

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

TOLOSAKO UDALA

Iragarkia

Alkateak, 2026ko ekainaren 12ko 1869/2026 Dekretuaren bidez, ebazpen hau onartu du:

ALKATETZA DEKRETUA

Gaia: Tolosako Aparkaldi Arautuaren Eremuko (TAO) aplikazio-eremuak eta -sektoreak aldatzea.

I. AURREKARIAK

Lehenengoa. 2025eko abuztuan, Tolosako udalerrian aparkaleku-azterlan bat egin zen. Azterketa horretatik ondorioztatzen denez, aparkatzeko eskaintza orokorra udalerrian dauden ibilgailuen kopurua (11.236 aparkaleku-plaza eta 9.515 ibilgailu) baino handiagoa bada ere, hirigune historikoan aparkatzeko defizita dago, 215 plazakoa (2.433 aparkaleku-plaza eta 2.648 ibilgailu).

Bigarrena. 2026ko ekainaren 12ko Alkatetzaren Probidentziaren bidez, Tolosako udalerriko Araututako Aparkalekuen Eremuko zenbait eremu aldatzeko espedienteari hasiera ematea xedatu zen.

Hirugarrena. Egoera hori ikusita, Udaltzaingoak txostena egin du, eta bertan proposatzen da neurriak hartzea egoiliarrentzat aparkalekuen eskuragarritasuna hobetzeko, Araututako Aparkalekuen Eremuko 1. eremua zabalduz eta zenbait aparkaleku-sektore berrantolatuz.

Espedientearen Udaltzaingoak egindako txostena dago jasota. Txosten horretan adierazten denez, 2025eko abuztuan egindako aparkaleku-azterlanaren arabera, udalerriko osoan errolatutako ibilgailu-kopurua baino gehiago aparkatzeko eskaintza bada ere, hirigune historikoan 215 aparkaleku-plaza falta dira, 2.433 plaza baitaude eta 2.648 ibilgailu.

Laugarrena. Egoiliarrentzat aparkatzeko aukera hobetzeko eta aparkalekurako espazio publikoaren kudeaketa optimizatzeko, Udaltzaingoak honako hau proposatzen du:

- Aparkaldi Arautuaren Eremuko 1. eremua handitzea.
- Santa Klarako (Zumardi Txiki) aparkaleku publikoan dagoen sektore urdina kentzea.
- Izaskungo aldapan eta Soldadu kalean egoiliarrek aparkatzeko sektore berriak sortzea (sektore gorria).
- Rondilla kalearen eskuinaldean dagoen sektore gorria erabiltzeko araubidea aldatzea, egoiliarrek eguneko hogeita lau orduetan aparkatzeko aukera izan dezaten.

AYUNTAMIENTO DE TOLOSA

Anuncio

El Alcalde, por Decreto 1869/2026, de fecha 12 de junio de 2026 ha aprobado la siguiente resolución:

DECRETO DE ALCALDÍA

Asunto: Modificación de las zonas y sectores de aplicación del Área de Estacionamiento Regulado (OTA) de Tolosa.

I. ANTECEDENTES

Primero. Con fecha agosto de 2025 se realizó un estudio de aparcamiento en el municipio de Tolosa, del que se desprende que, si bien la oferta global de estacionamiento resulta superior al número de vehículos existentes en el municipio (11.236 plazas de aparcamiento frente a 9.515 vehículos), en el ámbito del Casco Histórico se produce una situación de déficit de estacionamiento, estimada en 215 plazas (2.433 plazas de aparcamiento frente a 2.648 vehículos).

Segundo. Mediante Providencia de Alcaldía de fecha 12 de junio de 2026 se dispuso la incoación de expediente para la modificación de determinadas zonas del Área de Estacionamiento Regulado del municipio de Tolosa.

