TOLOSAKO UDALA

2026IORD0007

UNITATEA	**Udaltzaingoa, Herritarren Segurtasuna, Mugikortasuna eta Garraioa** Policía Municipal, Movilidad, Seguridad Ciudadana y Transporte
XEDEA	**Tolosako udalerrian lur gaineko aparkatzeak arautzeko ordenantza (TAO) aldatzea** Modificación de la ordenanza reguladora del estacionamiento en superficie en el municipio de Tolosa.

Tolosako udalerrian lur gaineko aparkatzeak arautzeko ordenantza (TAO) aldatzeko izapidetu aurreko kontsulta publikoa

Consulta previa a la tramitación de la ordenanza reguladora de la modificación de la ordenanza reguladora del estacionamiento en superficie en el municipio de Tolosa

Kontsultaren argitalpen-data: **2026/10/28**
Parte-hartze prozesu hau **2026/11/10**ra arte egongo da zabalik, egun hori barne.

Ekarpenak hemen egin daitezke, honela:

1) **Aurrez aurre**

   Herritarrei arreta emateko zerbitzuan (Udate) (aldez aurretik telefonoz edo webgunez hitzordua eskatzea gomendatzen da). Plaza Zaharra 6A 20400 TOLOSA

   astelehenetik asteazkenera: 07:15-14:15

   ostegunetan: 07:15-19:00

   ostiraletan: 08:15-14:15

   Tel.: 943 654 466

2) **Erregistro elektronikoa**
   Nahitaezkoa da pertsona juridikoentzat, enpresentzat, elkargokide diren profesionalentzat, elkarteentzat eta nortasun juridikorik gabeko kolektiboentzat: Erregistro Elektronikoa

3) **Posta ziurtatua**

   Tolosako Udala
   Plaza Zaharra 6A 20400 TOLOSA

4) **SIR bidez**

   SIR kodea: L01200718

Fecha de publicación de la consulta: **28/10/2026**
Este proceso de participación estará abierto hasta el **10/11/2026**, inclusive.
Las aportaciones se pueden efectuar del siguiente modo:

1) **Presencialmente**

   En el servicio de atención ciudadana (Udate) (se recomienda pedir cita previa por teléfono o página web). Plaza Zaharra 6A 20400 TOLOSA

   lunes a miércoles: 07:15-14:15

   jueves: 07:15-19:00

   viernes: 08:15-14:15

   Tel.: 943 654 466

2) **Registro electrónico**

   Obligatorio para personas jurídicas, empresas, profesionales colegiados/as, asociaciones y colectivos sin personalidad jurídica: Registro Electrónico

3) **Correo certificado**

   Tolosako Udala

   Plaza Zaharra 6A 20400 TOLOSA

4) **A través de SIR**

   Código SIR: L01200718

ESKUf39ffacb-745c-4646-ba0a-11c6b969b529

Alkateak 2026-10-16an emandako probidentziaren bidez, hasiera eman zitzaien aipatutako ordenantzaren aldaketa idatzi eta onartzeko izapideei. (https://egoitza.gipuzkoa.eus/gao-bog/castell/bog/2013/02/08/c1301305.pdf) Administrazio Publikoetako Administrazio-prozedura erkidea arautzen duen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133. artikuluak dio onartu nahi den araudiari buruzko kontsulta publikoa egin behar dela udalaren web orriaren bitartez, arauak eragin diezaiekeen pertsona eta eragile esanguratsuenen iritzia jasotzeko.	Mediante providencia del alcalde de fecha 16-10-2026, se dio inicio a los trámites para la elaboración y aprobación de la modificación de la ordenanza citada. (https://egoitza.gipuzkoa.eus/gao-bog/castell/bog/2013/02/08/c1301305.pdf) El artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones establece la necesidad de efectuar una consulta pública previa sobre la normativa que se pretende aprobar, a través de la web del ayuntamiento, para recabar la opinión de los sujetos y organizaciones más representativas potencialmente afectadas por la misma.

