumalakarregi:
– 7 zenbakiaren altuera.
Laskoain:
– 15 zenbakiaren altueran.
Zumardi Txiki:
– Aparkaleku bat bukaeran.
Santa Klara:
– Erreka aldean aparkaleku bat.
Belate Pasealekua:
– 12 zenbakia (bukaerako aparkalekua), 2 aparkaleku.

Uzturre Kalea:
– 11 zenbakiaren altueran, 2 aparkaleku.
– 25 zenbakiaren altueran, 2 aparkaleku.
Kondeko Aldapa:
– Bizkai kalea 2ren altueran (margotzea komeni da egoera txarrean baitago).
Igeralde Kalea:
– 1D atariaren parean 6329-GBJ matrikuladun ibilgailuaren-tzat.
Bizkai Kalea:
– 6 zenbakiaren altueran aparkaleku bat.
– 10 zenbakiaren altueran (oso egoera txarrean, margotzea komeni da).
Iparragirre Kalea:
– EPA ondoan.
– 4 zenbakiaren altueran.
Amarotz:
– 23 zenbakiaren altueran.
– 35 zenbakiaren altueran.
– 11 zenbaki goialdean.
– 10 zenbakiaren altueran.
– 1 zenbakiaren altueran.
Usabal Auzunea:
– Kiroldegiko aparkaleku haundian 4 aparkaleku.
– Sarrera ondoan 2 aparkaleku.

Iurramendi:
– En el número 15B.
– Al final del aparcamiento de la Ikastola.
Jose Martin Iraola:
– A la altura del número 10.
Avenida de Navarra:
– A la altura del número 12.
Oria:
– Al lado de la plaza de Toros.
– A la altura de Ogiberri.
– En el número 3 de Oria (donde está óptica Bronte).
Emeterio Arrese:
– En la zona donde está el CIT.
Zumalakarregi:
– A la altura del número 7.
Laskoain:
– A la altura del número 15.
Zumardi Txiki:
– Un estacionamiento al final.
Santa Klara:
– Un estacionamiento en la zona del río.
Paseo de Belate:
– En el número 12 (aparcamiento situado al final) 2 estacionamientos.
Calle Uzturre:
– 2 estacionamientos a la altura del número 11.
– 2 estacionamientos a la altura del número 25.
Kondeaneko Aldapa:
– A la altura del número 2 de calle Bizkaia (conviene pintar porque está en mal estado).
Calle Igeralde:
– A la altura del portal 1D para el vehículo matrícula 6329-GBJ.
Calle Bizkaia:
– Un estacionamiento a la altura del número 6.
– A la altura del número 10 (en muy mal estado, conviene pintar).
Calle Iparragirre:
– Al lado de EPA.
– A la altura del número 4.
Amarotz:
– A la altura del número 23.
– A la altura del número 35.
– A la altura del número 11.
– A la altura del número 10.
– A la altura del número 1.
Barrio Usabal:
– 4 estacionamientos en el parking grande del polideportivo.
– 2 estacionamientos junto a la entrada del polideportivo.