Tercero. A la vista de dicha situación, la Policía Local ha emitido informe proponiendo la adopción de medidas dirigidas a mejorar la disponibilidad de plazas de aparcamiento para las personas residentes mediante la ampliación de la zona 1 del Área de Estacionamiento Regulado y la reordenación de determinados sectores de estacionamiento.

Consta en el expediente informe emitido por la Policía Local en el que se pone de manifiesto que el estudio de aparcamiento realizado en agosto de 2025 concluyó que, si bien en el conjunto del municipio existe una oferta de estacionamiento superior al número de vehículos censados, en el ámbito del Casco Histórico se produce un déficit estimado de 215 plazas de aparcamiento, al existir 2.433 plazas frente a 2.648 vehículos.

Cuarto. Con el fin de mejorar la disponibilidad de estacionamiento para las personas residentes y optimizar la gestión del espacio público destinado al aparcamiento, la Policía Local propone:

- La ampliación de la zona 1 del Área de Estacionamiento Regulado.
- La supresión del sector azul existente en el aparcamiento público de Santa Clara (Zumardi Txiki).
- La creación de nuevos sectores de estacionamiento para residentes (sector rojo) en la cuesta de Izaskun y en Soldadu Kalea.
- Modificar el régimen de utilización del sector rojo situado en el margen derecho de la calle Rondilla, permitiendo el estacionamiento exclusivo de residentes durante las veinticuatro horas del día.

Hori guztia I. eranskin gisa erantsitako planoan adierazitako baldintzetan.

Bosgarrena. Espedientean jasota dago Udal Idazkaritzak emandako aldeko txosten juridikoa.

II. OINARRI JURIDIKOAK

Lehenengoa. Udal-eskumena.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25.2.d) eta 25.2.g) artikuluen arabera, udalerriei dagokie trafikoaren, ibilgailuen aparkalekuaren eta mugikortasunaren arloko eskumenak erabiltzea, bai eta bide-azpiegituren eta tokiko jabari publikoaren erabileren antolamenduen arlokoak ere.

Era berean, urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onartutako Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateginaren 7. eta 39. artikuluek eta hurrengoek udalerriei esleitzen dizkiete hiri-bideetan ibilgailuak aparkatzea arautzeko, antolatzeko eta kontrolatzeko eskumenak.

Bigarrena. Alkatetzaren eskumena.

Tolosako Aparkaleku Arautua Arautzen duen Udal Ordenantzaren 20. artikulua (2013ko otsailaren 8ko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALA, 27. zk.) berariaz xedatzen du:

«Alkatetzari ahalmena ematen zaio aparkatzeko gehienezko denbora aldatzeko, zabaltzeko edo murrizteko, baita ordenantza honen aplikazio-egunak, -orduak eta -eremuak ere, ondoren horren berri emanez.»

Ondorioz, Aparkaleku Arautuaren Eremuaren aplikazio-eremuak aldatzeko eskumena Alkatetzari dagokio, gerora Udalbatzari horren berri emateari kalterik egin gabe.

Hirugarrena. Jardueraren izaera.

Proposatutako jarduera ez da Udal Ordenantzaren aldaketa bat, baizik eta erregelamendu-arauan bertan berariaz aurreikusitako ahalmena erabiltzea, araututako aparkalekuen mugaketa unean uneko mugikortasun- eta aparkaleku-beharretara egokitzeko.

Horregatik, ezin da eskatu 7/1985 Legearen 49. artikuluan jasotako toki-ordenantzak eta -erregelamenduak onartzeko edo aldatzeko aurreikusitako izapidetzea, eta nahikoa da Alkatetzaren dagokion ebazpena hartzea, behar bezala arrazoituta.

Laugarrena. Neurriaren motibazioa eta proportzionaltasuna.

Proposamena interes publikoko arrazoi objektiboetan oinarritzen da, 2025eko abuztuan egindako aparkaleku-azterlanetik eratorrita. Azterketa horren arabera, hirigune historikoan aparkatzeko plazak urriak dira.