a) Araudi berriarekin konpondu nahi diren arazoak	**a) Problemas que se pretenden solucionar con la nueva normativa**
Kontsultak xehetasun hauei erantzun beharko die: Gaur egun indarrean dagoen ordenantzako zenbait artikulutan aldaketa hauek egiteko beharra dago, TAO zerbitzua premia berrietara egokitzeko. Aldaketa hauek proposatzen dira: 1. 14.4 artikulua Gaur egungo idazketa: Alde Zaharra oinezkoentzat bihurtu denez eta bertako kaleetan aparkatzeko leku gutxi dagoenez, 1. eremuko egoiliarrentzako bertakoentzako aparkatze-txartela izateak 1. eremuan egoiliar gisa aparkatzeko eskubidea ematen du, baita AERko edozein eremuan aparkatzeko ere, sektore urdin eta berdean ordutegi-mugarik gabe, eta sektore urdin-gorrian eta berde-gorrian gabe. Hala ere, 20:00etatik aurrera, eremu horretako bertakoentzako txartela duten ibilgailuek	La consulta deberá dar respuesta a los siguientes aspectos: resulta necesario introducir las siguientes modificaciones en varios artículos de la ordenanza en vigor, con el fin de adaptar el servicio de OTA a las nuevas necesidades. Se proponen las siguientes modificaciones: 1. Artículo 14.4 Actualmente está así: Con motivo de la peatonalización de la parte vieja, y del escaso espacio de estacionamiento en sus vías, la concesión de la tarjeta de estacionamiento para residentes de la zona 1, confiere el derecho a estacionar como residente en la zona 1 y además en cualquiera de las zonas del AER en los sectores azul y verde sin limitación horaria y en los sectores azul-rojo y verde-rojo sin limitación horaria., pero partir de las 20:00 son plazas en las que pueden estacionar exclusivamente los vehículos que dispongan de

ESKUf39ffacb-745c-4646-ba0a-11c6b969b529

(bizilekuaren arabera esleitua) bakarrik aparkatu ahal izango dute plaza horietan.	tarjeta de residentes de la zona asignada por domicilio.
Proposatzen den idazketa:	Se propone:
Alde Zaharra oinezkoentzako gune bihurtu denez eta bertako kaleetan aparkatzeko leku gutxi dagoenez, 1. eremuko egoiliarrei bertakoentzako aparkatze-txartela izateak eskubidea ematen die 1. eremuan egoiliar gisa aparkatzeko, bai eta AERko edozein eremutan aparkatzeko ere: sektore urdin eta berdean ordutegi-mugarik gabe, eta sektore urdin-gorrian eta berde-gorrian ere ordutegi-mugarik gabe.	Con motivo de la peatonalización de la parte vieja, y del escaso espacio de estacionamiento en sus vías, la concesión de la tarjeta de estacionamiento para residentes de la zona 1 confiere el derecho a estacionar como residente en la zona 1, y además, en cualquiera de las zonas del AER: en los sectores azul y verde sin limitación horaria, y en los sectores azul-rojo y verde-rojo sin limitación horaria.
2. 16.1. artikulua	2. Artículo 16.1.
Gaur egungo idazketa	Actualmente está así
Baldintza hauek betetzen dituzten pertsona fisiko guztiek lortu ahal izango dute bertakoentzako aparkatzeko baimena (bereizgarria edo txartela): 1. Ohiko bizilekua I eranskineko kaleren batean izatea. Horiek izango dira eskaera egiten duten egunean Tolosako udalerrian erroldatuta daudenak.	Podrá obtener la autorización (distintivo o tarjeta) de estacionamiento para residentes toda persona física que reúna los siguientes requisitos: 1. Tener fijado el domicilio habitual en alguna de las calles incluidas en el anexo I. A estos efectos se entiende que tiene fijado el domicilio habitual quien a la fecha de la solicitud se halle empadronada en el término municipal de Tolosa.
Proposatzen den idazketa:	Se propone:
Baldintza hauek betetzen dituzten pertsona fisiko guztiek lortu ahal izango dute bertakoentzako aparkatzeko baimena (bereizgarria edo txartela): 1. Ohiko bizilekua I. eranskinean jasotako kaleetako batean izatea, honako salbuespen hau aplikatzen denean izan ezik: a) Higiezina berritzeko lanak martxan izatea. Egoera hori egiaztatzeko, udalak emandako obra-lizentzia, erantzukizunpeko adierazpena edo aurretiazko jakinarazpena aurkeztu beharko da. Nolanahi ere, sortzapen-datak obrak gauzatzeko ezarritako epearen barruan egon behar du. Ondorio horietarako, ulertuko da pertsona batek	Podrá obtener la autorización (distintivo o tarjeta) de estacionamiento para residentes toda persona física que reúna los siguientes requisitos: 1. Tener fijado el domicilio habitual en alguna de las calles incluidas en el anexo I, salvo cuando se aplica la siguiente excepción: a) Que el inmueble se esté reformando. Esta circunstancia se acreditará mediante la presentación de licencia municipal de obras, declaración responsable o comunicación previa, debiendo estar la fecha de devengo dentro del plazo de ejecución. A estos efectos, se entenderá que una persona tiene fijado su domicilio habitual en el término municipal de Tolosa cuando figure empadronada