V. ERANSKINA

ARAU-HAUSTE ETA ZEHAPENAK

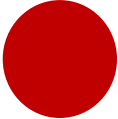

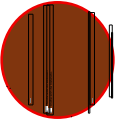

Artikula		Arau-haustea	Zehapena (€)
38.1.d)	A	Aparkatze-denbora mugatua duen lekuan ibilgailua aparkatzea, horretarako nahitaez behar den txartelik gabe.	40
38.1.a)	A	Aparkatze-denbora mugatua duen lekuan ibilgailua aparkatzea, eta txartelean adierazitako denbora-muga gainditzea.	40
38.1.c)	A	Aurreikusitako epea amaitu gabe, eremu berean berriz aparkatzea.	40
38.1.e)	A	Bertakoen sektore batean aparkatzea, horretarako gaitzen duen bereizgarrik izan gabe, edo bereizgarria agerian ez jartzea.	80
38.1.b)	A	Udalari ez jakinaraztea aldatu edo galdu egin dela bertakoentzako eta jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko bereizgarria lortzea ekarri zuen baldintzaren bat.	40
38.1.f)	A	Bertakoentzako edo jarduera ekonomikoetarako txartel berezia bizilekuaren edo jardueraren arabera esleitutako eremutik kanpo erabiltzea.	40
38.1.g)	A	Bertakoen txartelen titularrek ez betetzea helbide-aldaketa edo ibilgailuaren transferentzia jakinarazteko betebeharra.	40
38.1.h)	A	Txartel berezi bat behar bezala ez erabiltzea.	40
38.1.i)	A	Zamalanetarako eremuetan, erabiltzaile espezifikoentzat gordetako espazioetan aparkatzea, horretarako baimenik gabe.	80
38.1.j)	A	Etenik gabeko marra batek (zebra-marrak) inguratzen duen zirkulazio-eremutik kanpo gelditzea eta aparkatzea.	80
38.1.k)	A	Espaloi, pasealeku eta oinezkoentzako gainerako guneetan aparkatzea.	80
38.1.l)	A	Agerian ez jartzea Desgaitasuna duten Pertsonentzako Aparkatzeko Europako Txartela edo mugikortasun urriko pertsonen bereizgarria.	80
38.2.a)	L	«Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatze-txartela» erabiltzea titularra ibilgailuan ez doanean.	200
38.2.b)	L	Erabiltzaile espezifikoentzat erreserbatutako espazioetan aparkatzea, horretarako baimenik izan gabe (anbulantzia, autobus-geldileku, taxi-geldileku, mugikortasun urriko pertsonentzako aparkaleku-erreserba, etab.).	200
38.2.c)	L	Oinezkoen pasabide gisa seinaleztatutako gunean aparkatzea.	200
38.2.d)	L	Ordenantza honetan ezarritako arauen aurkako arau-hauste arinak behin eta berriz egitea.	200
38.3.a)	OL	Aparkatzeko txartela manipulaturik edo faltsututa erabiltzea.	500
38.3.c)	OL	Aparkatzeko, baliogabetutako txartela erabiltzea.	500
38.3.b)	OL	Bertakoen txartela lortzeko erabilitako ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren, bertakoen txartel hori erabiltzea.	500
38.3.d)	OL	Arau-haustea egin duen ibilgailuaren titularrak edo errentariak ez betetzea arau-haustearen erantzule den gidaria egiazki identifikatzeko betebeharra, horretarako errekerimendua dagokion epean egiten zaienean.	500
38.3.e)	OL	Ordenantza honetan ezarritako arauak behin eta berriz urratzea.	500

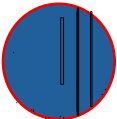

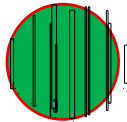
ANEXO V

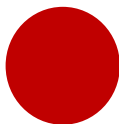

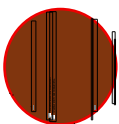

INFRACCIONES Y SANCIONES

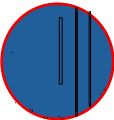
Artículo	Grado	Infracción	Sanción (€)
38.1.d)	L	Estacionar en una zona de horario de estacionamiento limitado sin colocar el tique obligatorio correspondiente.	40
38.1.a)	L	Estacionar en una zona de horario de estacionamiento limitado sobrepasando el límite horario indicado en el comprobante.	40
38.1.c)	L	Volver a estacionar en la misma zona, sin que haya transcurrido el tiempo previsto.	40
38.1.e)	L	Estacionar en un sector de residentes sin disponer del distintivo habilitante o no colocarlo en lugar visible.	80