1. eremua handitzeak eta egoiliarrentzako aparkaleku-sektore berriak sortzeak helburu hauek dituzte: biztanle egoiliarrentzako aparkaleku-eskuragarritasuna hobetzea, espazio publikoaren erabilera optimizatzea eta hiri-mugikortasunaren kudeaketa eraginkorragoa erraztea.

Neurria egokia, beharrezkoa eta proportzionatua da lortu nahi diren helburuak lortzeko, eta ez dakar indarrean dagoen Ordenantzan aurreikusitakoez bestelako murrizketarik.

Bosgarrena. Publizitatea eta eraginkortasuna.

Neurriak aparkatzeko sistema arautuaren erabiltzaileengan duen eragin orokorra dela eta, bidezkoa da ebazpena Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN, udalaren web-orrian eta udaltxeko iragarki-taulan argitaratzea, herritar guztiek horren berri dutela eta segurtasun juridikoa dutela bermatzeko.

Todo ello en los términos reflejados en el plano incorporado como anexo I.

Quinto. Consta en el expediente informe jurídico favorable emitido por la Secretaría Municipal.

II. FUNDAMENTOS JURÍDICOS

Primero. Competencia municipal.

De conformidad con los artículos 25.2.d) y 25.2.g) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, corresponde a los municipios el ejercicio de competencias en materia de tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad, así como en materia de infraestructuras viarias y ordenación de los usos del dominio público local.

Asimismo, los artículos 7 y 39 y siguientes del Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, atribuyen a los municipios competencias para la regulación, ordenación y control del estacionamiento de vehículos en las vías urbanas.

Segundo. Competencia de la Alcaldía.

El artículo 20 de la Ordenanza Municipal Reguladora del Área de Estacionamiento Regulado de Tolosa, publicada en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa n.º 27, de 8 de febrero de 2013, dispone expresamente:

«Se confiere la facultad a la Alcaldía para modificar, ampliar o reducir el tiempo máximo de estacionamiento, así como los días, horas y zonas de aplicación de esta ordenanza, dando cuenta con posterioridad de ello.»

En consecuencia, la competencia para modificar las zonas de aplicación del Área de Estacionamiento Regulado corresponde a la Alcaldía, sin perjuicio de la posterior dación de cuenta al Pleno de la Corporación.

Tercero. Naturaleza de la actuación.

La actuación propuesta no constituye una modificación de la Ordenanza Municipal, sino el ejercicio de una potestad expresamente prevista en la propia norma reglamentaria para adaptar la delimitación de las zonas de estacionamiento regulado a las necesidades de movilidad y aparcamiento existentes en cada momento.

Por ello, no resulta exigible la tramitación prevista para la aprobación o modificación de ordenanzas y reglamentos locales contenida en el artículo 49 de la Ley 7/1985, siendo suficiente la adopción de la correspondiente resolución de Alcaldía debidamente motivada.

Cuarto. Motivación y proporcionalidad de la medida.

La propuesta se fundamenta en razones objetivas de interés público derivadas del estudio de aparcamiento realizado en agosto de 2025, del que resulta una situación de déficit de plazas de estacionamiento en el ámbito del Casco Histórico.

La ampliación de la Zona 1 y la creación de nuevos sectores de estacionamiento para residentes persiguen mejorar la disponibilidad de aparcamiento para la población residente, optimizar el uso del espacio público y favorecer una gestión más eficiente de la movilidad urbana.

La medida resulta adecuada, necesaria y proporcionada para la consecución de los fines perseguidos, sin que suponga restricción alguna distinta de las ya previstas en la Ordenanza vigente.

Quinto. Publicidad y eficacia.