ESKUf39ffacb-745c-4646-ba0a-11c6b969b529

Tolosako udalerrian duela ohiko bizilekua, baldin eta eskaera aurkezten den egunean udalerri horretan erroldatuta badago.	en dicho municipio en la fecha de presentación de la solicitud.
3. 16. artikulua. Gaitze-titulua (bereizgarria edo txartela) eskuratzeko baldintzak Gaur egun, AER eremuan, eskatzailearen bizilekua dagoen eremuan aparkaleku bat erabiltzeko eskubidearen titular ez izatearen baldintza 19. artikuluan jasota dago. Baldintza hori 16. artikuluan ere gehitzea proposatzen da, gaitze-titulua (bereizgarria edo txartela) eskuratzeko baldintzen artean. Honela geratuko litzateke: 16.6 artikulua. Eskatzailea ez izatea bizilekua duen AER eremuan aparkatzeko plaza bat erabiltzeko eskubidearen titularra, 19. artikuluan zehaztutakoa salbu.	3. Artículo 16. Requisitos para la obtención del título habilitante (distintivo o tarjeta) Actualmente la condición de no ser titular del derecho de uso de una plaza de aparcamiento en la zona del AER en la que se ubica su domicilio se especifica en el artículo 19. Se propone añadir la redacción de esa condición también en el artículo 16. Requisitos para la obtención del título habilitante (distintivo o tarjeta). Quedaría así: Art. 16.6. No ser titular del derecho de uso de una plaza de aparcamiento en la zona del AER en la que se ubica su domicilio, salvo lo especificado en el artículo 19.
4. 16.7 artikulua (gehitzea) Honako baldintza hau gehitzea proposatzen da: Bereizgarria edo txartela eskatzen den ibilgailuak indarrean izatea ibilgailuen nahitaezko asegurua.	4. Artículo 16.7.(añadir) Se propone añadir el siguiente requisito. Que el vehículo para el que se solicita el distintivo o viñeta cuente con el seguro obligatorio de vehículos.
5. 19.2 artikulua 19.2 apartatuan salbuespen bat gehitzea proposatzen da. c) Salbuespen gisa, txartela eman ahal izango da, baldin eta egiaztatzen bada, aparkaleku bat izan arren, aparkaleku hori ezin dela, materialki, eskatutako ibilgailuarentzat erabili, honako egoera hauetakoren bat dela-eta: • Aparkalekuaren edo haren sarbideen neurria, konfigurazioa edo ezaugarri fisikoak direla-eta, ibilgailua ezin izatea behar bezain seguru sartu edo aparkatu.	5. Artículo 19.2. Se propone añadir una excepción en el apartado 19.2. c) Excepcionalmente, podrá concederse la tarjeta cuando, a pesar de disponer de una plaza de estacionamiento, se compruebe que la misma no puede ser utilizada materialmente para el vehículo que se solicita, por concurrir alguna de las siguientes circunstancias: • Que las dimensiones, configuración o características físicas de la plaza o sus accesos impidan el acceso o estacionamiento del vehículo de forma