Artículo	Grado	Infracción	Sanción (€)
38.1.b)	L	No comunicar al Ayuntamiento, la modificación o la pérdida de alguna de las condiciones que determinaron la concesión del distintivo de estacionamiento para residentes y para actividades económicas.	40
38.1.f)	L	Utilizar la tarjeta especial de residente o de actividad económica fuera de la zona de asignada por domicilio o actividad.	40
38.1.g)	L	Incumplir los titulares de las tarjetas de residentes la obligación de comunicar el cambio de domicilio o transferencia del vehículo.	40
38.1.h)	L	No utilizar debidamente cualquiera de las tarjetas especiales.	40
38.1.i)	L	Estacionar, sin autorización para ello, en los espacios reservados para usuarios específicos en zonas de carga descarga.	80
38.1.j)	L	Parar y estacionar en zona excluida de la circulación enmarcada por una línea continua (cebreado).	80
38.1.k)	L	Estacionar sobre aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso para peatones.	80
38.1.l)	L	No colocar en lugar visible la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad, o el distintivo de persona con movilidad reducida.	80
38.2.a)	G	Utilizar la «tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad» cuando su titular no viaje en el vehículo.	200
38.2.b)	G	Estacionar, sin autorización para ello, en los espacios reservados para usuarios específicos (reservas para ambulancias, paradas-bus, paradas-taxi, reservas de estacionamiento para personas con movilidad reducida, etc.).	200
38.2.c)	G	Estacionar en zona señalizada como paso para peatones.	200
38.2.d)	G	Reiterada comisión de infracciones leves de las normas establecidas en la presente ordenanza.	200
38.3.a)	MG	Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento manipulada o falsificada.	500
38.3.c)	MG	Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento anulada.	500
38.3.b)	MG	Utilizar la tarjeta especial de residente una vez transferida la propiedad de vehículo para el que se otorgó.	500
38.3.d)	MG	El incumplimiento por el titular o el arrendatario del vehículo con el que se haya cometido la infracción de la obligación de identificar verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente requeridos para ello en el plazo establecido.	500
38.3.e)	MG	Reiterada comisión de infracciones graves de las normas establecidas en la presente ordenanza.	500

Sektorea	Baimen hauek dituzten ibilgailuek aparkatu ahal izango dute	Ordutegi-muga	Tiketa atera eta ordaindu behar al dut?
Gorria 	Egoiliarrentzako aparkatzeko txartela.	Ordutegi mugarik gabe	Ez.
Marroia 	Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketa.	Gehienez ordubete eta 30 minutu, araututako ordutegiaren barruan. Errotazio handia, iraupen laburra.	Bai, beti, ibilgailu guztiak.
Marroi-gorria 	Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketa.	Gehienez ordubete eta 30 minutu araututako ordutegiaren barruan. Errotazio handia, iraupen laburra.	Bai, beti, ibilgailu guztiak. 20:00etatik aurrera, bertakoentzako txartela duten ibilgailuek bakarrik erabili ahal izango dute.
Urdina 	Egoiliarrentzako aparkatzeko txartela. Jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko txartela. Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketa. Merkataritza eta merkantzien garraiorako ibilgailuak aparkatzeko tiketa.	Ordutegi mugarik gabe. Ordutegi mugarik gabe. Gehienez 4 ordu, araututako ordutegiaren barruan. Errotazio handia, iraupen luzea. Gehienez 4 ordu, araututako ordutegiaren barruan. Errotazio handia, iraupen luzea.	Ez. Ez. Bai, ibilgailu arruntena. Bai, merkataritza-ibilgailuena eta salgaiak garraiatzekoa. Tasa merkeago baten menpe dago.