Dada la incidencia general de la medida sobre los usuarios del sistema de estacionamiento regulado, procede la publicación de la resolución en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, así como en la página web municipal y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento, a efectos de garantizar su conocimiento general y la seguridad jurídica.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 21.1.s) artikuluan xedatutakoarekin bat etorritik, eta Tolosako Aparkaleku Arautua arautzen duen Udal Ordenantzaren 20. artikulua alkatetzari berariaz emandako ahalmena erabiliz (2013ko otsailaren 8ko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu zen, 27. zenbakian), honako hau

EBATZI DUT

Lehenengoa. Tolosako Araututako Aparkalekuen Eremuko 1. eremua handitzea onartzea, l. eranskinen planoan adierazitako moduan.

Bigarrena. Santa Klarako aparkaleku publikoan dagoen sektore urdina kentzea eta Izaskungo aldapan eta Soldadu kalean egoiliarrentzako aparkaleku-sektore berriak (sektore gorria) sortzea onartzea, l. eranskinean agertzen den planoan jasotzen den moduan.

Hirugarrena. Rondilla kaleko eskuineko ertzean dagoen sektore gorria erabiltzeko araubidea aldatzea, egoiliarrek eguneko hogeita lau orduetan aparkatzeko aukera izan dezaten.

Laugarrena. Espedienteari l. eranskin gisa erantsitako plano onartzea, ebazpen honen zati gisa.

Bosgarrena. Ebazpen hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN, udalaren webgunean eta udaletxeko iragarki-oholean argitaratzea.

Seigarrena. Ebazpen honen berri ematea Udalbatzaren Oso Bilkurari, egiten den lehenengo bilkuran.

Zazpigarrena. Ebazpen honek Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera izango ditu ondorioak.

Ebazpen honek amaiera ematen dio administrazio-bideari, eta, beraren aurka, aukerako berraztertze errekurtsoa aurkez dakioke Alkatetza honi, hilabeteko epean, ebazpena argitaratu eta biharamunetik aurrera; bestela, zuzenean administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkez daiteke Donostiako Administrazioarekiko Auzietako Epaitegian, bi hilabeteko epean, ebazpena argitaratu eta biharamunetik aurrera. Bi errekurtsoak ezin izango dira aldi berean aurkeztu.

Tolosa, 2026ko ekainaren 25a.—Cristina Peláez Errazquin, zinegotzi delegatua. (4352).

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 21.1.s) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, y en ejercicio de la facultad expresamente conferida a esta Alcaldía por el artículo 20 de la Ordenanza Municipal Reguladora del Área de Estacionamiento Regulado de Tolosa, publicada en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa n.º 27, de 8 de febrero de 2013,

RESUELVO

Primero. Aprobar la ampliación de la Zona 1 del Área de Estacionamiento Regulado de Tolosa en los términos reflejados en el plano que figura como anexo I.

Segundo. Aprobar la supresión del sector azul existente en el aparcamiento público de Santa Clara y crear nuevos sectores de estacionamiento para residentes (sector rojo) en la Cuesta de Izaskun y en Soldadu Kalea, en los términos reflejados en el plano que figura como anexo I.

Tercero. Modificar el régimen de utilización del sector rojo situado en el margen derecho de la calle Rondilla, permitiendo el estacionamiento exclusivo de residentes durante las veinticuatro horas del día.

Cuarto. Aprobar el plano incorporado al expediente como anexo I, formando parte integrante de la presente resolución.

Quinto. Publicar la presente resolución en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, en la página web municipal y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento.

Sexto. Dar cuenta de la presente resolución al Pleno de la Corporación en la primera sesión que se celebre.

Séptimo. La presente resolución surtirá efectos desde el día siguiente al de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse potestativamente recurso de reposición ante esta Alcaldía en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de su publicación, o directamente recurso contencioso-administrativo ante el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo de Donostia/San Sebastián en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente al de su publicación, sin que puedan simultanearse ambos recursos.

Tolosa, a 25 de junio de 2026.—La concejala delegada, Cristina Peláez Errazquin. (4352)



TOLOSAKO
UDALA

2026GUAAE0001