ESKUf39ffacb-745c-4646-ba0a-11c6b969b529

	suficientemente segura.
• Garajerako sarbidearen neurri edo konfigurazioagatik, edo arrapalak, bihurguneak, zutabeak, egitura-elementuak edo beste oztopo iraunkor batzuk direla-eta, ibilgailua aparkalekura sartzea, fisikoki, ezinezkoa izatea.	• Dimensiones o configuración del acceso al garaje, rampas, giros, pilares, elementos estructurales u otros obstáculos permanentes que impidan materialmente el acceso del vehículo a la plaza.
• Eraikinaren eta haren sarbideen konfigurazioaren ondorioz, objektiboki ezinezkoa izatea ibilgailua aparkalekuan sartzeko edo handik ateratzeko beharrezkoak diren maniobrak egitea ibilgailuari, eraikinari edo hirugarrenei kalterik eragin gabe.	• Que, por la configuración del inmueble y sus accesos, resulte objetivamente imposible realizar las maniobras necesarias para que el vehículo entre o salga de la plaza, sin causar daños al mismo, al inmueble o a terceros.
• Beste edozein baldintza fisiko iraunkor, behar bezala egiaztatua, erakusten duena arrazoizko ezintasun bat dagoela ibilgailua aparkatzeko plaza erabiltzeko.	• Cualquier otra condición física permanente, debidamente acreditada, que indique la imposibilidad razonable de utilizar la plaza para el estacionamiento del vehículo para el que se solicita.
Erabiltzeko ezintasuna behar adina dokumentazioren bidez egiaztatu beharko da; besteak beste, alegatutako ezintasuna objektiboki egiaztatzeko aurkeztu ahal izango dira garajearen planoak edo dokumentazio teknikoa, aparkalekuari buruzko dokumentazioa, argazkiak, txosten teknikoa, teknikari eskudunaren ziurtagiria edo zuzenbidean onartutako beste edozein froga-bide.	La imposibilidad de uso deberá acreditarse mediante documentación suficiente, como planos o documentación técnica del garaje, documentación de la plaza, fotografías, informe técnico, certificado de técnico competente o cualquier otro medio de prueba admitido en derecho que permita acreditar objetivamente la imposibilidad alegada.
Gidariak zailtasun, eragozpen edo trebetasun-falta izatea ez da, besterik gabe, nahikoa izango aparkalekua erabilezintzat jotzeko.	La mera dificultad, incomodidad o impericia del/la conductor/a no será, por sí sola, motivo suficiente para considerar la plaza inservible.
Salbuespena ibilgailuaren ezaugarrietan oinarritzen denean, txartela eskuratzeko eskubidea egiaztatutako ibilgailuari lotuta geratuko da. Beste ibilgailu bat ekarriz gero, berriro egiaztatu beharko da aparkalekuaren egokitasuna.	Cuando la exención se base en las características del vehículo, el derecho a la tarjeta quedará vinculado al vehículo acreditado. La sustitución del vehículo implicará una nueva comprobación de la idoneidad de la plaza.
Udalari dagokio aurkeztutako dokumentazioa baloratzea eta arrazoitutako ebazpen baten bidez erabakitzea ea baden artikulu honetan aurreikusitako salbuespenezko inguruabarren bat.	Corresponde al ayuntamiento valorar la documentación presentada y determinar, mediante resolución motivada, si concurre alguna de las circunstancias excepcionales previstas en este artículo.

ESKUf39ffacb-745c-4646-ba0a-11c6b969b529

Txartela lortzen bada aparkaleku bat erabilgarri dagoela ezkutatuta edo agiri edo adierazpen zehaztugabeak aurkeztuta, txartela baliogabetu egin ahal izango du udalak, hargatik eragotzi gabe izan daitezkeen erantzukizunak.	La obtención de la tarjeta mediante la ocultación de la disponibilidad de una plaza de estacionamiento o la presentación de documentos o declaraciones inexactas, podrá dar lugar a su anulación, sin perjuicio de las responsabilidades a que hubiere lugar.
6. 19.2 artikulua	6. Artículo 19.2.
19.2 apartatuan salbuespen bat gehitzea proposatzen da: d) Salbuespen gisa, egoiliarrentzako aparkatze-baimena eman ahal izango da helbide bakoitzeko bigarren ibilgailu baterako, bigarren ibilgailu hori % 100 elektrikoa bada; baita eskatzaileak eskubidea badu ere erroldatuta dagoen helbideari dagokion OTA eremuan aparkalekua erabiltzeko, honako inguruabar hauek betetzen badira: a) Etxebizitzan bizi den familia-unitateak edo bizikideek bi ibilgailu % 100 elektriko edo gehiago izatea. b) Eskura dagoen garaje-plazak ez ematea aukerarik ibilgailu horiek aldi berean aparkatzeko, eta ibilgailuak kargatzeko txandaka erabili behar den karga elektrikoko puntu bat izatea. Puntu horren instalazioak udalak aurretiaz baimendua izan behar du. c) Bi ibilgailuek ezin izango dute bereizgarria aldi berean erabili.	Se propone añadir una excepción en el apartado 19.2: d) Excepcionalmente, podrá concederse una autorización de estacionamiento para residentes para un segundo vehículo 100 % eléctrico por domicilio, aun cuando la persona solicitante sea titular del derecho de uso de una plaza de aparcamiento en la zona OTA correspondiente a su domicilio de empadronamiento, cuando concurran las siguientes circunstancias: a) Que la unidad familiar o las personas convivientes en el domicilio dispongan de dos o más vehículos 100 % eléctricos. b) Que la plaza de garaje disponible no permita estacionar simultáneamente dichos vehículos y disponga de un punto de recarga eléctrica que deba utilizarse de forma alterna para la recarga de los mismos, cuya instalación haya sido previamente autorizada por el ayuntamiento c) No podrán estar los dos vehículos utilizando el distintivo simultáneamente.
7. I eranskina	7. Anexo I
Kaleen eta dagokien sektoreen zerrenda jasotzen duen taula erantsi da. Halaber, Monteskue auzoko 1etik 11ra bitarteko zenbakiak gehitu dira, eta 1. sektorea esleitu zaie.	Se adjunta la tabla con la relación de calles y el sector asignado a cada una. Asimismo, se incorpora el barrio Monteskue, números 1 a 11, a la que se asigna el sector 1.
b) Onartzeko beharra eta unea	**b) La necesidad y oportunidad de su aprobación**