Sektorea	Baimen hauek dituzten ibilgailuek aparkatu ahal izango dute	Ordutegi-muga	Tiketeta atera eta ordaindu behar al dut?
Urdin-gorria 	Egoiliarrentzako aparkatzeko txartela.	Ordutegi mugarik gabe.	Ez.
	Jarduera ekonomikoetarako aparkatzeko txartela.	Ordutegi mugarik gabe.	Ez.
	Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketeta.	Gehienez 4 ordu, araututako ordutegiaren barruan. Errotazio handia, iraupen luzea.	Bai, ibilgailu arruntena. 20:00etatik aurrera, bertakoentzako txartela duten ibilgailuek bakarrik erabili ahal izango dute.
Berdea 	Merkataritza eta merkantzien garraiorako ibilgailuak aparkatzeko tiketeta.	Gehienez 4 ordu, araututako ordutegiaren barruan. Errotazio handia, iraupen luzea.	Bai, merkataritza-ibilgailuena eta salgaiak garraiatzekoa. Tasa merkeago baten menpe dago. 20:00etatik aurrera, bertakoentzako txartela duten ibilgailuek bakarrik erabili ahal izango dute.
	Egoiliarrentzako aparkatzeko txartela.	Ordutegi mugarik gabe.	Ez.
	Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketeta.	Egun osoa, araututako ordutegiaren barruan. Egonaldi luzea.	Bai, ibilgailu arruntena.
Berde-gorria 	Egoiliarrentzako aparkatzeko txartela.	Ordutegi mugarik gabe.	Ez.
	Ibilgailu arruntak aparkatzeko tiketeta.	Egun osoa, araututako ordutegiaren barruan. Egonaldi luzea.	Bai, ibilgailu arruntena. 20:00etatik aurrera, bertakoentzako txartela duten ibilgailuek bakarrik erabili ahal izango dute.

Sector	Pueden estacionar los vehículos que dispongan de las siguientes autorizaciones	Limitación horaria	¿Tengo que sacar y pagar tique?
Rojo 	Tarjeta de estacionamiento para residentes.	Sin limitación horaria	No.
Marrón 	Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.	Máximo 1 hora y 30 minutos, dentro del horario regulado. Alta rotación, corta duración.	Sí, siempre, todos los vehículos.
Marrón-rojo 	Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.	Máximo 1 hora y 30 minutos dentro del horario regulado. Alta rotación, corta duración.	Sí, siempre, todos los vehículos. A partir de las 20:00, uso exclusivo para vehículos con tarjeta para residentes.
Azul 	Tarjeta de estacionamiento para residentes.	Sin limitación horaria	No.
	Tarjeta de estacionamiento para actividades económicas.	Sin limitación horaria.	No.
	Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.	Máximo 4 horas, dentro del horario regulado. Alta rotación, larga duración.	Sí, el de vehículos ordinarios.
	Tique de estacionamiento para vehículos destinados a comercio y transporte de mercancías.	Máximo 4 horas, dentro del horario regulado. Alta rotación, larga duración.	Sí, el de vehículos de comercio y transporte de mercancías. Está sujeto a una tasa más económica.

Sector	Pueden estacionar los vehículos que dispongan de las siguientes autorizaciones	Limitación horaria	¿Tengo que sacar y pagar tique?
Azul-rojo	Tarjeta de estacionamiento para residentes.	Sin limitación horaria.	No.
	Tarjeta de estacionamiento para actividades económicas.	Sin limitación horaria.	No.
	Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.	Máximo 4 horas, dentro del horario regulado. Alta rotación, larga duración.	Sí, el de vehículos ordinarios. A partir de las 20:00, uso exclusivo para vehículos con tarjeta para residentes.
	Tique de estacionamiento para vehículos destinados a comercio y transporte de mercancías.	Máximo 4 horas, dentro del horario regulado. Alta rotación, larga duración.	Sí, el de vehículos de comercio y transporte de mercancías. Está sujeto a una tasa más económica. A partir de las 20:00, uso exclusivo para vehículos con tarjeta para residentes.
Verde	Tarjeta de estacionamiento para residentes.	Sin limitación horaria.	No.
	Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.	Todo el día, dentro del horario regulado. Larga estancia.	Sí, el de vehículos ordinarios.
Verde-rojo	Tarjeta de estacionamiento para residentes.	Sin limitación horaria.	No.
	Tique de estacionamiento para vehículos ordinarios.	Todo el día, dentro del horario regulado. Larga estancia.	Sí, el de vehículos ordinarios. A partir de las 20:00, uso exclusivo para vehículos con tarjeta para residentes.