ESKUf39ffacb-745c-4646-ba0a-11c6b969b529

Kontuan hartuta biztanleriaren mugikortasunean izandako aldaketak eta orain arte hartutako neurrien azterketa, aurreko ordenantza berrikusi beharra dago, TAO zerbitzua premia berrietara egokitzeko.	Los cambios en la movilidad de la población y el análisis de las medidas adoptadas hasta ahora, exigen una revisión de la ordenanza anterior para adaptar el servicio OTA a las nuevas necesidades.
c) Arau-aldaketaren helburuak	**c) Los objetivos de la modificación la norma**
Araua gaur egun indarrean dagoen legedira eta herritarren beharretara egokitzea.	Adecuar la norma a la legislación vigente y a las necesidades de la ciudadanía.
d) Balizko konponbide alternatiboak, erregulatzaileak eta ez-erregulatzaileak	**d) Las posibles soluciones alternativas, regulatorias y no regulatorias**
d1) Aukera erregulatzaileak	*d1) Alternativas regulatorias*
Sortutako egoera berriak aparkatze-presioa handitu izanari erantzungo dion arauzko esku-hartze bat eskatzen du. Toki-administrazioak bere eskumenen esparruan erregelamenduak egiteko duen ahalaren arabera (Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 4.1.a eta 22.2.d artikuluak), ordenantza da tresna arautzaile egokiena jabari publikoko ondasunen erabilera komun berezi hori arautzeko.	La nueva situación generada exige una intervención normativa que dé respuesta al incremento de la presión de estacionamiento. De acuerdo con la potestad reglamentaria de la administración local en el ámbito de sus competencias (artículo 4.1.a y 22.2.d de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local) la ordenanza es el instrumento normativo óptimo para regular este tipo de uso común especial de los bienes de dominio público.
d2) Aukera ez-erregulatzaileak	*d2) Alternativas no regulatorias*
Ez da halakorik aurreikusten.	No se prevén.

Alkateak agindu eta izenpetua, eta nik, idazkari akzidental naizen honek, ziurtatua, Tolosan, sinaduran agertzen den datan.

ALKATEA

Angel Martinez de Rituerto Arregui

IDAZKARI AKZIDENTALA

KARMELE CONTRERAS GOIKOETXEA

EKS | CSV: ESKUf39ffacb-745c-4646-ba0a-11c6b969b529
Egiaztatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus?De=07110
Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus?De=07110

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:	2026IORD0007-Aurretiazko kontsulta publikoa/Consulta pública previa (TOLOSAKO UDAL

Digitalki sinatua:

Karmele Contreras Goikoetxea
Idazkari akzidentala
Data: 2026/10/26 14:57:12

SARA BERASATEGUI FUERTES titularraren ordez jarduten (2026/2197 dekretu bidez ebatzita)

Digitalki sinatua:

Angel Martinez de Rituerto Arregui
Alkatea
Data: 2026/10/26 17:52:24